



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

**23 maggio 2025**

**N° 13/ CD**

**OGGETTO:**

**“Approvazione  
protocollo d'intesa  
tra CAS e Auto-  
strade dello Stato”**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEL  
CONSIGLIO DIRETTIVO***

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **ventitré** del mese di **maggio** alle ore **13:05**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Filippo Nasca, con l'intervento dei Signori:

Ing. Massimo Brocato - Componente - (in video conferenza);

Dott. Calogero Mattina – presidente Collegio dei Revisori

(in video conferenza);

Assiste il Direttore Generale dott. Calogero Franco Fazio (presente in sede).

**OMISSIS**



## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO**

**Oggetto: approvazione protocollo d'intesa tra CAS e Autostrade dello Stato**

**VISTA la Legge 12 agosto 1982, n. 531** recante il piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale ed in particolare l'art. 16, con la quale è stato costituito un Consorzio unico di enti pubblici cui sono state trasferire le concessioni relative alle autostrade assentite ai consorzi per l'autostrada Messina-Catania, per l'autostrada Messina-Palermo e per l'autostrada Siracusa-Gela;

**VISTA la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n° 4** con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane, già ente pubblico non economico ha assunto "la natura giuridica di ente pubblico economico";

**VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane** approvato con deliberazione dell'Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n 297 del 16 luglio 2021 e

**VISTI gli articoli 16 e 23 dello Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane**, in forza dei quali e per gli effetti della citata L.R. n. 4/2021 la riforma giuridica del Consorzio in Ente pubblico economico ha comportato la fuoriuscita dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 del T.U. Pubblico impiego (Dlgs 165/2001) e per quanto attiene ai rapporti di lavoro del personale dell'Ente il regime di diritto privato e l'applicazione in via suppletiva delle disposizioni del Libro V del Codice civile (ai sensi dell'art. 2093 C.C.);

### **PREMESSO CHE**

- 1) **Il CAS**, ai sensi del proprio Statuto ed in conformità alle previsioni di cui all'art. 16 della legge n. 531 del 12 agosto 1982, ha per scopo il completamento dei lavori di costruzione non ancora realizzati delle autostrade Messina - Palermo, Messina - Catania - Siracusa e Siracusa - Gela e la realizzazione di eventuali altre iniziative nel settore autostradale e stradale di cui CAS dovesse risultare concessionario o affidatario, l'esercizio dell'intera rete assentita in concessione o affidata nonché, quanto indicato nella convenzione sottoscritta con Anas S.p.A. in data 27 novembre 2000 e sue eventuali successive modifiche, integrazioni e sostituzioni (la "Convenzione"). A tal fine, CAS ha la facoltà di svolgere attività ulteriori, analoghe, strumentali o ausiliarie rispetto all'esercizio della concessione autostradale, anche attraverso l'assunzione diretta o indiretta di partecipazioni di collegamento o di controllo in altre società di capitali;
- 2) **Autostrade dello Stato** è una società per azioni interamente partecipata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e soggetta al controllo analogo del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ("MIT") la cui costituzione è stata prevista con decreto-





legge (articolo 2 sexies del D.L. n. 121 del 2021 convertito con modificazioni con Legge 9 novembre 2021, n. 156). La società ha ad oggetto l'esercizio dell'attività di gestione e di costruzione delle autostrade statali in regime di concessione mediante affidamenti in house da parte del MIT;

