



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

6 marzo 2023

N° 5 / CD

OGGETTO:

Richiesta rinnovo assegnazione provvisoria di personale proveniente dal Dipartimento Regionale Tecnico della Regione Siciliana, nelle more della definizione e conseguente operatività della struttura organizzativa dell'Ente Pubblico Economico Consorzio per le Autostrade Siciliane.

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **sei** del mese di **marzo**, alle ore **14,00**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, con l'intervento dei Signori:

Ing. Massimo Brocato

- Componente

Assiste il Direttore Generale Ing. Salvatore Minaldi.

O M I S S I S

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la Legge 12 agosto 1982, n. 531 recante il Piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale ed in particolare l'art. 16 in forza del quale è stato costituito un Consorzio unico di enti pubblici cui sono state trasferite le concessioni relative alle autostrade assentite ai consorzi per l'autostrada Messina-Catania, per l'autostrada Messina-Palermo e per l'autostrada Siracusa-Gela;

VISTA la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n° 4 (pubblicata in G.U.R.S. 19 febbraio 2021 n° 7) in forza della quale il Consorzio per le autostrade Siciliane, già ente pubblico non economico "assume la natura giuridica di ente pubblico economico";

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane approvato con deliberazione dell'Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 1° luglio 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n. 297 del 16 luglio 2021 e **RITENUTA** la propria competenza all'odierno atto;

VISTI altresì gli articoli 16 e 23 dello Statuto, in forza dei quali ai sensi e per gli effetti della cit. l.r. n. 4/2021 la riforma giuridica del Consorzio in Ente pubblico economico ha comportato la fuoriuscita dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 del T.U. PI Dlgs 165/2001 e per quanto attiene ai rapporti di lavoro del personale dell'Ente il regime di diritto privato e l'applicazione in via suppletiva delle disposizioni del Libro V del Codice civile (ai sensi dell'art. 2093 c.c.);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 492 del 19 novembre 2021 << "Legge regionale 3 novembre 1994, n. 44, art. 6, comma 3 - Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.) - Deliberazione n. 5/AS del 30 settembre 2021 'Presa d'atto ed approvazione della proposta del Consiglio Direttivo 30 settembre 2021 n. 36/CD inerente le tabelle di equiparazione ex art. 23, comma 2, del nuovo Statuto' - Approvazione ">>

RITENUTO che il CAS non rientra tra le amministrazioni pubbliche a cui è fatto obbligo di adozione del PIAO in via ordinaria ma che l'Ente si è comunque orientato in via strategica all'adozione di misure di semplificazione ed integrazione con gli altri strumenti di performance, compliance e gestione in coerenza con la propria natura giuridica di ente pubblico economico;

VISTI E RICHIAMATI, pertanto, gli atti ed i programmi di pianificazione strategica 2021 – 2023 ed aggiornamento 2022 – 2024 tutt'ora vigenti, in corso di aggiornamento nell'ambito della prossima pianificazione strategica 2023 – 2025 entro le scadenze consentite dalla legge;

VISTA E RICHIAMATA integralmente la deliberazione del Consiglio Direttivo n. 9/2021 del 30 marzo 2021 con cui è stato approvato il Piano per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT)– triennio 2021/2023 ed i suoi allegati tecnici;

VISTO il vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e trasparenza 2021 – 2023 e successivo aggiornamento 2022 – 2024 adottato con deliberazione del Consiglio Direttivo 29.06.2022 n. 20 e retro, integrato nel Piano triennale della performance 2022 - 2024, altresì in corso di aggiornamento come per legge e secondo le indicazioni di ANAC al 31 marzo 2023 nell'ambito del sistema/piano integrato di organizzazione e gestione;

VISTA E RICHIAMATA integralmente la deliberazione del Consiglio Direttivo n. 52 del 18 dicembre 2020 di approvazione del Piano della Performance integrato nell'ambito della programmazione triennale 2020 – 2022 e gli atti di indirizzo strategici ivi richiamati nonché quelli successivi di aggiornamento ed integrazione per quanto qui di interesse;

VISTE E RICHIAMATE integralmente le deliberazioni del Consiglio Direttivo n. 7 del 22 marzo 2021 e n. 16 del 7 maggio 2021 di aggiornamento del Piano della Performance 2021 – 2023 (ciclo 2021), di riprogrammazione strategica e di definizione degli obiettivi generali a seguito della riforma di Ente pubblico economico ed in considerazione dell’impatto sul sistema ordinamentale, organizzativo e gestionale;

