



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

29 novembre 2024

N° 21 / CD

OGGETTO:

**“Preso d’atto del
programma trien-
nale delle opere
pubbliche 2025-
2027 -”**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO DIRETTIVO***

L'anno **duemila ventiquattro**, il giorno **ventinove** del mese di **novembre** alle ore **13:00**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, con l'intervento dei Signori:

Dott.ssa Patrizia Valenti - Vicepresidente - (in video conferenza)

Ing. Massimo Brocato - Componente (in video conferenza)

Dott. Calogero Mattina – presidente Collegio dei Revisori (in video conferenza)

Assiste il Direttore Generale dott. Calogero Franco Fazio

O M I S S I S



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE PER LA PRESA D'ATTO DEL
PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2025-2027**

VISTO l'art. 37, del D.Lgs. n. 36/2023 che testualmente dispone:

-comma 1. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti:

a) adottano il programma triennale dei lavori pubblici e il programma triennale degli acquisti di beni e servizi. I programmi sono approvati nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme della programmazione economico-finanziaria e i principi contabili;

b) approvano l'elenco annuale che indica i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile.

- comma 3. Il programma triennale di acquisti di beni e servizi e i relativi aggiornamenti annuali indicano gli acquisti di importo stimato pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1, lettera b).

CONSIDERATO che secondo quanto previsto dalla citata normativa questo Ente deve predisporre lo schema di Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027, comprensivo del Piano Annuale, e successivamente procedere alla sua adozione.

RITENUTO che è stato redatto il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione su programmazione interventi di Manutenzione Ordinaria;
- "Programma Manutenzione Ordinaria 2025-2027";

VISTI

- Il D.Lgs. n. 36/2023;
- La legge regionale n. 10/2000 e ss.mm.ii.;
- La documentazione relativa al Programma Triennale Opere Pubbliche 2025-2027, allegata alla presente deliberazione.

Tanto premesso e ritenuto

si propone che il Consiglio Direttivo

d e l i b e r i



PRENDERE ATTO del Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2025-2027, redatto ai sensi dell'art. 37 del Decreto Legislativo n. 36/2023, e costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione su programmazione interventi di Manutenzione Ordinaria;
- "Programma Manutenzione Ordinaria 2025-2027";

che formano parte integrante del presente atto.

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: "Presenza d'atto del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027" esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria
(Dott.ssa *Caterina Lombardo*)

Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: "Presenza d'atto del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027" esprime parere FAVOREVOLE.

Il Dirigente Generale
(Dott. *Calogero Franco Fazio*)

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la superiore proposta di presa d'atto del Programma triennale delle opere Pubbliche per il triennio 2025-2027

RITENUTO sulla scorta dei pareri come di seguito espressi dal Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria e dal Dirigente Generale, di poter prendere atto della superiore proposta;

VISTI

- Il D.Lgs. n. 36/2023;
- La legge regionale n. 10/2000 e ss.mm.ii.;
- La documentazione relativa al Programma Triennale Opere Pubbliche 2025-2027, allegata alla presente deliberazione

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

D E L I B E R A

PRENDERE ATTO del Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2025-2027, redatto ai sensi dell'art. 37 del Decreto Legislativo n. 36/2023, e costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione su programmazione interventi di Manutenzione Ordinaria;
- "Programma Manutenzione Ordinaria 2025-2027";

che formano parte integrante del presente atto.

Voto consultivo ai sensi dell'art. 10 dello Statuto.