- 3) nell'ambito del proprio know-how, Autostrade dello Stato, agendo anche come advisor rispetto alle attività di cui a punto D, svolge, direttamente o indirettamente, attività di consulenza tecnica e legale volta alla corretta valutazione di fattibilità e alla successiva istruttoria dei progetti d'investimento infrastrutturali, anche ponendosi come player in grado di agevolare l'eventuale reperimento di risorse e capitali per i profili di valorizzazione e funzionalità tecnica favorendo, in particolare, la pianificazione e il coordinamento degli interventi in ambito infrastrutturale tra i diversi soggetti, connettendo in maniera proattiva le diverse forze a livello territoriale;
- 4) in un'ottica proprio di valorizzazione e continuo miglioramento delle proprie attività, CAS ha manifestato interesse ad una collaborazione con Autostrade dello Stato finalizzata anche alla gestione condivisa delle tratte autostradali di cui alla Convenzione e a garantire che i servizi ed interventi che CAS è tenuta a svolgere siano prestati secondo standard ottimali di efficienza, elevata performance e innovazione tecnologica;
- 5) nei limiti di quanto rispettivamente consentito dalla legge e dallo statuto, le Parti intendono pertanto avviare una partnership strategica e gestionale volta a promuovere attività finalizzate al sostegno e allo sviluppo di iniziative nel settore autostradale e stradale afferenti alle tratte autostradali di cui CAS è concessionario, in sinergia tra le rispettive strutture tecniche, condividendo e valorizzando le competenze sviluppate nei diversi ambiti di intervento;
- 6) In data 20 gennaio 2025, il Direttore Generale, con nota prot. n. 35/DG (assunta nella medesima data al n. 19/P della Presidenza), ha trasmesso una proposta di delibera avente ad oggetto l'approvazione di uno schema di convenzione con la società Autostrade dello Stato;
- 7) La suddetta proposta era stata inclusa nell'ordine del giorno per la discussione e la potenziale approvazione durante seduta del Consiglio Direttivo del 14.02.2025. Tuttavia, è emersa la necessità di approfondire aspetti relativi alla società denominata Autostrade dello Stato. Pertanto, la trattazione della proposta è stata rinviata a una successiva seduta, in attesa dei necessari chiarimenti e verifiche;
- 8) In data 31 marzo 2025, la società Autostrade dello Stato ha trasmesso il protocollo d'intesa definitivo, assunto al N° 8308 del protocollo dell'Ente nella medesima data.



Questo documento, modificato rispetto alla prima stesura, è stato integrato con le prescrizioni dettate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, l'organo vigilante;

9) La sottoscrizione degli atti spetta al legale rappresentante pro-tempore dell'Ente.

**VISTO** l'allegato protocollo d'intesa, il quale forma parte integrante della presente proposta.

**RITENUTO** di condividere i contenuti della superiore Protocollo d'intesa, tra l'altro oggetto di approfondimenti nel corso di una riunione tecnica tenutasi presso gli Uffici della Società Autostrade dello Stato, anche alla presenza del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale I.M.T.

**CONSIDERATO** che la proposta in argomento non comporta per il CAS alcun impegno di spesa nel corrente esercizio finanziario.

#### **TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E RITENUTO**

##### **Il Presidente**

propone che il Consiglio Direttivo

##### **DELIBERI**

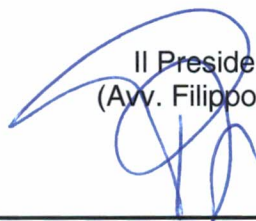
**DI RECEPIRE E APPROVARE** la superiore proposta, in uno all'allegato schema di Protocollo d'intesa;

**DEMANDARE** alla competenza gestionale del Direttore Generale gli atti consequenziali, compreso l'inoltro all'Assessore Regionale delle Infrastrutture e Mobilità per il tramite del Dirigente Generale IMT;

**TRASMETTERE** al Collegio dei Revisori dei Conti per ogni conseguente attività

**MANDARE** agli Uffici per gli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi verso Organi, Amministrazioni ed Autorità di controllo e vigilanza

Il Presidente  
(Avv. Filippo Nasca)



---

**Il Responsabile dell'Ufficio di Ragioneria**

Vista la superiore proposta, esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile Ufficio di Ragioneria  
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



## **Il Direttore Generale**

Vista la superiore proposta esprime, in linea tecnica, parere **FAVOREVOLE**.

Il Dirigente Generale  
(Dott. Calogero Franco Fazio)



---

## **II CONSIGLIO DIRETTIVO**

**RITENUTO** di condividere e far proprie le premesse, i riferimenti normativi e di analisi di contesto nonché i contenuti esposti e le soluzioni prospettate nella parte motiva della superiore proposta;

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

**VISTI** i pareri favorevoli come sopra espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

Con votazione unanime

## **D E L I B E R A**

**DI RECEPIRE E APPROVARE** la superiore proposta, in uno all'allegato schema di Protocollo d'intesa;

**DEMANDARE** alla competenza gestionale del Direttore Generale gli atti consequenziali, compreso l'inoltro all'Assessore Regionale delle Infrastrutture e Mobilità per il tramite del Dirigente Generale IMT;

**TRASMETTERE** al Collegio dei Revisori dei Conti per ogni conseguente attività

**MANDARE** agli Uffici per gli adempimenti in materia di trasparenza amministrativa e per le comunicazioni necessarie, come dovuto e di prassi verso Organi, Amministrazioni ed Autorità di controllo e vigilanza

**Il Direttore generale**  
(ai fini del parere consultivo di cui all'art. 10 dello Statuto)  
Dott. Calogero Franco Fazio



**Il Presidente**  
(Avv. Filippo Nasca)







**PROTOCOLLO D'INTESA  
TRA  
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE  
E  
AUTOSTRADE DELLO STATO S.P.A.**

## PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

ENTE PUBBLICO ECONOMICO

E

AUTOSTRADE DELLO STATO S.P.A.

