



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

16 gennaio 2025

N° 01 / CD

OGGETTO:

**“Affidamento Servizio di elaborazione del Piano Di Risanamento del Consorzio”
“Direttive”**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL
CONSIGLIO DIRETTIVO***

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **sedici** del mese di **gennaio** alle ore **14:15**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, (in videoconferenza) con l'intervento dei Signori:

Ing. Massimo Brocato - Componente - (in video conferenza);

Dott. Calogero Mattina – presidente Collegio dei Revisori
(in video conferenza);

Assiste il Direttore Generale dott. Calogero Franco Fazio
(presente in sede).

OMISSIS



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Oggetto: DIRETTIVA AFFIDAMENTO SERVIZIO DI ELABORAZIONE DEL PIANO DI RISANAMENTO DEL CONSORZIO

VISTA la Legge 12 agosto 1982, n. 531 recante il piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale ed in particolare l'art. 16, con la quale è stato costituito un Consorzio unico di enti pubblici cui sono state trasferire le concessioni relative alle autostrade assentite ai consorzi per l'autostrada Messina-Catania, per l'autostrada Messina-Palermo e per l'autostrada Siracusa-Gela;

VISTA la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n° 4 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane, già ente pubblico non economico ha assunto "la natura giuridica di ente pubblico economico";

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane approvato con deliberazione dell'Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n 297 del 16 luglio 2021 e

VISTI gli articoli 16 e 23 dello Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in forza dei quali e per gli effetti della citata L.R. n. 4/2021 la riforma giuridica del Consorzio in Ente pubblico economico ha comportato la fuoriuscita dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 del T.U. Pubblico impiego (Dlgs 165/2001) e per quanto attiene ai rapporti di lavoro del personale dell'Ente il regime di diritto privato e l'applicazione in via suppletiva delle disposizioni del Libro V del Codice civile (ai sensi dell'art. 2093 C.C.);

VISTO il vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e trasparenza 2023 – 2025 e successivo aggiornamento 2024 – 2026, adottato con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 02/CD del 31/01/2024, integrato nel Piano triennale della performance 2024 – 2026;

VISTO il Piano Triennale di Programmazione dei Fabbisogni di personale 2024 – 2026, adottato con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 8/CD del 14/05/2024;

VISTO il bilancio pluriennale di previsione 2024 - 2026 del CAS, adottato con deliberazione 16/P del 25/09/2024, ratificato con delibera del Consiglio Direttivo n. 17/CD del 1/10/2024, approvato dall'Assemblea dei Soci con delibera n. 3 del 15.10.2024.

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

VISTI i principi e le norme fondamentali in quanto applicabili e compatibili con il vigente ordinamento statutario e in particolare: la Legge n 241/90, la Legge 6/11/2012 n° 190 e ss.mm.ii., il D. Lgs. 14 marzo 2013 n° 33; il D. Lgs. 8 aprile 2013 n° 39; il D.P.R. 16



aprile 2013 n° 62; l'art. 6, commi da 1 a 4, del decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113 che ha introdotto nel nostro ordinamento il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), attraverso il quale si integrano le azioni individuate nei piani e programmi già previsti dalla normativa ossia il Piano della Performance, il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza, il Piano organizzativo del lavoro agile e il Piano triennale dei fabbisogni del personale ed il Piano della Comunicazione, quale misura di semplificazione e ottimizzazione della programmazione pubblica nell'ambito del processo di rafforzamento della capacità amministrativa delle PP.AA. funzionale all'attuazione del PNRR; - il Decreto (Dip. Funzione pubblica) del 30 giugno 2022, n. 132 - Regolamento recante definizione del contenuto del Piano Integrato di Attività e Organizzazione;

CONSIDERATO che il Consorzio in quanto Ente Pubblico non rientra tra quelle amministrazioni pubbliche che sono tenute all'adozione del PIAO, ma che l'Ente si è comunque orientato in via strategica e prudenziale all'adozione di misure di semplificazione ed integrazione con gli altri strumenti di performance, compliance e gestione in coerenza con la propria natura giuridica di ente pubblico economico;

VISTA la Delibera n. 04/CD del 23 febbraio 2024 *“definizione degli obiettivi strategici della struttura di gestione dell'ente, da integrare con le azioni e misure di etica, trasparenza ed anticorruzione – anno 2024. Scheda area strategica 3 – tecnica e d'esercizio”*;

VISTA la relazione illustrativa relativa alla proposta della nuova pianta organica del Consorzio per le Autostrade Siciliane in corso di approvazione;

CONSIDERATO che lo stato di conservazione della rete autostradale in concessione al CAS comporta da una parte la necessaria attuazione di interventi diffusi di manutenzione straordinaria e di adeguamento per garantire livelli minimi di sicurezza per gli utenti, oltre che del miglioramento dell'efficienza e dell'affidabilità, e dall'altra l'urgenza di predisporre un apposito programma di rientro, mediante la previa adozione di un piano di risanamento economico – finanziario del Consorzio per le Autostrade Siciliane, anche avvalendosi di figure esterne qualificate al fine del raggiungimento dell'obiettivo;

