



Illustrazione scenari di traffico

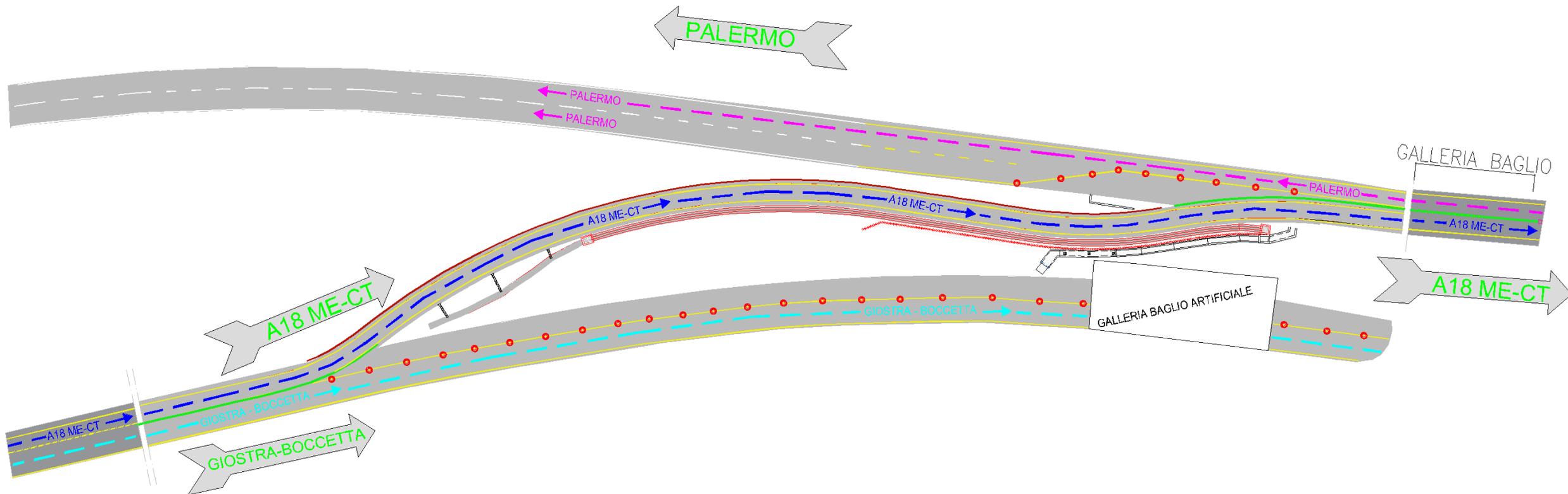
*Apertura al traffico veicolare del
by pass «Baglio»*