**Consorzio per le Autostrade Siciliane** Ente Pubblico Economico con sede legale in Messina, Contrada Scoppo, Partita IVA e Codice Fiscale 01962420830, in persona del proprio rappresentante legale pro - tempore, avv. Filippo Nasca, giusti poteri conferiti dall'Assemblea dei Soci con Delibera n. 1/AS del 05 gennaio 2023 ("**CAS**")

e

**Autostrade dello Stato S.p.A.** con sede legale in Roma, Via Monzambano 10, iscritta al Registro delle Imprese di Roma, Partita IVA e Codice Fiscale 17628991006, capitale sociale, interamente versato, di euro 50.000.000,00, in persona del proprio Amministratore Delegato, Avv. Vito Cozzoli giusti poteri allo stesso conferiti dal Consiglio di amministrazione nella seduta del 18 giugno 2024 ("**Autostrade dello Stato**")  
(CAS e Autostrade dello Stato sono congiuntamente definite come le "**Parti**" e singolarmente la "**Parte**").

### PREMESSO CHE

**A.** a norma dell'articolo 16 della legge n. 531 del 12 agosto 1982, è stato costituito il Consorzio unificato per le Autostrade Siciliane fra il Consorzio per l'autostrada Messina-Palermo, il Consorzio per l'autostrada Messina-Catania-Siracusa e il Consorzio per l'autostrada Siracusa-Gela, con la denominazione di "Autostrade Siciliane";

**B.** ai sensi dell'art. 1 della legge regionale n. 4 dell'11 febbraio 2021, CAS è un ente pubblico economico ed organismo di diritto pubblico che svolge attività economica nel

rispetto dei principi di efficienza, efficacia, economicità, legalità e trasparenza, etica ed integrità, anticorruzione, imparzialità, correttezza, buona fede e pari opportunità;

**C.** CAS, ai sensi del proprio Statuto ed in conformità alle previsioni di cui all'art. 16 della legge n. 531 del 12 agosto 1982, ha per scopo il completamento dei lavori di costruzione non ancora realizzati delle autostrade Messina - Palermo, Messina - Catania - Siracusa e Siracusa - Gela e la realizzazione di eventuali altre iniziative nel settore autostradale e stradale di cui CAS dovesse risultare concessionario o affidatario, l'esercizio dell'intera rete assentita in concessione o affidata nonché, quanto indicato nella convenzione sottoscritta con Anas S.p.A. in data 27 novembre 2000 e sue eventuali successive modifiche, integrazioni e sostituzioni (la “**Convenzione**”). A tal fine, CAS ha la facoltà di svolgere attività ulteriori, analoghe, strumentali o ausiliarie rispetto all'esercizio della concessione autostradale, anche attraverso l'assunzione diretta o indiretta di partecipazioni di collegamento o di controllo in altre società di capitali;

**D.** Autostrade dello Stato è una società per azioni interamente partecipata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e soggetta al controllo analogo del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (“MIT”) la cui costituzione è stata prevista con decreto-legge (articolo 2 sexies del D.L. n. 121 del 2021 convertito con modificazioni con Legge 9 novembre 2021, n. 156). La società ha ad oggetto l'esercizio dell'attività di gestione e di costruzione delle autostrade statali in regime di concessione mediante affidamenti in house da parte del MIT;

**E.** nell'ambito del proprio know-how, Autostrade dello Stato, agendo anche come advisor rispetto alle attività di cui a punto D, svolge, direttamente o indirettamente, attività di consulenza tecnica e legale volta alla corretta valutazione di fattibilità e alla successiva istruttoria dei progetti d'investimento infrastrutturali, anche ponendosi come player in grado di agevolare l'eventuale reperimento di risorse e capitali per i profili di valorizzazione e funzionalità tecnica favorendo, in particolare, la pianificazione e il coordinamento degli



interventi in ambito infrastrutturale tra i diversi soggetti, connettendo in maniera proattiva le diverse forze a livello territoriale;