DATO ATTO CHE la citata deliberazione CD n. 7/2021 su proposta del Direttore generale ha approvato il “Documento tecnico allegato alla Proposta di Deliberazione del Consiglio direttivo di indirizzo di presa d’atto della Legge regionale 11 febbraio 2021 n. 4 e conseguente aggiornamento del Piano della Performance 2021 (ciclo pluriennale 2021 – 2023 approvato con deliberazione CD n. 52 del 18 dicembre 2020) - programmazione dell’iter amministrativo di attuazione ed adeguamento alla “trasformazione” della forma giuridica del Consorzio Autostrade Siciliane da Ente pubblico non economico in Ente pubblico economico”;

VISTA e richiamata integralmente la deliberazione n. 48/CD del 28 dicembre 2021 (rubricata: “Approvazione del Piano Triennale del Fabbisogno del Personale 2021-2023”) e l’unita documentazione tecnica e di relazione su budget, fabbisogni ed indicazioni di invarianza e neutralità finanziaria, confermati nel ciclo 2022 e tutt’ora vigenti sino alla nuova programmazione 2023 – 2025 in corso di aggiornamento;

VISTO il bilancio pluriennale di previsione 2022 – 2024 (2022) del Cas adottato con delibera del Consiglio Direttivo 29 luglio 2022 n. 26, approvato dal Dipartimento regionale vigilante con decreto DDG 2901 del 03.10.2022;

VISTO il vigente regolamento organico del personale approvato con deliberazioni n. 20/AS del 19.9.2003 e n. 10/AS del 13.9.2004, altresì approvate dalla Giunta Regionale di Governo con deliberazioni n. 201 del 25.5.2004 e n. 374 dell’11.11.2004 e tenuto conto degli atti generali di programmazione, organizzazione, gestione e funzionamento degli uffici sopracitati, di adeguamento alle prescrizioni normative in materia;



PREMESSO

CHE con deliberazione n. 48/CD del 28 dicembre 2021 (rubricata: “Approvazione del Piano Triennale del Fabbisogno del Personale 2021-2023”), in considerazione della dotazione effettiva di organico del personale in servizio, delle carenze di risorse umane da colmare nei processi e servizi da efficientare in ragione degli obiettivi strategici ed operativi, dei criteri di sostenibilità della spesa del personale da acquisire in *turn over* e da potenziare nei servizi carenti nonché dei limiti della spesa medesima, il CAS ha definito il vigente piano triennale del fabbisogno del personale modulando diverse misure, graduate per priorità e sostenibilità della spesa medesima;

CHE altresì con il medesimo atto di programmazione ha demandato agli uffici la verifica circa la rimozione di limiti e vincoli che in via cautelativa erano stati prudenzialmente computati nel calcolo dei budget assunzionali dedicati con riferimento alle misure di implementazione, riqualificazione e riordino del personale;

CHE si rende necessario, pertanto - nelle more sia della definizione della struttura organizzativa dell’Ente, in funzione anche della mutata natura giuridica, sia dell’attuazione della Programmazione Triennale del fabbisogno del personale finalizzata alla bandizione di concorsi per i posti che si rileveranno vacanti rispetto alla rinnovanda struttura organizzativa, sia anche dell’espletamento delle

procedure concorsuali in itinere - mantenere le unità di personale tecnico in atto disponibile ai fini di garantire i livelli della carente dotazione organica per far fronte alle necessità di funzionamento dei servizi tecnici.

CHE, in atto, il Consorzio dispone di n° 1 figura professionale (funzionario) tecnico pervenuto in assegnazione provvisoria dal Dipartimento Regionale Tecnico della Regione Siciliana, segnatamente:
- Geom. Tommaso D'Arrigo, Funzionario del Dipartimento Regionale Tecnico Regionale, la cui assegnazione andrà a scadere il prossimo 30/6/2023, il quale, con nota assunta al protocollo n. 3442 del 27/01/2023 ha già inoltrato la dichiarazione di disponibilità al rinnovo dell'assegnazione provvisoria.

CHE, per quanto sopra, in dipendenza della importante carenza di figure tecniche/amministrative nell'organico dell'Ente e nelle more della definitiva ridefinizione sia della struttura organizzativa, sia del fabbisogno occupazionale utile, conducente e soddisfacente della struttura organizzativa in fase di elaborazione, si rende opportuno e necessario continuare ad avvalersi del dipendente in assegnazione provvisoria, sia perché adeguatamente qualificato ed operativo rispetto alle esigenze del Consorzio, sia soprattutto perché in atto titolare di incarichi operativi necessari per la sicurezza della rete autostradale;

CHE dovrà, pertanto, provvedersi a richiedere al Dipartimento Regionale Tecnico della Regione Siciliana idoneo nulla-osta alla prosecuzione dell'assegnazione provvisoria presso il Consorzio, per la durata di mesi dodici dalle rispettive scadenze.

