



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** "MONITORAGGIO STRUTTURALE CON L'ESECUZIONE DI INDAGINI GEORADAR ALL'INTERNO DELLE GALLERIE, DALLA GALLERIA VILLAFRANCA ALLA GALLERIA CAMPOFELICE" SULLA AUTOSTRADA A20 MESSINA – PALERMO" - CIG: 79499065F7.

**Approvazione Perizia di Variante****DECRETO DIRIGENZIALE N. 1000 /DATE****DEL 11 DIC. 2025****PREMESSO CHE:**

- la manutenzione dell'autostrada A/18 Messina-Catania e della Tangenziale A/20 Messina-Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 all'art. 14, stabilisce che *"gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi"*;
- con provvedimento n. 293/DG del 05/03/2019 è stato nominato RUP l'ing. Gaspare Sceusa;
- con Decreto Dirigenziale n. 195/DG del 20.06.2019 è stato approvato il progetto, relativo all'esecuzione del *"Monitoraggio strutturale con l'esecuzione di indagini georadar all'interno delle gallerie ricadenti nell'autostrada A.20 Messina – Palermo"*, dell'importo complessivo di €.1.798.373,30 di cui € 1.387.671,00 per servizi, € 86.405,47, per somme a disposizione dell'Amministrazione, e € 324.296,82 per Iva; inoltre, è stata disposta la prenotazione d'impegno di spesa di € 1.798.373,30 Iva inclusa sul capitolo 204 del redigendo bilancio 2019/2021, esercizio finanziario 2020; sono stati approvati il bando ed il disciplinare di gara; è stato disposto che l'affidamento dei servizi in argomento sarebbe avvenuto ai sensi dell'art. 60 *"procedura aperta"* comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante ricorso alle procedure ordinarie ed è stato altresì indicato il cronoprogramma previsionale dei pagamenti;
- con Decreto Dirigenziale n. 499/DG del 20.11.2020 è stato preso atto delle risultanze di gara e del verbale in seduta pubblica n.3 del 21.02.2020 per l'esecuzione dei servizi citati ed è stato aggiudicato l'appalto, mediante la procedura automatica prevista dalla piattaforma telematica e tenuto conto delle caratteristiche tecniche ed economiche formulate nell'offerta, all'A.T.I. "L.&R. LABORATORI E RICERCHE S.r.l." - "GIS DESIGN S.r.l." che ha offerto il prezzo di € 1.104.581,00 corrispondente al ribasso del 15,8652% oltre oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, pari a € 74.800,00, oltre €.259.463,82 per Iva; inoltre è stato approvato il nuovo quadro economico, in conseguenza del ribasso offerto dall'aggiudicataria e di seguito riportato:

**A) SERVIZI**

Importo Servizi depurato del ribasso d'asta (15,8652%)	€ 1 104 581,00
Oneri di Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 74 800,00
<b>Importo servizi da contratto totale</b>	<b>€ 1 179 381,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

Spese per pubblicità e bando	€ 6 000,00
Rilievi, accertamenti, e indagini	€ 10 000,00
Spese per assistenza tecnica specialistica	€ 20 000,00
Spese tecniche (spese per commissione gara e per attività di Collaudo T.A.)	€ 22 652,05
Imprevisti (2%)	€ 27 753,42
Oneri IVA (22%)	€ 272 169,57
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 358 575,04</b>

**TOTALE INVESTIMENTO**

€ 1 537 956,04

- con Decreto Dirigenziale n. 454/DG del 20.11.2020 è stato affidato l'incarico di Direttore dell'Esecuzione dei Servizi, Direttore Operativo ed Ispettore di cantiere alla Società di Ingegneria Volo E. and C per un importo complessivo del servizio di euro 65.228,52 Iva ed oneri previdenziali inclusi e si è preso atto che tale spesa sarebbe stata prelevata dalle somme impegnate giusto Decreto 499/Date del 20.11.2020;
- con Verbale di Consegnna del Servizio in data 11 febbraio 2021 venivano consegnati, dal DEC, Ing. Salvatore VOLO, sotto riserva di legge i servizi relativi all'Autostrada A20 Messina – Palermo, monitoraggio strutturale con l'esecuzione di indagini georadar all'interno delle gallerie, dalla galleria Villafranca alla galleria Campofelice;