**F.** in un'ottica proprio di valorizzazione e continuo miglioramento delle proprie attività, CAS ha manifestato interesse ad una collaborazione con Autostrade dello Stato finalizzata anche alla gestione condivisa delle tratte autostradali di cui alla Convenzione e a garantire che i servizi ed interventi che CAS è tenuta a svolgere siano prestati secondo standard ottimali di efficienza, elevata performance e innovazione tecnologica;

**G.** nei limiti di quanto rispettivamente consentito dalla legge e dallo statuto, le Parti intendono pertanto avviare una partnership strategica e gestionale volta a promuovere attività finalizzate al sostegno e allo sviluppo di iniziative nel settore autostradale e stradale afferenti alle tratte autostradali di cui CAS è concessionario, in sinergia tra le rispettive strutture tecniche, condividendo e valorizzando le competenze sviluppate nei diversi ambiti di intervento;

**H.** in particolare, le Parti avvieranno preliminari tavoli di lavoro tecnici per regolamentare una collaborazione, relativa alle tratte di cui CAS è concessionaria e nel rispetto dei ruoli assegnati alle Parti dalla normativa, finalizzata a realizzare:

**a.** consulenza per la realizzazione di eventuali investimenti infrastrutturali, anche con il coinvolgimento di finanziamenti europei, per il potenziamento e l'ammodernamento della rete autostradale in gestione;

**b.** collaborazione nelle fasi di progettazione, sviluppo, riqualificazione, messa in esercizio e finanziamento nell'ambito di eventuali iniziative per la realizzazione di opere sulla rete autostradale a pedaggio, anche nell'ambito di più ampi progetti di rigenerazione urbana e riqualificazione di beni del patrimonio pubblico;

**c.** promozione e sviluppo, nelle modalità consentite dalla legge, dei servizi e delle attività forniti da CAS, anche per il tramite di società di capitali appositamente costituite;

d. individuazione di procedure operative, concordate e coordinate, volte a migliorare le attività già in essere da parte del personale di CAS, al fine di potenziare la qualità degli interventi operativi e la propria struttura organica;

e. strutturazione e aggiornamento del piano di investimenti;

f. studi, analisi e ricerche di mercato, anche attraverso la collaborazione con altri soggetti, enti e società specializzate, per acquisire elementi oggettivi di conoscenza della realtà infrastrutturale, anche in chiave prospettica e di pianificazione delle attività e degli investimenti;

L. le Parti, consapevoli della necessità di sostenere lo sviluppo dell'economia nazionale attraverso le infrastrutture e gli investimenti connessi, intendono, con il presente Protocollo d'Intesa (il "Protocollo"), identificare e valutare i possibili ambiti di collaborazione attivabili per favorire interventi di realizzazione o ammodernamento della rete autostradale in gestione a CAS, nonché supportare le iniziative di sviluppo dei servizi ad essa associabili.

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO LE PARTI CONVENGONO QUANTO**

**SEGUE**

## **Articolo 1**

### ***Contenuto e finalità***

Con il presente Protocollo, le Parti, ciascuna nel rispetto dei limiti posti dalla normativa applicabile e dalle rispettive disposizioni statutarie, intendono avviare una collaborazione finalizzata a promuovere lo sviluppo, la pianificazione e la gestione delle attività attualmente in capo a CAS, come identificate nella Convenzione.

In particolare, la collaborazione gestionale implicherà per le Parti, sin dalla fase di studio di fattibilità progettuale e legale, l'espletamento congiunto delle attività connesse alla costruzione di nuove infrastrutture e alla manutenzione delle infrastrutture esistenti, alla gestione delle stesse e al miglioramento delle attività e dei servizi erogati o non ancora

realizzati con riferimento ai tratti autostradali Messina - Palermo, Messina- Catania - Siracusa e Siracusa – Gela, nonché la realizzazione di eventuali altre iniziative nel settore autostradale e stradale di cui CAS dovesse risultare concessionario o affidatario.

Per il perseguimento delle finalità di cui al presente Protocollo, tale collaborazione potrà essere realizzata attraverso la valutazione e successiva condivisione di diverse modalità di intervento, compreso, ove consentito dalla normativa applicabile, a seconda delle esigenze di volta in volta avvertite da ciascuna delle Parti, forme di collaborazione di personale tra le Parti, per favorire un migliore e reciproco coordinamento delle attività di cui al presente Protocollo.