Il Dirigente Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

IL PRESIDENTE
Avv. Filippo Nasca

PROGRAMMA MANUTENZIONE ORDINARIA TRIENNIO 2025-2027

(Adempimenti di cui all'art. 3, comma 1, lettera f, della Convenzione del 27/11/2000)

**OGGETTO: Relazione allegata alla programmazione di manutenzione ordinaria triennio
2025-2027**

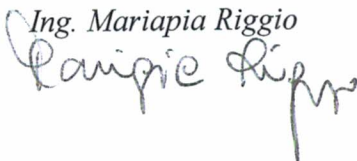
Per l'Ufficio Rapporti con Enti

Arch. Sara Caruso



Il Responsabile dell'Ufficio Rapporti con Enti

Ing. Mariapia Riggio



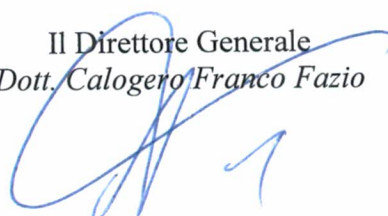
Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio



INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	RIFERIMENTI	4
3	IMPORTO INTERVENTI.....	5
4	CAPITOLI MANUTENTIVI E LIVELLI DI PRIORITA'	5
4.1	Capitoli manutentivi.....	5
4.1.1	Pavimentazioni.....	5
4.1.2	Opere d'Arte	6
4.1.3	Gallerie.....	6
4.1.4	Altri elementi del corpo stradale.....	6
4.1.5	Sicurezza	7
4.1.6	Impianti.....	7
4.1.7	Esazione Pedaggi.....	8
4.1.8	Verde e Pulizia	8
4.1.9	Operazioni invernali.....	8
4.1.10	T'integgiatura.....	8
4.1.11	Forniture e manutenzioni varie	9
4.1.12	Interventi urgenti.....	9
4.2	Livelli di priorità.....	9
5	QUADRO RIEPILOGATIVO ELENCO ANNUALE.....	10
6	CONSIDERAZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO.....	11

1 PREMESSA

Scopo della presente relazione è quello di illustrare gli interventi di manutenzione ordinaria che il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha previsto per il triennio 2025-2027, nonché l'Elenco Annuale degli stessi previsti per l'anno 2025.

Ai sensi dell'art.3 della Convenzione stipulata tra il MIT ed il Consorzio, vige l'obbligo per il Concedente di presentare, entro il mese di novembre di ciascun anno, il programma dei lavori di manutenzione ordinaria che si intende eseguire nell'anno successivo, distinti secondo la classificazione di cui all'allegato "F" della Convenzione.

Il programma dei lavori di manutenzione ordinaria da realizzare nel triennio 2025-2027 è stato sviluppato, attraverso una puntuale ricognizione dello stato attuale della progettazione, nonché dello stato di realizzazione dei lavori già approvati e compresi nell'Elenco annuale degli anni precedenti.

Successivamente si è proceduto, in linea con quanto statuito dall'area tecnica, alla definizione del nuovo programma e conseguenziale aggiornamento dell'elaborazione già adottata.

Le note vicissitudini che hanno coinvolto la gestione dell'ente in passato, tra cui la mancanza di continuità e la più volte lamentata carenza di personale (soprattutto tecnico) cui si sta cercando di porre rimedio, hanno senz'altro determinato una lacuna nella programmazione di interventi estesi e volti a garantire un livello adeguato di manutenzione, con ulteriore conseguenziale nocumento alla garanzia dei livelli minimi di sicurezza - cui, appunto, si è potuto rispondere sempre con interventi "tamponi", effettuati in emergenza.

Quindi, i non pochi sforzi profusi negli ultimi anni sono volti a ricondurre il nastro autostradale alle condizioni minime di accettabilità in termini di efficienza e sicurezza.

Pertanto, sulla "rappresentata necessità che gli interventi inseriti nella programmazione risultassero adeguati e sufficienti al fine di poter superare tutte le "non conformità" contestate da codesto Concedente e ancora non sanate, nonché di garantire il mantenimento dei necessari standard di sicurezza e servizio", nell'ambito di cui sopra, si è data priorità, oltre che alla risoluzione delle criticità evidenti, anche alla risoluzione delle dette non conformità contestate e non ancora sanate.

Il documento finale, comunque, costituisce uno strumento di programmazione flessibile che, come tale, potrà essere soggetto a revisione al fine di fare fronte, attraverso modifiche od integrazioni alle eventuali, ulteriori, esigenze non preventivabili.

