



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

17 giugno 2025

N° 16/ CD

OGGETTO:

**“ADOZIONE DEL PIA-
NO DI RIENTRO DEL
DISAVANZO AMMINI-
STRATIVO 2024”**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO DIRETTIVO***

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **diciassette** del mese di **giugno** alle ore **15:05**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, (in video conferenza); con l'intervento dei Signori:

Ing. Massimo Brocato - Componente - (in video conferenza);

Dott. Calogero Mattina – presidente Collegio dei Revisori

(in video conferenza);

Assiste il Direttore Generale dott. Calogero Franco Fazio (presente in sede).



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE PER L'ADOZIONE DEL PIANO DI RIENTRO DEL DISAVANZO AMMINISTRATIVO 2024

Premesso

Vista la relazione al rendiconto della gestione per l'esercizio finanziario 2024, adottato con deliberazione n. 15/CD del 16 giugno 2025, dalla quale emerge un disavanzo di amministrazione pari a € 22.714.174,28, determinato anche a seguito degli accantonamenti obbligatori al Fondo crediti di dubbia esigibilità e al fondo contenzioso;

Considerato che la parte disponibile dell'avanzo risulta negativa per € 48.009.387,41, rendendo necessario l'avvio di un percorso di risanamento. Si precisa che, pur essendo la "parte disponibile" (lettera E) della situazione amministrativa pari a -€ 48.009.387,41, l'importo effettivo del disavanzo da ripianare è quello risultante alla lettera A, pari a -€ 22.714.174,28, come previsto dall'art. 188 del TUEL. Il valore della lettera E rappresenta una criticità ulteriore, ma non modifica l'ammontare ufficiale del disavanzo di amministrazione da ripianare.

Visto l'art. 188 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL), che disciplina le modalità di ripiano del disavanzo da parte degli enti locali, prevedendo la possibilità di approvare un piano di rientro triennale;

Vista la relazione illustrativa al piano di rientro del disavanzo di amministrazione per l'esercizio finanziario 2024, del Direttore Generale;

Preso atto che il disavanzo non deriva da operazioni straordinarie di riaccertamento straordinario dei residui o da debiti fuori bilancio, bensì da squilibri strutturali tra entrate e spese, nonché da maggiori accantonamenti obbligatori;

Ritenuto pertanto necessario adottare un apposito piano di rientro triennale finalizzato al riequilibrio della gestione finanziaria.

PIANO DI RIENTRO DAL DISAVANZO 2025–2027

- Importo da ripianare: € 22.714.174,28
Durata del piano: 3 anni (2025–2027)

Quota annua da ripianare (iscritta nel bilancio):

- € 4.000.000,00 anno 2025;
- € 7.000.000,00 anno 2026
- € 11.714.174,28 anno 2027

Il piano si accompagna a una serie di misure gestionali e contabili, finalizzate al risanamento strutturale della situazione finanziaria:

- **L'aumento delle entrate** per l'attivazione del pedaggiamento della tratta autostradale Siracusa-Gela la cui messa in funzione è prevista a metà anno 2026 e che entrerà a pieno regime nell'anno 2027, ciò comporterà un aumento delle entrate di circa € 15.000.000,00 annui;
- **Razionalizzazione delle spese correnti**, con particolare riferimento alle spese di manutenzione ordinaria;
- **Definizione partenariato pubblico-privato** di cui alla delibera 12/CD del 09/05/2025 la cui attivazione consentirà una significativa riduzione, se non l'azzeramento, delle spese dei consumi energetici che in atto rappresenta una delle voci di spesa più significative nel bilancio dell'Ente;

- Valutazione periodica dello stato dei **residui attivi e passivi** e azioni di riaccertamento ordinario;
- Controllo puntuale degli equilibri nel corso dell'esercizio, con aggiornamento degli strumenti di programmazione;
- Eventuale **rimodulazione del piano** in caso di mutamenti significativi del contesto economico o normativo.

Visti:

- il D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Statuto dell'Ente;

Si propone che il Consiglio Direttivo deliberi

Adottare, per le motivazioni in premessa, il Piano di Rientro triennale dal disavanzo di amministrazione per complessivi € 22.714.174,28, con decorrenza dall'anno 2025 e fino al 2027, ai sensi dell'art. 188 del TUEL.

Di dare atto che la quota annua di ripiano pari a € 4.000.000,00 anno 2025, € 7.000.000,00 anno 2026 ed € 11.714.174,28 anno 2027 sarà iscritta tra le spese del bilancio di competenza.

Trasmettere il presente provvedimento, al Collegio dei Revisori dei Conti per il parere di competenza.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria

(Dott.ssa Caterina Lombardo)

Il Direttore Generale

(Dott.Calogero Franco Fazio)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI RAGIONERIA

ATTESTA la conformità e la compatibilità finanziaria sulla scorta del riscontro effettuato.

(Dott.ssa Caterina Lombardo)

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO quanto esposto in premessa;

ESPRIME, in linea tecnica, parere favorevole all'adozione del presente provvedimento.

(Dott.Calogero Franco Fazio)

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Vista la superiore proposta di adozione del Piano di rientro triennale del disavanzo amministrativo 2024;

Ritenuto, sulla scorta dei pareri come sopra espressi dal Responsabile del Servizio di Ragioneria e dal Direttore Generale, di potere e dovere adottare la superiore proposta;

Visto il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;



D E L I B E R A

Adottare, per le motivazioni in premessa, il Piano di Rientro triennale dal disavanzo di amministrazione per complessivi € 22.714.174,28, con decorrenza dall'anno 2025 e fino al 2027, ai sensi dell'art. 188 del TUEL.

Di dare atto che la quota annua di ripiano pari a € 4.000.000,00 anno 2025, € 7.000.000,00 anno 2026 ed € 11.714.174,28 anno 2027 sarà iscritta tra le spese del bilancio di competenza.

Trasmettere il presente provvedimento, al Collegio dei Revisori dei Conti per il parere di competenza.

Dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

Voto consultivo ai sensi dell'art. 10 dello Statuto

Il Direttore Generale
(Dott. Calogero Franco Fazio)



IL PRESIDENTE
(Avv. Filippo Nasca)