Planimetria generale del tracciato



DIREZIONE PALERMO

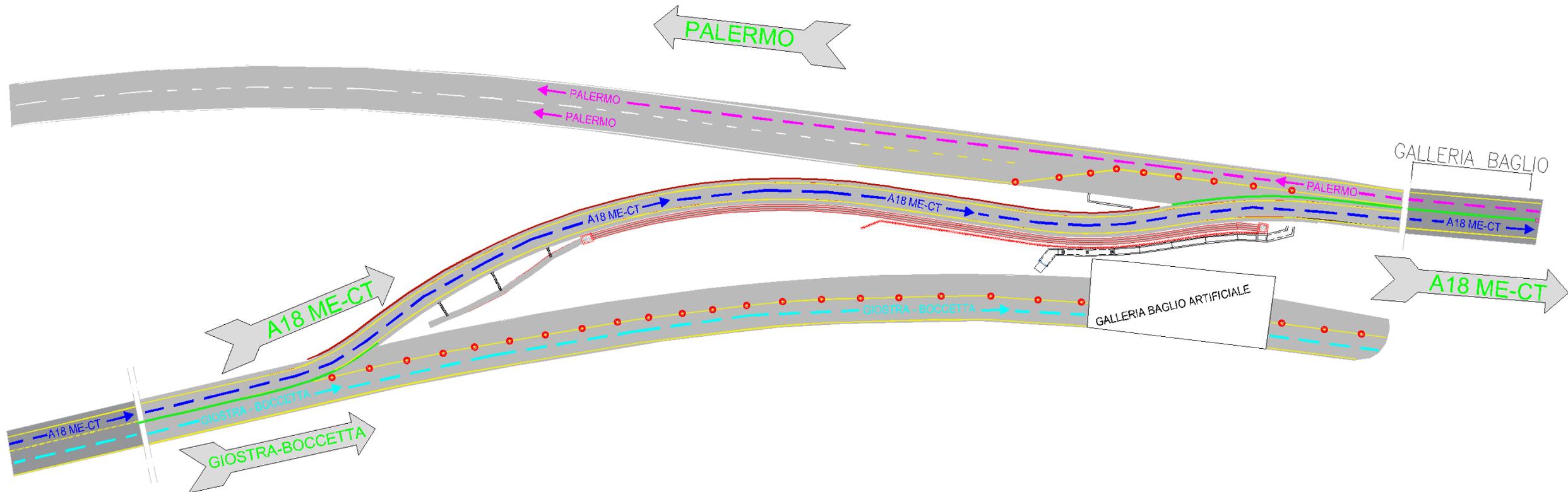
I VEICOLI TRANSITANTI IN DIREZIONE PALERMO NON SUBIRANNO RIPERCUSSIONI NEGATIVE



DIREZIONE TANGENZIALE-A18 ME-CT

PER I VEICOLI IN DIREZIONE TANGENZIALE/A18-ME CT E' NECESSARIO DISTINGUERE IL TRANSITO IN DUE FASI:

- FASE 1 – durata 15 giorni
- FASE 2 – fino al termine dei lavori



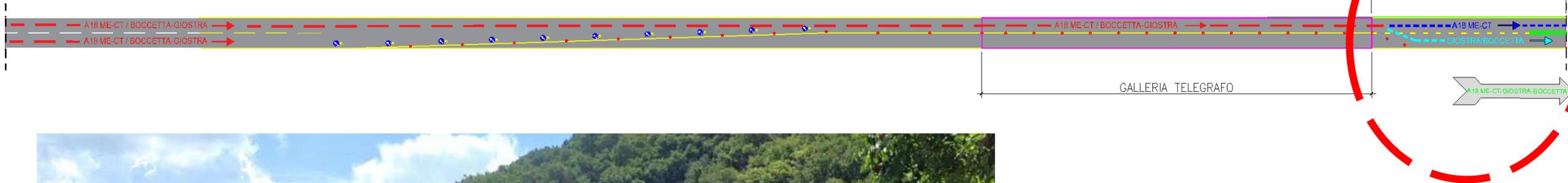
*Flusso veicolare in direzione
Tangenziale/A-18 ME-CT*