Quanto alla definizione dei criteri di priorità - come fatto per le precedenti “Programmazioni di manutenzione ordinaria” - si è adottata una scala da 0 a 3 con cui, in ordine decrescente si è espressa una priorità in ragione dell’urgenza degli interventi da effettuare od in corso di esecuzione, come meglio si indica nello schema riepilogativo che segue:

codice		priorità
0	in corso	intervento in corso di esecuzione
1	priorità massima	disposizione normativa, RUP nominato, progetto approvato
2	priorità media	da avviare nel primo anno
3	priorità minima -	da avviare negli anni successivi

La sopra descritta situazione deriva dall’attuale stato in cui versa la tratta autostradale in concessione, tale da dover operare quasi sempre in deroga a quanto previsto dalle Linee Guida, per risolvere le evidenziate criticità, caratterizzate da un alto grado di emergenzialità.

Per le specifiche sull’assegnazione dei livelli di priorità si rimanda al paragrafo 4.2 della presente relazione.

Superata l’attuale “fase emergenziale”, e ricondotti “a regime” gli interventi manutentivi, sarà senz’altro possibile adeguare i criteri di assegnazione delle priorità a quanto stabilito nei “Criteri di priorità e programma delle manutenzioni autostradali” Rev. 29.11.2019.

2 RIFERIMENTI

Nella stesura del documento si è operato nel rispetto:

- della Convezione stipulata fra ANAS e CAS;
- del Decreto del MIT del 16.01.2018, n.14, “Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l’acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali”;
- delle Linee guida emesse dal Ministero “Criteri di priorità e programma delle manutenzioni autostradali” del 22/11/2019, emesse dal MIMS - Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma;
- delle “Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” (D.M.578 del 17.12.2020 e ss.mm.iii.);
- delle “Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti lungo le strade statali o autostrade gestite da Anas

S.p.a. o da concessionari autostradali” (D.M. del 01/08/2022, pubblicato nella G.U.R.I. n.196 del 23/08/2022);

- delle Circolari n.269 del 07.07.2020 e n. 152 del 09.04.2021 sugli obblighi di verifica per le gallerie e dell’adozione del “*Piano di Sorveglianza dell’Opera*” e del Manuale ispezione gallerie trasmesso con nota MIMS N.14428 del 12.06.2020;
- dei gravi inadempimenti contestati dal MIMS al 30 giugno 2021 ex art, 11, comma 3, lett. b) della Convenzione vigente;

3 IMPORTO INTERVENTI

La spesa necessaria per adempiere agli obblighi manutentivi, stabiliti nella citata Convenzione, è pari a 34.600.000,00 di Euro per anno.

Il Consorzio, per poter garantire gli standard di sicurezza ed efficienza dell’intera rete autostradale in concessione, ha dovuto prevedere una programmazione più onerosa in termini finanziari e temporali rispetto all’importo convenzionale.

Pertanto, è stato previsto, per la programmazione ordinaria per l’anno 2025, un budget di spesa per la realizzazione di interventi per un importo pari ad **€ 54.454.774,72**.

Tale importo previsionale, derivante da esigenze programmatiche legate al mantenimento di standard di sicurezza nonché all’adempimento di obblighi normativi, dovrà ovviamente confrontarsi con l’effettiva disponibilità finanziaria del Concessionario fermo restando l’obbligo di adempiere alla spesa minima prevista dagli atti convenzionali.

4 CAPITOLI MANUTENTIVI E LIVELLI DI PRIORITA’

4.1 Capitoli manutentivi

Ai sensi di quanto previsto all’allegato F della Convezione stipulata fra ANAS e CAS, gli interventi manutentivi obbligatori sono stati suddivisi in 11 capitoli manutentivi, dettagliati nei paragrafi successivi.

4.1.1 Pavimentazioni

Nell’ambito di tale categoria, sono previsti interventi atti a garantire i parametri richiesti dalla normativa, mediante interventi localizzati (riparazione di buche e sigillatura delle lesioni) e/o estesi (ripristino dello strato di usura con eventuale rifacimento dello strato binder). Come previsto negli obblighi convenzionali, si è inserito nella programmazione il servizio per i rilievi ad alto rendimento

delle caratteristiche strutturali della pavimentazione, aderenza CAT e regolarità IRI, sull'intera rete autostradale di competenza del Consorzio, da completare entro il 30 giugno di ogni anno.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad **€. 2.743.211,66**.