Tali attività specifiche saranno in ogni caso oggetto di successivi accordi, anche di natura legale, tecnica ed economica, nonché subordinate agli iter di approvazione societaria delle Parti e potranno includere, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a.** pianificazione, sostegno e collaborazione nella elaborazione di interventi o programmi di sviluppo tecnico e di finanziamento delle manutenzioni ordinarie e straordinarie, mediante la definizione o revisione delle tempistiche di esecuzione anche attraverso la progettazione e cogestione dei cantieri presenti sul territorio;
- b.** consulenza per investimenti in infrastrutture mediante assistenza e supporto a CAS nello sviluppo di progetti relativi alle infrastrutture oggetto di concessione. Il supporto a CAS potrà comprendere, a titolo esemplificativo, l'assistenza nella valutazione e/o nella realizzazione di aspetti tecnici (studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni lavori, valutazioni di congruità tecnico-economica o studi di impatto ambientale) e di sostenibilità economico-finanziaria, di ripartizione dei rischi, di finanziabilità del progetto e la revisione della documentazione di gara, relativamente ai suddetti aspetti;
- c.** collaborazione nella realizzazione delle infrastrutture mediante un contributo nell'individuazione delle fonti di finanziamento e delle agevolazioni applicabili, fornendo



consulenza per una migliore funzionalità tecnica e per la bancabilità; formazione del personale per una più efficiente gestione con la finalità di supportare le iniziative di investimento nelle fasi di progettazione, sviluppo, riqualificazione, messa in esercizio, finanziamento e gestione delle infrastrutture e dei servizi erogati;

**d.** redazione di piani di azione a sostegno degli investimenti, comprendenti la pianificazione degli interventi di ampliamento, ristrutturazione, innovazione, efficientamento energetico, implementazione tecnologica, modernizzazione dell'infrastruttura esistente (anche tramite l'introduzione di asfalto riciclato, droni, segnaletica intelligente, aree di servizio green) ed adeguamento agli standard di sicurezza (barriere di sicurezza intelligenti, sensori per il monitoraggio dei potenziali pericoli); valorizzazione degli investimenti stessi attraverso una corretta programmazione temporale che tenga conto della necessità di sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti – comprese quelle regionali – per supportare lo sviluppo economico e il benessere degli individui, con particolare attenzione ad un accesso equo e conveniente per tutti (Obiettivo n.9 - Agenda 2030);

**e.** supervisione e gestione integrata degli aspetti di natura legale (comprese le procedure di gara), finanziaria, tecnica, organizzativa e amministrativa mediante la pianificazione e programmazione delle attività, la definizione delle procedure gestionali ed operative, la eventuale riprogrammazione degli interventi ed il monitoraggio finanziario e legale in compliance alla normativa applicabile, all'oggetto sociale di CAS ed alla Convenzione;

**f.** assistenza nella ricerca di investitori finanziari ovvero investitori istituzionali e/o privati nel capitale di rischio (private equity / venture capital) e nella negoziazione dei relativi accordi contrattuali nonché nella ricerca di partner strategici, fornendo un sostegno nel corso dell'intero processo negoziale.

Le Parti si danno atto che la sottoscrizione del presente Protocollo non determina alcun diritto di esclusiva e che le stesse potranno autonomamente valutare ed eventualmente estendere, di

concerto con l'altra Parte, i progetti disciplinati dal presente Protocollo e/o iniziative analoghe anche ad altri partner istituzionali e/o industriali.

## **Articolo 2**

### ***Comitato di coordinamento***

Per il raggiungimento degli obiettivi di cui al presente Protocollo, le Parti, ciascuna per quanto di propria competenza, si avvalgono delle proprie strutture interne per le attività di programmazione, attuazione, verifica, analisi, valutazione e monitoraggio delle iniziative. Non è pertanto previsto alcun corrispettivo e/o rimborso spese per le attività rispettivamente svolte da ciascuna delle Parti, salvo diverso accordo scritto tra le Parti.

A tal fine, viene costituito un Comitato di coordinamento, composto da quattro membri dei quali due designati da CAS e due designati da Autostrade dello Stato che si riunirà ogni [●] mesi, composto da:

Per CAS:

(indicare carica e qualifica)

(indicare carica e qualifica)

Per Autostrade dello Stato

(indicare carica e qualifica)

(indicare carica e qualifica)

Nell'ambito del rapporto di collaborazione e cogestione di cui al presente Protocollo, le Parti potranno concordare eventuali ulteriori modalità di valutazione e analisi delle iniziative, finalizzate ad un ottimale conseguimento degli obiettivi, fermo restando quanto previsto all'Articolo 3 che segue.