FASE 1

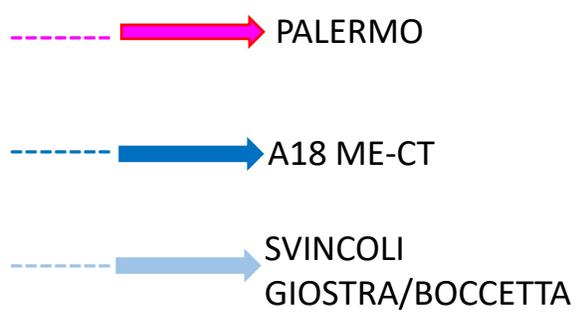
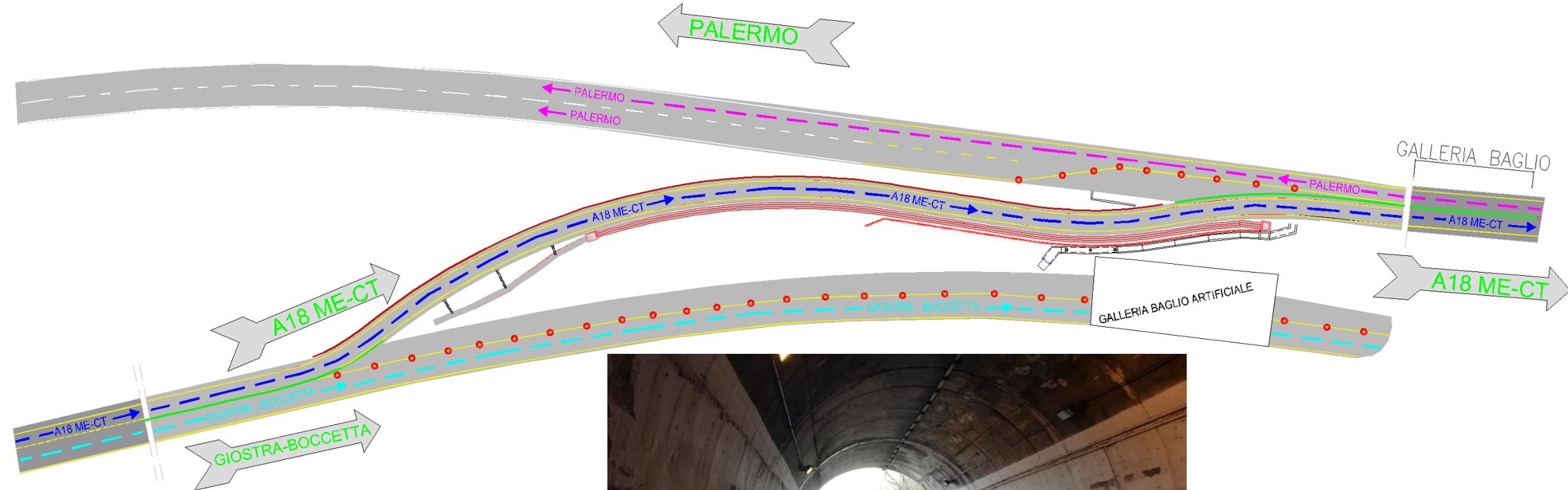
15 giorni-