4.1.2 Opere d'Arte

Gli interventi previsti sulle opere d'arte (ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse) sono volti ad eliminare i rischi per la pubblica incolumità attraverso:

- il ripristino e il rinforzo strutturale, da eseguirsi sulla base delle risultanze delle ispezioni visive primarie condotte sulle opere stesse;
- la sostituzione/manutenzione di appoggi e STU degli impalcati dei viadotti e cavalcavia;
- la manutenzione dei giunti di dilatazione presenti nei ponti e viadotti;
- lavori di manutenzione ordinaria dei viadotti e cavalcavia a seguito di verifiche straordinarie a campione, su viadotti, gallerie e componenti strutturali e funzionali;
- il disaggio e successivo ripristino delle parti ammalorate delle opere;
- il ripristino e la sostituzione dei pluviali per la raccolta delle acque piovane;
- le ispezioni periodiche sui viadotti;
- lavori di pulizia dei corsi d'acqua.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad **€. 17.608.296,04**.

4.1.3 Gallerie

Per le gallerie si prevedono interventi di manutenzione ordinaria, cicli di inalbamento e messa in sicurezza delle stesse, anche attraverso l'idrolavaggio a pressione delle calotte, servizio di pronto intervento H24 per le gallerie dell'Autostrada e ispezioni periodiche sulle stesse, implementazione delle schede di censimento e dati laserscanner per l' adeguamento alle *“Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti”* – D.M. n. 247 del 01/08/2022 e s.mm.ii, lavori per la pulizia, la manutenzione di messa in sicurezza

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad **€. 6.877.500,00**.

4.1.4 Altri elementi del corpo stradale

Nell'ambito di tale capitolo, è stata prevista la pulizia e manutenzione delle opere di regimentazione delle acque meteoriche – canali di scolo e cunette.

Sulla scorta dei sopralluoghi effettuati, inoltre, sono stati previsti interventi di sgombero di smottamenti, per la messa in sicurezza delle rampe degli svincoli dell'autostrada.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **2.562.966,23**.

4.1.5 Sicurezza

Nel capitolo della "sicurezza" sono compresi tutti gli interventi mirati alla salvaguardia e alla conservazione degli elementi costituenti il corpo stradale, consistenti in:

- Segnaletica orizzontale, per la quale si prevede il rifacimento in tutte le tratte non interessate dai lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione.
- Segnaletica verticale, per la quale si prevedono attività di lavaggio all'interno delle gallerie, la sostituzione dei cartelli non conformi e l'implementazione della cartellonistica mancante o desueta.
- Barriere di sicurezza, per le quali si prevede la verifica, il serraggio dei bulloni nonché il ripristino delle barriere incidentate.
- Reti di recinzione, per le quali si prevedono, sulla scorta di ispezioni visive e rilievi, ripristini, sostituzioni e/o installazione.
- Reti antiscavalco, per le quali si prevedono, sulla scorta di ispezioni visive e rilievi, ripristini, sostituzioni e/o installazione.
- Attenuatori d'urto.
- New jersey.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **5.376.693,67**.

4.1.6 Impianti

In questo capitolo sono comprese le verifiche e gli interventi manutentivi riguardanti:

- gli impianti elettrici;
- gli impianti di illuminazione;
- le cabine elettriche;
- gli impianti di ventilazione;
- i gruppi elettrogeni;
- i sistemi di videosorveglianza;
- gli impianti tecnologici;
- gli impianti antincendio;

- manutenzione del centralino telefonico, del server posto operatore non vedente in uso al CAS e l'upgrade della rete lan.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **6.059.719,98**.

4.1.7 Esazione Pedaggi

In questo capitolo sono compresi gli interventi manutentivi da eseguire sugli impianti di esazione pedaggi.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **2.703.786,37**.

