

Oggetto: Gara a procedura aperta per l'appalto integrato dei "Lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della Tratta Rosolini-Modica, Lotti 6, 7 e 8 dell'autostrada A18 Sr-Gela, Svincoli Di Ispica E Modica" nell'ambito del grande progetto di completamento dell'autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6+7 E 8 Rosolini-Ispica – Viadotti Scardina E Salvia-Modica. Rif. CUP B56G06000060007 – CIG B4FD2F89E1

- *Determina a contrarre e prenotazione somme*  
*Parziale Modifica decreto 731/DATE del 23/12/2024*

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 02 /DATE/2025 del 09 GEN. 2025**

**PREMESSO CHE:**

- la manutenzione dell'autostrada A20 Messina – Palermo, A18 Messina – Catania e SR-Gela, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- il nuovo Codice della Strada, D.Lgs.n.285/92, all'art.14, stabilisce che "gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- è urgente e necessario attivare il pedagiamento dell'autostrada A18/SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5 e della tratta Ispica – Modica Lotti 6 , 7 e 8;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto;
- alla luce di quanto sopra, è necessario procedere alla redazione di un progetto esecutivo ed il relativo affidamento dei lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela nelle tratte Ispica-Modica Lotti 6 , 7 e 8;
- *il superiore intervento rientra nell'ambito del grande progetto di completamento dell'autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6+7 E 8 Rosolini-Ispica – Viadotti Scardina E Salvia-Modica.*
- con nota Dirigenziale n.120/DG del 04/02/2022 veniva conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all' Ing. Lola Gugliandolo per la predisposizione, l' "aggiornamento del progetto esecutivo e per le successive fasi fino all'esecuzione dei lavori relativamente alla realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile - Rosolini (lotti 3-4-5)";
- con nota Dirigenziale n. 945/DG del 26/07/2023 veniva disposto al Responsabile unico del Procedimento dei lotti 3-4-5, ing. Lola Gugliandolo di provvedere alla trasformazione del progetto per cui era previsto l'aggiornamento, in sistema di pedagiamento tipo FREE-FLOW;
- con nota Dirigenziale n. 534/DG del 25/06/2024 veniva conferito l'incarico di Responsabile unico del Progetto all' Ing. Lola Gugliandolo relativamente ai lavori per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Rosolini-Modica (lotti 6-7-8) con il sistema Free Flow;
- con Decreto Dirigenziale n. 336/DATE 2026 del 28/06/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la redazione dei Progetti di Fattibilità tecnico economica avente ad oggetto la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela sia della tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5), sia della tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8);

- con il Decreto Dirigenziale n° 339/DATE/2024 del 01/07/2024 di Presa d'atto e Affidamento incarico, veniva conferito incarico per la redazione dei suddetti progetti di Fattibilità tecnico economica per realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Ispica-Modica (lotti 6-7-8), all' Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N;
- con nota del 16/07/2024, assunta in pari data con prot. CAS n. 18658, il progettista incaricato trasmetteva gli elaborati dei progetti di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi di tipo FREE-FLOW per l'Autostrada A/18 SR-Gela per la tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) di importo lavori pari a € 4.320.253,44 oltre somme a disposizione dell'amministrazione, sia per la tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8) di importo lavori pari a € 1.595.935,22 oltre somme a disposizione;
- con Decreto Dirigenziale n. 404/DATE del 02/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica di entrambi i progetti di fattibilità tecnico economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8) mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n. 439/DATE del 29/08/2024 veniva annullato in autotutela la procedura di affidamento diretto dell'"*Incarico professionale per la Verifica dei soli Progetti di Fattibilità Tecnico Economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile - Rosolini lotti 3,4 e 5 e Ispica - Modica lotti 6,7 e 8*", in quanto non venivano rispettate le condizioni di cui all'art. 37 c.2 allegato I7 del D.lgs 36/2023 e cioè non si prevedeva l'affidamento unitario al medesimo operatore economico sia della verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, sia dei successivi progetti esecutivi;
- con Decreto Dirigenziale n. 441/DATE del 30/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica dei Progetti di Fattibilità tecnico economica ed esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8)" mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n. 457/DATE del 09/09/2024 di Presa atto e affidamento incarico per la verifica dei due progetti di Fattibilità Tecnico Economica ed Esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8), a seguito procedura di affidamento espletata ai sensi dell'art.50, comma 1, lett.b), del D.Lgs. n.36/2023, è risultato aggiudicatario l'organismo di controllo accreditato "Conteco check S.r.l.;
- che in data 20/12/2024, con nota introitata al prot. C.A.S. n.32820 del 23/12/2024, il verificatore trasmette il verbale conclusivo di verifica relativo al PFTE lotti 6-7-8;
- che il R.U.P., in data 23/12/2024, valida il PFTE de quo il cui importo dei lavori presunto, come indicato negli elaborati di progetto redatto dall'Ing. L. Taranto e identificati all'Elab. 06 - Quadro economico", che ammonta complessivamente ad € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed €778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente ;