Il flusso veicolare nella galleria Telegrafo e sul viadotto Cardillo - FASE 1

TABELLE DI PREAVVISO DIREZIONI CONSENTITE UBICATE ALL'INTERNO DELLA GALLERIA TELEGRAFO



Il flusso veicolare sul by pass Baglio - FASE 1



DIREZIONE

- TANGENZIALE
- A18 ME-CT

DIREZIONE

- SVINCOLI GIOSTRA/BOCCETTA



Il flusso veicolare direzione A18 ME-CT - Fase 1

-  PALERMO
-  A18 ME-CT
-  SVINCOLO MESSINA CENTRO

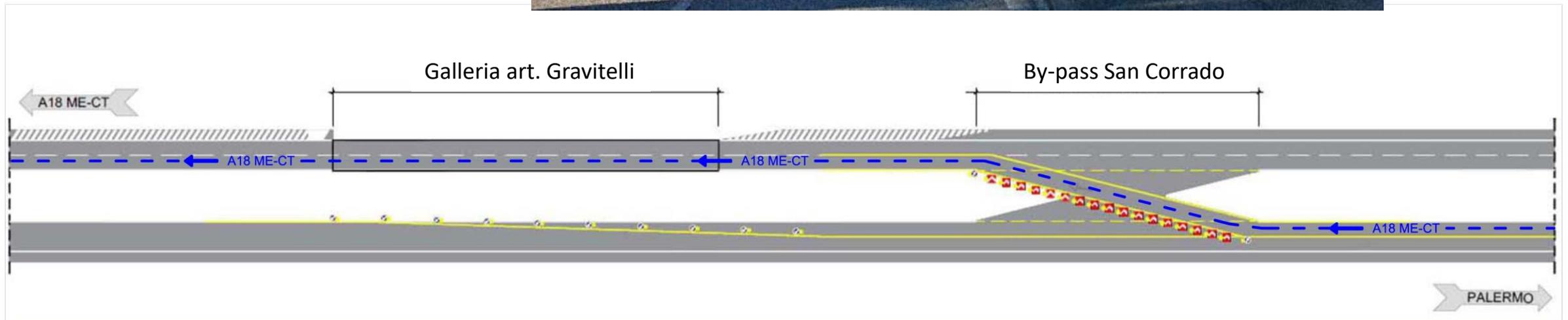


DIREZIONE

- TANGENZIALE
- A18 ME-CT

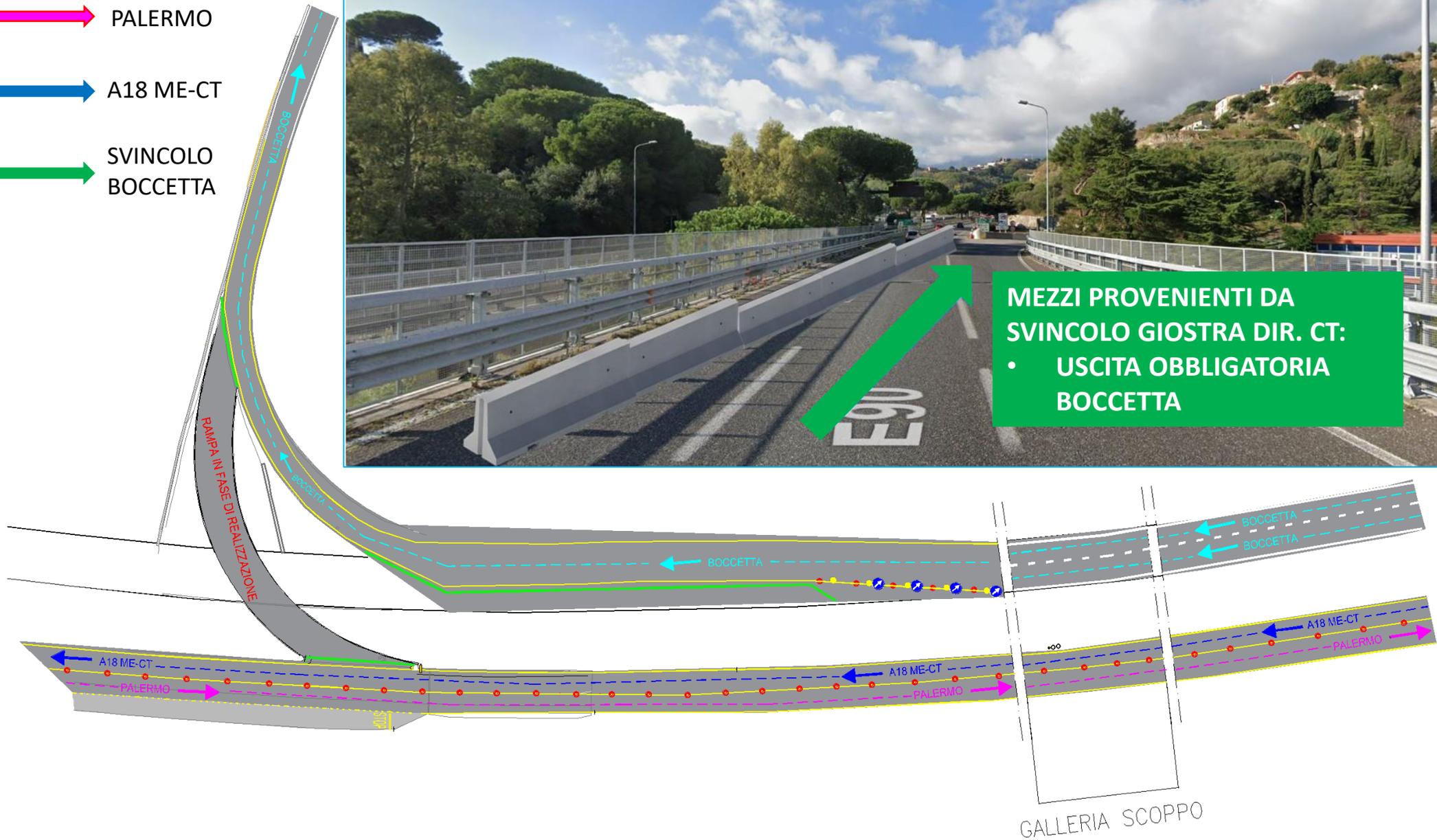
PRIMA USCITA PER MESSINA:

- SVINCOLO MESSINA CENTRO



Il flusso veicolare allo svincolo di Bocchetta - FASE 1

-  PALERMO
-  A18 ME-CT
-  SVINCOLO BOCCHETTA

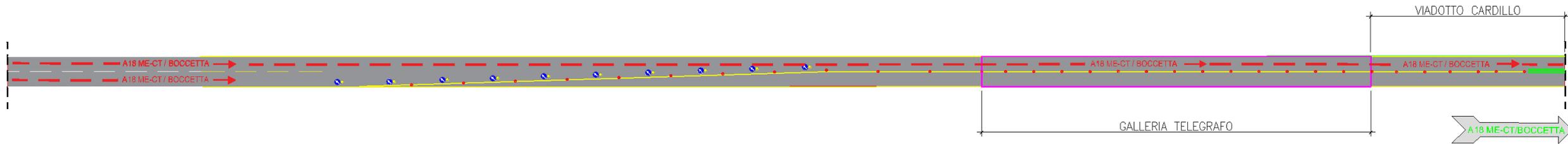


*Flusso veicolare in direzione
Tangenziale/A-18 ME-CT*

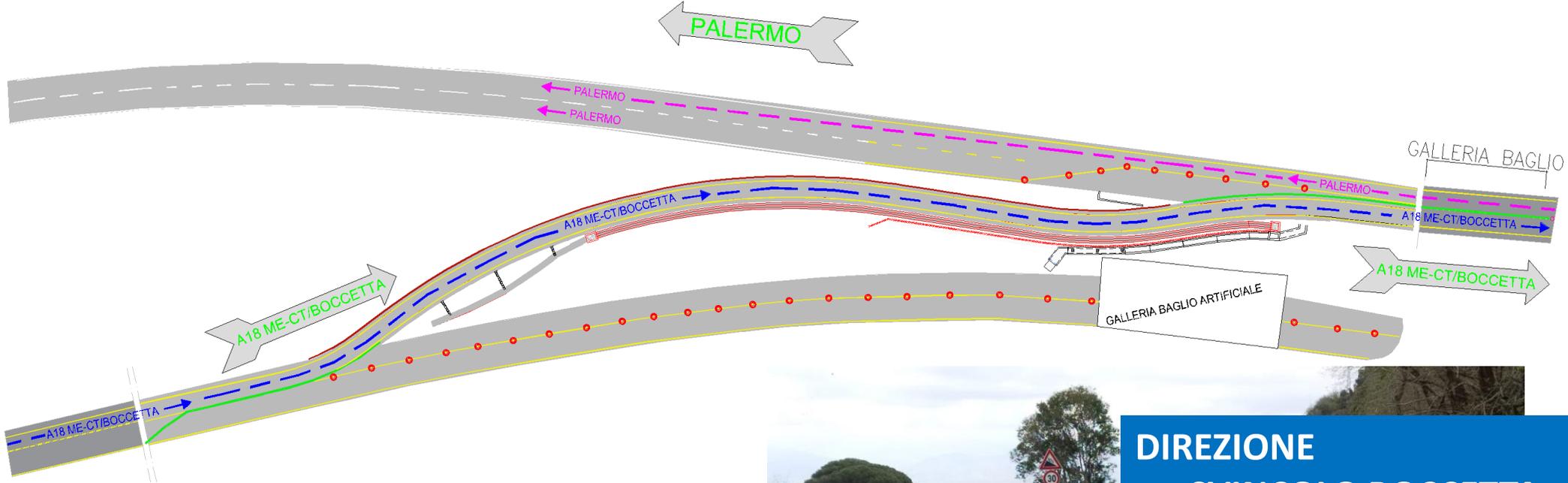
FASE 2

-Fino al termine dei lavori-

Il flusso veicolare nella galleria Telegrafo e sul viadotto Cardillo - FASE 2



Il flusso veicolare sul by pass Baglio - FASE 2



- PALERMO
- SVINCOLO BOCCETTA
- TANGENZIALE
- A18 ME-CT



- DIREZIONE**
- SVINCOLO BOCCETTA
 - TANGENZIALE
 - A18 ME-CT

Il flusso veicolare allo svincolo di Bocchetta - FASE 2