4.1.8 Verde e Pulizia

In tale capitolo rientrano gli interventi atti alla manutenzione del verde (conservazione, completamento e rinnovo di piante e spazi verdi), oltre che il taglio degli alberi di alto fusto.

Sono inoltre previsti interventi di rimozione, trasporto, smaltimento e conferimento dei rifiuti e di bonifica delle discariche.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **7.597.946,07**.

4.1.9 Operazioni invernali

Per tale attività si è fatto riferimento ai dati degli anni precedenti; la rete autostradale del Consorzio Autostrade Siciliane ricade per il 90% a pochi metri sul livello del mare e pertanto, sono rari gli interventi di sgombero neve e spargimento di fondenti salini. Annualmente, in ogni caso, si redige il Piano Neve con la previsione del servizio di pronto intervento invernale e sgombraneve, incluso nel servizio di sorveglianza e assistenza al traffico, per poter essere in grado di garantire la transitabilità della rete in caso di eventi eccezionali.

Nel capitolo di spesa della programmazione triennale, si è previsto il servizio di pronto intervento per la rimozione della cenere vulcanica sull'autostrada A18 ME-CT, basandosi sulla spesa sostenuta nel corso degli anni precedenti.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **100.000,00**.

4.1.10 Tinteggiatura

La programmazione di manutenzione ordinaria per gli interventi sui fabbricati è la seguente:

- manutenzione edile delle cabine elettriche a servizio degli impianti elettrici nelle tratte autostradali;
- manutenzioni varie nei fabbricati annessi ai caselli e alla sede del CAS;

- manutenzione degli ascensori della sede del CAS;
- autopurgo;
- forniture d'acqua, materiali idrici e minuterie per interventi di minuto mantenimento;

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **737.654,70**.

4.1.11 Forniture e manutenzioni varie

La previsione di spesa e relativa programmazione per le forniture ed altre manutenzioni varie fa riferimento a quanto speso nell'ultimo triennio.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **587.000,00**.

4.1.12 Interventi urgenti

Come indicato nei "Criteri di priorità e programma delle manutenzioni autostradali", considerata la necessità di intervenire con somme urgenze per ripristinare interventi imprevisti e imprevedibili, è stato istituito un apposito accantonamento.

Per il 2025 si prevede, per questo capitolo, una spesa complessiva pari ad €. **1.500.000,00**.

4.2 *Livelli di priorità*

Un ulteriore aspetto di approfondimento nel processo di predisposizione del suddetto programma ha riguardato la definizione delle priorità tra i vari interventi, seguendo sia i vincoli e gli indirizzi legislativi sopra menzionati, che le necessità individuate sulla base del coordinamento tra i vari uffici dell'Ente, come meglio si indica nello schema riepilogativo che segue:

codice		priorità
0	in corso	intervento in corso di esecuzione
1	priorità massima	disposizione normativa, RUP nominato, progetto approvato
2	priorità media	da avviare nel primo anno
3	priorità minima	da avviare negli anni successivi

Nello specifico:

Per gli interventi attualmente in corso (codice 0) è stato assegnato un livello di priorità "nullo", dando per scontato che l'esecuzione dell'appalto proceda senza soluzione di continuità rispetto all'anno precedente. Di contro, per gli interventi inseriti nella programmazione triennale

analoghi od integrativi rispetto a quelli attualmente in corso, è stato assegnato il livello di priorità massima (codice 1), media (codice 2) o minima (codice 3), subordinando l'esecuzione dei predetti lavori alla conclusione/completamento di quelli in itinere.

La priorità massima "codice 1" è stata assegnata, quindi, a tutti gli interventi il cui avvio risulta assolutamente necessario per far fronte alle problematiche riscontrate sulle tratte in concessione.

In ogni caso, ciascun intervento in programmazione, fin dalle fasi iniziali di progettazione (sia che sia stato concepito come contratto d'appalto sia come accordo quadro) ha tenuto principalmente conto delle problematiche palesi riscontrabili sulle tratte.