- che con il decreto 731/DATE del 23/12/2024 (determina a contrarre) sono state prenotate le somme pari ad € 2.402.469,17 come di seguito specificato:
  - ✓ **€. 1.500.000,00** con i fondi inseriti nell'Accordo Programma Quadro dicembre 2006, alle voci TS-A2-03 e TS-A2-04 valere sul finanziamento legge 295/98 e D.M. 773/2000. L'importo sarà prenotato nel capitolo 201/U nelle more dell'istituzione di apposito capitolo di entrata/uscita del redigendo bilancio 2025/2027;
  - ✓ **€. 902.469,17** con i fondi di bilancio dell'Ente, prenotati sul capitolo 204 denominato "progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti" del redigendo bilancio 2025/2027, salvo rimodulazione dei fondi APQ o finanziamento da parte della Regione Siciliana;

#### **CONSIDERATO CHE**

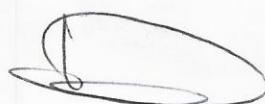
- La somma prevista nel quadro economico (perizia n. 3 approvata con 265/DATE del 25/05/2023 e delibera 14/CD del 01/06/2023) Lavori per la costruzione dei lotti 6,7 ed 8 Rosolini – Ispica, relativamente alla realizzazione degli impianti di esazione pedaggi come di seguito riportato dal punto 12 del succitato quadro economico di seguito pedissequamente riportato “12. *Impianti di esazione pedaggi (comprensivi di imprevisti, spese generali – vedi all. computo metrico)*” è pari ad € 3.014.151,52”;
- Per quanto sopra esposto l'importo previsto al punto 12 del suindicato Q.E. copre per intero la somma complessiva di € 2.242.739,51 (escluso IVA sui lavori) prevista per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi così come approvato con il decreto 727/DATE del 23/12/2024 “Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) redatto ai sensi dell'art.41 del D.Lgs 36/2023”;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- occorre procedere con urgenza all'esecuzione dei lavori per la realizzazione *degli impianti esazione pedaggi della tratta Rosolini-Modica, lotti 6, 7 e 8 dell'autostrada A18 Sr-Gela, svincoli di Ispica - Modica*”;
- l'appalto in oggetto è regolato dal D.l.gs. n. 36/2023;
- L'appalto è finanziato con fondi inseriti nell'Accordo Programma Quadro dicembre 2006, alle voci TS-A2-03 e TS-A2-04, a valere sul finanziamento legge 295/98 e D.M. 773/2000;
- che tali lavori erano stati già impegnati sul cap. 201/U giusto impegno 34/2023 accertato al cap. 91/E al n.23075/2022
- gli elaborati tecnici e quelli economici del Progetto di livello “Fattibilità tecnico-economica” sono regolarmente sottoscritti dal progettista incaricato, ai fini dell'assunzione della relativa responsabilità;
- si è proceduto all'affidamento con Gara europea a procedura aperta, ai sensi degli artt.71 e 108, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36, in modalità completamente telematica attraverso la “Piattaforma” di *e-procurement* in uso a questo Ente disponibile all'indirizzo web:  
<https://appalti-cas.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

#### **VISTI:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto anche nelle more dell'ulteriore approvazione convenzionale dell'intervento da parte del MIT;
- l'art 43 del D.lgs.118/2011 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- il punto 8.3 dell'allegato 4.2 del D.Lgs.118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo di previsione approvato;
- il decreto DDG n.3291 del 18/11/2024, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il Regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;

Il Dirigente Dell'Area Tecnica e di Esercizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

**DECRETA**

**Art.1) LE PREMESSE** sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

**Art.2) DI DARE ATTO** l'importo necessario per i lavori in oggetto pari alla somma complessiva di € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente ed IVA, sarà in quanto ad € 2.242.739,51 prelevata dalle somme impegnate sul cap. 201/U giusto impegno 34/2023 accertato al cap. 91/E al n.23075/2022 ed in quanto ad € 159.729,66 (IVA sul pertinente capitolo di bilancio);

**Art.3) DI DARE ATTO** che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà così come di seguito indicato:

- in quanto ad € 600.617,29 nell'esercizio finanziario 2025;
- in quanto ad € 1.801.851,88 nell'esercizio finanziario 2026.

**Art.4) DI TRASMETTERE** il presente Provvedimento, all'Ufficio della Presidenza, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Gare e Appalti;

Il presente Decreto modifica parzialmente e solo gli artt. 4 e 5, il decreto 731/DATe del 23/12/2024 che rimane in vigore per i rimanenti articoli e disposizioni;

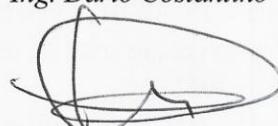
Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

**Il Responsabile del Progetto**

*Ing. Lola Gugliandolo*

**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**

*Ing. Dario Costantino*



**Visto: Il Direttore Generale**

*Dott. Calogero Franco Fazio*