## **Articolo 3**

### **Effetti tra le Parti**

Le Parti convengono espressamente che il presente Protocollo non è vincolante e non

costituisce alcuna obbligazione o vincolo, anche di natura precontrattuale o contrattuale, in capo alle Parti, rimanendo la realizzazione di ogni iniziativa di cui al presente Protocollo, nonché ogni considerazione circa le relative modalità di attuazione, subordinata alla sottoscrizione di specifici accordi scritti tra le Parti, subordinatamente al soddisfacente completamento delle rispettive valutazioni e analisi anche di conformità con la normativa applicabile, di ammissibilità interna e istruttoria di ciascuna Parte (ivi inclusa la preventiva verifica da parte dell'Amministrazione Vigilante) ed all'adozione delle delibere da parte dei rispettivi competenti organi interni.

Si precisa, altresì, che ogni iniziativa andrà preventivamente valutata anche alla luce dei regolamenti e policy interne di ciascuna della Parti.

Resta inteso che l'assunzione di qualsiasi impegno od obbligo di ciascuna Parte, ovvero la definizione delle specifiche attività di competenza che potranno essere intraprese dalle Parti (incluse quelle relative all'eventuale coinvolgimento di consulenti esterni) in attuazione del presente Protocollo, dovranno essere regolate da – e quindi subordinate al positivo raggiungimento di – appositi accordi da negoziarsi e concludersi separatamente tra le Parti, successivamente alla sottoscrizione del presente Protocollo. Ciascuna Parte assumerà ogni decisione in piena autonomia e indipendenza e svolgerà le analisi e le valutazioni nella propria esclusiva discrezionalità insindacabile. Pertanto, nessuna delle Parti potrà essere ritenuta responsabile nei confronti dell'altra Parte per le decisioni assunte e, eventualmente, per le modalità di realizzazione di ciascuna iniziativa.

#### **Articolo 4**

##### ***Pubblicità***

Le Parti potranno dare la più ampia diffusione alle risultanze delle attività derivanti dal presente Protocollo, secondo modalità da concordarsi preventivamente per iscritto tra le Parti, anche attraverso eventi divulgativi da organizzare con qualsiasi soggetto istituzionale



interessato. La stipula del presente Protocollo, i dati rilevanti e gli eventuali risultati delle attività svolte potranno essere diffusi sui rispettivi siti istituzionali, oppure mediante apposite azioni di comunicazione secondo modalità da concordarsi per iscritto tra le Parti.

## **Articolo 5**

### ***Confidenzialità e trattamento dei dati personali***

Fermo restando quanto previsto all'Articolo 4 che precede, CAS e Autostrade dello Stato si impegnano reciprocamente a osservare la massima riservatezza e a non divulgare, né utilizzare per scopi diversi, a terzi le informazioni e i documenti ricevuti per il perseguimento delle finalità previste nel presente Protocollo, salvo il caso in cui tali informazioni e documenti fossero, siano o vengano in possesso delle Parti nell'ambito della propria ordinaria attività di business e, comunque, non in violazione della presente disposizione. Fatto salvo reciproco accordo tra le Parti, le informazioni e i documenti potranno essere trasmessi a terzi esclusivamente nei seguenti casi:

- a) ai soci e alle società controllate e collegate di ciascuna Parte e ai dipendenti, dirigenti e amministratori e sindaci di ciascuna Parte e delle rispettive affiliate, unicamente nei limiti necessari per lo svolgimento delle attività sopra richiamate;
- b) per ordine o richiesta dell'Autorità amministrativa o giudiziaria o di vigilanza, di qualsiasi natura;
- c) per disposizione di legge o di regolamento;
- d) ai revisori incaricati della revisione dei bilanci annuali di ciascuna Parte, laddove sia necessario il relativo coinvolgimento nell'iniziativa;
- e) ai consulenti di ciascuna Parte eventualmente incaricati in relazione alla singola iniziativa, unicamente nei limiti necessari
- f) in tutti gli altri casi ove sussista specifico consenso scritto di ciascuna delle Parti.