La sopra descritta situazione deriva dall'attuale stato in cui versa la tratta autostradale in concessione, tale da dover operare quasi sempre in deroga a quanto previsto dalle Linee Guida, per risolvere le evidenziate criticità, caratterizzate da un alto grado di emergenzialità.

Come anticipato in premessa, superata l'attuale "fase emergenziale", e ricondotti "a regime" gli interventi manutentivi, sarà senz'altro possibile adeguare i criteri di assegnazione delle priorità a quanto stabilito nei "Criteri di priorità e programma delle manutenzioni autostradali" Rev. 29.11.2019.

5 QUADRO RIEPILOGATIVO ELENCO ANNUALE

Si riporta il quadro riepilogativo degli importi previsti per l'anno 2025.

PAVIMENTAZIONI	€. 2.743.211,66
OPERE D'ARTE	€. 17.608.296,04
GALLERIE	€. 6.877.500,00
ALTRI ELEMENTI DEL CORPO AUTOSTRADALE	€. 2.562.966,23
SICUREZZA	€. 5.376.693,67
IMPIANTI	€. 6.059.719,98
ESAZIONE PEDAGGI	€. 2.703.786,37
VERDE E PULIZIA	€. 7.597.946,07
OPERAZIONI INVERNALI	€. 100.000,00
TINTEGGIATURA	€. 737.654,70
FORNITURE E MANUTENZIONI VARIE	€. 587.000,00
INTERVENTI URGENTI	€. 1.500.000,00
Sommano interventi programmati - anno 2025	€. 54.454.774,72

6 CONSIDERAZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO

La finalità Istituzionale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, succeduto nella totalità dei rapporti giuridici dei Consorzi per l'Autostrada Messina - Palermo A/20 Messina - Catania A/18 e Siracusa - Gela A/18 a norma dell'alt. 16 lettera b) della legge 531 del 12.08.1992, strettamente collegata al rapporto concessorio che lega il CAS all'Ente concedente ANAS, è quella di garantire adeguati standard manutentivi delle infrastrutture autostradale già realizzata e di costruire nuove tratte autostradali assentite in concessione. Per far fronte alla prima finalità devono essere utilizzati, per obbligo scaturente dalla convenzione di concessione, gli introiti ricavati dalla esazione del pedaggio, per cui tali introiti distribuiti sui capitoli di spesa dell'esercizio finanziario di cui al titolo "I" hanno, per il CAS natura obbligatoria. Parimenti natura obbligatoria hanno le spese di cui al titolo "II", relative agli oneri per la costruzione delle nuove tratte autostradali, la cui realizzazione viene effettuata con finanziamenti statali e Comunitari erogati.

Da quanto sopra risulta evidente che tutte le spese previste in bilancio preventivo 2024-2026 hanno carattere obbligatorio. Nessun finanziamento viene erogato a carico del bilancio regionale e l'esistenza di un vincolo di destinazione è rinvenibile esclusivamente nelle previsioni del capitolo 201, il cui stanziamento è finalizzato alla copertura delle spese relative alla costruzione delle nuove tratte autostradali.

Le previsioni sull'andamento delle entrate e delle uscite per ciascuno degli esercizi nel bilancio pluriennale si fondano essenzialmente sui dati maturati negli esercizi precedenti nonché sulla consapevolezza degli obblighi discendenti dalla convenzione intercorrente con l'ANAS (oggi MIT-SVCA).

Il programma di manutenzione ordinaria, allegato alla presente, prevede per l'anno 2025 interventi per un importo totale pari ad € **54.454.774,72**.

Tale importo previsionale, derivante da esigenze programmatiche legate al mantenimento di standard di sicurezza nonché all'adempimento di obblighi normativi, dovrà ovviamente confrontarsi con l'effettiva disponibilità finanziaria del Concessionario fermo restando l'obbligo di adempiere alla spesa minima prevista dagli atti convenzionali.

Gli interventi programmati nella manutenzione ordinaria troveranno copertura nel redigendo bilancio pluriennale, esercizio 2025 - 2027.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Calogero Franco Fazio