VISTO il procedimento, come avviato dal direttore generale, con il quale è stato preliminarmente individuato il Responsabile Unico di progetto, che ha effettuato un'indagine di mercato, ai sensi della vigente normativa in materia di contratti pubblici, dalla quale, come da relazione agli atti, è emerso che l'offerta prodotta dalla PwC TIs, con sede in Roma in Largo A. Focchetti, n. 29, è accoglibile dall'ente stante che, tra l'altro, prevede l'esame delle performance economico – patrimoniali con specifico e



qualificato supporto ai vertici dell'ente per la definizione delle strategie a lungo termine e delle necessarie azioni di risanamento con particolare attenzione alla struttura tecnica-economica-finanziaria, ormai storicizzata, dell'ente e agli obiettivi che la nuova governance si è prefissata;

VISTA la relazione del responsabile unico di progetto, prot. 53 rag del 31.10.2024;

PRESO ATTO, da un sommario esame dei progetti agli atti, che il più vantaggioso, fra gli unici due eligibili, in termini di costo e quantità di giornate uomo, risulta quello di PwC Tls, riportando un valore lordo medio di 450.98 Euro per 306 giornate uomo, rispetto a quello di Deloitte consulting, pari ad Euro 500,17 per 290 giornate uomo complessive;

DATO ATTO che in analogia a quanto previsto dall'art. 49 del Tuel, per le deliberazioni aventi natura di mera direttiva non occorrono i previ pareri di regolarità tecnica e contabile, rimanendovi comunque soggetti i conseguenti provvedimenti del Direttore generale;

VISTO lo Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E RITENUTO

Il Presidente

propone che il Consiglio Direttivo

DELIBERI

DI RECEPIRE LA SUPERIORE PROPOSTA, redatta secondo le indicazioni del Consiglio Direttivo, **DISPORRE** e conseguentemente **APPROVARE LA SEGUENTE DIRETTIVA**:

- ✓ che il direttore generale concluda l'attività, giusto procedimento avviato con il quale è stato preliminarmente individuato il Responsabile Unico di progetto che ha effettuato un'indagine di mercato, ai sensi della vigente normativa in materia di contratti pubblici, perfezionando gli atti di accoglimento da parte dell'ente dell'offerta prodotta dalla PwC Tls, con sede in Roma in Largo A. Focchetti, n. 29, stante che, precipuamente, prevede l'esame delle performance economico – patrimoniali con specifico e qualificato supporto ai vertici dell'ente per la definizione delle strategie a lungo termine e delle necessarie azioni di risanamento con particolare attenzione alla struttura tecnica-economica-finanziaria, ormai storicizzata, dell'ente e agli obiettivi che la nuova governance si è prefissata;

II CONSIGLIO DIRETTIVO

RITENUTO di condividere e far proprie le premesse, i riferimenti normativi e di analisi di contesto nonché i contenuti esposti e le soluzioni prospettate nella parte motiva della superiore proposta.



VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

Con votazione unanime

DELIBERA

DI RECEPIRE LA SUPERIORE PROPOSTA, redatta secondo le indicazioni del Consiglio Direttivo, **DISPORRE** e conseguentemente **APPROVARE LA SEGUENTE DIRETTIVA**:

- ✓ che il direttore generale concluda l'attività, giusta procedimento avviato con il quale è stato preliminarmente individuato il Responsabile Unico di progetto che ha effettuato un'indagine di mercato, ai sensi della vigente normativa in materia di contratti pubblici, perfezionando gli atti di accoglimento da parte dell'ente dell'offerta prodotta dalla PwC TIs, con sede in Roma in Largo A. Focchetti, n. 29, stante che, precipuamente, prevede l'esame delle performance economico – patrimoniali con specifico e qualificato supporto ai vertici dell'ente per la definizione delle strategie a lungo termine e delle necessarie azioni di risanamento con particolare attenzione alla struttura tecnica-economica-finanziaria, ormai storicizzata, dell'ente e agli obiettivi che la nuova governance si è prefissata;

TRASMETTERE al Collegio dei Revisori dei Conti per quanto di competenza.

MANDARE agli Uffici per gli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi verso Organi, Amministrazioni ed Autorità di controllo e vigilanza e, ove previsto dalla norma, informativa alle Organizzazioni Sindacali
Gli schemi di avviso pubblico formano parte integrante della presente delibera.

Il Presidente
(Avv. Filippo Nascia)



Il Direttore generale

(ai fini del parere consultivo di cui all'art. dello Statuto)
Dott. Calogero Franco Fazio

A large, stylized handwritten signature in blue ink is located below the text identifying the General Director.