In proposito, le Parti assumono un impegno di confidenzialità reciproco, come d'uso per

analoghi rapporti di collaborazione operativa e danno atto che ciascuna iniziativa ai sensi del presente Protocollo potrà essere soggetta a separati accordi di riservatezza. Le Parti provvedono al trattamento dei dati personali relativi al presente Protocollo in conformità al Regolamento EU 679/2016, al D.lgs. n. 196/2003 e al D.lgs. n. 101/2018, nonché ai provvedimenti dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali. Con successivi accordi, le Parti determineranno le rispettive responsabilità in merito ai trattamenti dei dati personali che dovessero derivare dall'attuazione del presente Protocollo.

## **Articolo 6**

### *Durata e risoluzione*

Il presente Protocollo avrà efficacia per tre anni dalla sottoscrizione, salvo eventuale proroga da concordarsi per iscritto fra le Parti. Ciascuna Parte potrà recedere dal presente Protocollo mediante comunicazione scritta da inviare tramite PEC all'altra Parte con 60 (sessanta) sessanta giorni di preavviso rispetto alla data in cui il recesso sarà efficace. Salvo diverso accordo tra le Parti, la risoluzione del Protocollo ai sensi del presente articolo non pregiudicherà la validità e gli effetti di eventuali successivi accordi eventualmente sottoscritti dalle Parti in attuazione delle iniziative e attività derivanti dall'esecuzione del presente Protocollo.

## **Articolo 7**

### *Trattamento fiscale*

Il presente Protocollo è soggetto all'imposta di registro solo in caso d'uso e con imposta di registro in misura fissa ai sensi dell'art. 4 della Tariffa – Parte seconda del DPR 26 aprile 1986, n. 131.

## **Articolo 8**

### *Comunicazioni*

Qualsiasi comunicazione nell'ambito del presente Protocollo dovrà essere effettuata per

iscritto tramite e- mail o PEC come segue:

**Se a CAS:**

All'attenzione di: Filippo Nasca

PEC: presidenza@posta-cas.it

e-mail: presidenza@autostradesiciliane.it

**Se ad Autostrade dello Stato:**

All'attenzione di: [●]

PEC: [●]

e-mail: [●]

o altro indirizzo che sia indicato mediante apposita comunicazione.

**Articolo 9**

***Legge applicabile e foro competente***

Il presente Protocollo, i suoi contenuti, applicazione, interpretazione e le relazioni tra le Parti sono regolati dal diritto italiano.

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere dall'interpretazione e attuazione del presente Protocollo.

Nel caso in cui non sia possibile raggiungere un accordo amichevole, tutte le controversie che dovessero insorgere in relazione alla interpretazione e/o all'esecuzione del presente Protocollo, collegate o collegabili allo stesso, sia direttamente che indirettamente, verranno sottoposte volontariamente e necessariamente al procedimento di mediazione, anche se in materie non obbligatorie. Le istanze di avvio della procedura potranno essere presentate anche disgiuntamente dalle Parti presso un qualunque Organismo iscritto nel previsto Registro Ministeriale con sede, anche secondaria, nella Provincia di Roma. In caso di esito negativo del procedimento di mediazione, tutte le controversie che dovessero sorgere in merito a questioni relative alla validità, interpretazione, esecuzione, risoluzione e per ogni diritto od obbligo



riconducibile al presente Protocollo, saranno rimesse alla competenza in via esclusiva del Foro di Roma.

#### **Art. 10**

##### ***Codice etico, Modello 231***

Le Parti prendono atto che ciascuna di esse ha adottato un proprio Codice Etico e un Modello di organizzazione, gestione e controllo ai sensi del D.lgs. 231/2001, oltre al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione ai sensi della L. 190/2012 e del D.lgs. 33/2013, come pubblicati nei rispettivi siti istituzionali e si impegnano, per tutta la durata del presente Protocollo, ad osservare e a far osservare al proprio personale, propri dipendenti e collaboratori una condotta in linea con le disposizioni e i principi in essi stabiliti, consapevoli che l'eventuale violazione delle suindicate disposizioni potrà determinare, nei casi più gravi, la risoluzione del presente Protocollo ai sensi dell'art. 1456 cod. civ.

Roma,

Letto, approvato e sottoscritto

**Consorzio per le Autostrade Siciliane**

**Autostrade dello Stato S.p.A.**

Il Presidente

L'Amministratore Delegato

Avv. Filippo Nasca

Avv. Vito Cozzoli