CONSIDERATO

CHE, tenuto conto dei principi Statutari finalizzati ad assicurare la continuità dei servizi nonché degli obiettivi generali del Consorzio, una scopertura della predetta posizione funzionale nuocerebbe in modo apprezzabile alla organizzazione dei servizi dell'Ente, anche in considerazione delle predette documentate carenze di personale;

CHE in adesione alle linee guida di funzione pubblica in merito alla integrazione della programmazione strategica che questo Ente mutua nei principi generali, alle linee guida ANAC ed al nuovo PNA approvato dal Consiglio dell'Autorità lo scorso 17 gennaio 2023, il prossimo aggiornamento dei documenti di programmazione e gestione è indicato nell'ambito del sistema di gestione integrato P.I.A.O. al 31 marzo 2023, per quanto compatibile all'autonomia normativa e statutaria del Cas nonché alla propria natura giuridica di Ente Pubblico Economico, fuoriuscito dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 TU PI dlgs. 265/2001 ss.mm.ii.

Tanto premesso e ritenuto

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

si propone che il Consiglio Direttivo

DELIBERI

RECEPIRE E RITENERE le premesse a parte integrante dell'odierno atto di indirizzo;

DARE CONSEGUENTE MANDATO alla competenza gestionale del Dirigente Generale di inoltrare al Dipartimento Regionale Tecnico della Regione Siciliana richiesta di idoneo nulla-osta alla prosecuzione dell'assegnazione provvisoria presso il Consorzio, per la durata di mesi dodici dalla rispettiva scadenza, per il seguente personale:

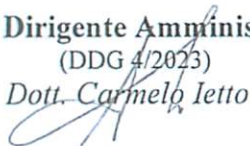
- Geom. Tommaso D'Arrigo, Funzionario del Dipartimento Regionale Tecnico Regionale
previa acquisizione dei nulla osta da parte dell'Amministrazione di appartenenza.

MANDARE agli Uffici per gli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi verso Organi, Amministrazioni e di Autorità di controllo, informativa agli organi sindacali.

Il Dirigente Amministrativo f.f.

(DDG 4/2023)

Dott. Carmelo Ietto



Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

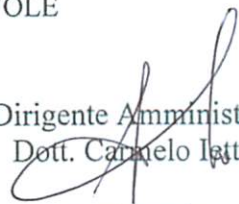
VISTE le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

Il Dirigente Amministrativo f.f. (D.D.G. n. 4 del 5 gennaio 2023)

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: "Richiesta rinnovo assegnazione provvisoria del personale proveniente dal Dipartimento Regionale Tecnico della Regione Siciliana, nelle more della definizione e conseguente operatività della struttura organizzativa dell'Ente Pubblico Economico Consorzio per le Autostrade Siciliane", esprime parere FAVOREVOLE

Il Dirigente Amministrativo f.f.
Dott. Carmelo Ietto



Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: "Richiesta rinnovo assegnazione provvisoria del personale proveniente dal Dipartimento Regionale Tecnico della Regione Siciliana, nelle more della definizione e conseguente operatività della struttura organizzativa dell'Ente Pubblico Economico Consorzio per le Autostrade Siciliane", esprime parere FAVOREVOLE

Il Responsabile
Dott.ssa Caterina Lombardo



Il Direttore Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: "Richiesta rinnovo assegnazione provvisoria del personale proveniente dal Dipartimento Regionale Tecnico della Regione Siciliana, nelle more della definizione e conseguente operatività della struttura organizzativa dell'Ente Pubblico Economico Consorzio per le Autostrade Siciliane", esprime in linea tecnica parere FAVOREVOLE

Il Dirigente Generale
Ing. Salvatore Minaldi



VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

ad unanimità di voti

DELIBERA

RECEPIRE E RITENERE le premesse a parte integrante dell'odierno atto di indirizzo;

DARE CONSEQUENTE MANDATO alla competenza gestionale del Dirigente Generale di inoltrare al Dipartimento Regionale Tecnico della Regione Siciliana richiesta di idoneo nulla-osta alla prosecuzione dell'assegnazione provvisoria presso il Consorzio, per la durata di mesi dodici dalla rispettiva scadenza, per il seguente personale:

- Geom. Tommaso D'Arrigo, Funzionario del Dipartimento Regionale Tecnico Regionale previa acquisizione del nulla osta da parte dell'Amministrazione di appartenenza.

MANDARE agli Uffici per gli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi verso Organi, Amministrazioni e di Autorità di controllo, informativa agli organi sindacali

Voto consultivo ai sensi dell'art. 10 dello Statuto

Il Segretario
(Ing. Salvatore Minaldi)



IL PRESIDENTE
Dott. Filippo Nasca