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- a seguito della consegna del servizio da parte del DEC, in data 16-02-2021 con nota Prot. CAS N. 4666/2021 del Direttore Generale, l'Ing. Salvatore MINALDI, veniva richiesto al RUP, Ing. G. SCEUSA e al DEC Ing. Salvatore Volo di verificare le conformità del progetto alle sopravvenute esigenze del MIT riguardanti l'emissione del "Manuale Ispezioni Gallerie" e del "Nuovo Catalogo dei difetti" anno 2020 ed eventualmente di provvedere alla redazione di apposita perizia di variante;
- in data 09.03.2021 venivano concretamente avviati i servizi di indagini georadar sulla galleria artificiale Rometta della Autostrada A20;
- in data 29.06.2021 veniva sottoscritto dalle parti il contratto di appalto REP. CAS N.1067/2021 del 29/06/2021, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina in pari data con N. 10621 Serie 1T, per un importo contrattuale, IVA esclusa, pari ad €.1.179.381,00 comprensivi di € 74.800,00 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso;
- in data 30.07.2021 sino al giorno 19.09.2021, giusta ordinanza del DATE n. 154/2021, Ing. Dario COSTANTINO, venivano sospesi totalmente i servizi in questione;
- in data 20.09.2021 venivano ripresi parzialmente i lavori in epigrafe con specifico verbale di ripresa parziale del servizio sottoscritto dall'appaltatore nella medesima data e che tenuto conto della sospensione totale dei lavori avvenuta il giorno 30.07.2021 nonché della data di ultimazione dei lavori prevista per il giorno 19.08.2021 come da verbale di consegna dei lavori del 11.02.2021, restava, in data 20.09.2021, all'impresa un tempo utile per ultimare il servizio pari a 20 (venti giorni) naturali, successivi e continui;
- in data 30.12.2022 con nota n. 43723/2022, il RUP Ing. Giuseppe VICARI, tenuto conto della circostanza straordinaria riguardante l'avvenuto incidente nella galleria Telegrafo sulla cosiddetta tangenziale A20, autorizzava il DEC, Ing. Salvatore VOLO, ad ordinare e coordinare l'appaltatore L&R – GIS Design all'esecuzione di tutte le indagini necessarie per accettare le caratteristiche dei materiali e delle strutture interessate dall'incendio del 24.12.2022 nella galleria Telegrafo;
- con nota Prot. 163.2022.SV.GALLERIE\_ME-PA\_(Georadar) del DEC, lo stesso ordinava all'appaltatore l'esecuzione di prove e indagini di cui ai servizi previsti in appalto;
- con nota Prot. 165.2022.SV.GALLERIE\_ME-PA\_(Georadar) del DEC, si provvedeva ad ordinare all'appaltatore l'esecuzione di ulteriori prove e indagini rispetto a quelle di cui alla nota precedente;
- a seguito dell'esecuzione delle prove e indagini eseguite nella galleria Telegrafo, nulla è stato eseguito e che sono stati fatti numerosi solleciti verbali e le diffide formali di cui alle note PEC del DEC, prott. 025.2023.SV.GALLERIE\_ME-PA\_(Georadar) del 17.02.2023 e 127.2023.SV.GALLERIE\_ME-PA\_(Georadar) del 10.10.2023;
- in data 25.05.2023 con nota 075.2023.SV.GALLERIE\_ME-PA\_(Georadar) veniva convocato l'appaltatore presso gli uffici del DATE per l'esecuzione di una riunione di coordinamento volta ad analizzare lo stato della indagini eseguite e l'andamento dell'appalto nel suo complesso;
- con nota prot. n. 223/P del 24/07/2023 veniva nominato RUP l'ing. Dario Costantino, in sostituzione dell'ing. Giuseppe Vicari;
- in data 12.10.2023 l'appaltatore dava riscontro alla diffida del 10.10.2023 del DEC e si impegnava ad effettuare entro il 25.11.2023 il caricamento di tutte le restituzioni relative alle prove ed indagini eseguite sino alla data del 27.05.2023 (ultima data in cui venivano eseguite lavorazioni ed attività in cantiere da parte dell'appaltatore, come risulta dal giornale dei lavori);
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, Ing. Salvatore VOLO, ha redatto la Perizia di Variante (PV) n°1 ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e trasmessa al R.U.P. per l'approvazione di legge, per un importo dei servizi di € 705.920,35 al netto del ribasso d'asta del 15,8652% e di cui € 697.776,11 per lavori e € 8.144,24 per oneri di sicurezza non assoggettati a ribasso;
- la Perizia di Variante, prevede tra l'altro, l'introduzione di un ulteriore prezzo, concordato con l'appaltatore con verbale di concordamento nuovi prezzi n. 2, nonché il richiamo e la definizione degli ulteriori n. 24 prezzi già concordati con il verbale del 14.07.2021 per un totale di n. 25 nuovi prezzi da NP.01 a NP.25, in aggiunta a quelli già inseriti nel contratto di appalto. In particolare tra i 25 nuovi prezzi, n. 23 sono stati desunti dal Prezzario ANAS anno 2018 con il quale è stato redatto il progetto esecutivo e ulteriori n. 2 sono stati definiti per mezzo di apposite analisi prezzi;
- in data 27/02/2025, è stata approvata in linea tecnica la Perizia di Variante n°1 dall'allora Responsabile del Procedimento ing. Dario Costantino che l'ha sottoscritta digitalmente in pari data per il proprio visto di competenza;
- che il quadro economico di spesa che ne deriva, tenuto conto del ribasso offerto dall'impresa è il seguente:



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO****A) SERVIZI**

A.1 Importo Servizi depurato del ribasso d'asta (15,8652%)	€ 697 776,11
A.2 Oneri di Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8 144,24
<b>Importo servizi da contratto totale</b>	<b>€ 705 920,35</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

B.1 Spese per pubblicità e bando	€ 6 000,00
B.2 Rilievi, accertamenti, e indagini	€ 0,00
B.3 Spese per assistenza tecnica specialistica	€ 0,00
B.3.1 Spese tecniche per Direzione dell'Esecuzione del Contratto (Cassa Inclusa 4%)	€ 53 466,00
B.4 Spese tecniche (spese per commissione gara e per attività di Collaudo T.A.)	€ 22 652,05
B.5 Imprevisti	€ 0,00
B.6 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16	€ 6 938,36
B.7 Fondo Salva Opere art. 47 DL 30/2019 (0,5% del ribasso d'asta)	€ 1 041,45
B.8 Quota CPT Messina (5% del ribasso d'asta)	€ 10 414,50
B.9 Oneri IVA (22%) (A.1+A.2+B.4)	€ 167 065,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 267 577,36</b>

**TOTALE INVESTIMENTO**

€ 973 497,71

- con nota prot. n. 238/DG del 10/03/2025 veniva nominato RUP l'ing. Giulia Ilacqua, in sostituzione dell'ing. Dario Costantino, posto in quiescenza;

**CONSIDERATO:**

- che in data 27/02/2025 la Perizia di Variante è stata approvata in linea tecnica e firmata digitalmente dal RUP ing. Dario Costantino;
- che la suddetta Perizia si compone dei seguenti elaborati:
  - TAV. 0 Elenco elaborati
  - TAV. 1 Relazione tecnica di variante
  - TAV. 2 Computo metrico estimativo lavori
  - TAV. 3 Elenco prezzi
  - TAV. 4 Analisi prezzi
  - TAV. 5 Computo metrico estimativo sicurezza
  - TAV. 6 Elenco prezzi sicurezza
  - TAV. 7 Piano di sicurezza e coordinamento
  - TAV. 8 Quadro di Raffronto PE vs PV n. 1
  - TAV. 9 Quadro Economico
  - TAV. 10 Schema atto di sottomissione
  - TAV. 11 Elenco elaborati Restituzione indagini prove e ispezioni
  - TAV. 12 Libretto delle misure Pacometriche
  - TAV. 13 Verbale di concordamento nuovi prezzi n.1 del 14 Luglio 2021
  - TAV. 14 Verbale di concordamento nuovi prezzi n.2

**RITENUTO** che nel corso dell'esecuzione dei lavori la redazione della Perizia di Variante, è scaturita da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione e non alterano la natura del contratto (art. 106, comma 1, lettera c, D. Lgs n. 50/2016);

**RISCONTRATO** che il quadro economico della presente Perizia di Variante, ridefinito, determina un nuovo importo dei servizi al netto del ribasso pari ad € 705.920,35 ed € 267.577,36 per somme a disposizione dell'amministrazione, per un importo totale di progetto di € 973.497,71;

**RILEVATO** che la presente Perizia di Variante determina una diminuzione dell'Importo totale dell'investimento pari ad € 564.458,33, con una diminuzione dell'importo contrattuale di € 473.460,65, corrispondente ad una percentuale del 40,14% ed una diminuzione delle somme a disposizione di € 90.997,68;

**VISTI:**

- la Relazione istruttoria del Responsabile Unico del Procedimento, con la quale è stato espresso parere favorevole all'approvazione della Perizia di Suppletiva e Variante proposta dal DEC;
- lo schema dell'atto di sottomissione firmato dall'affidatario senza riserve;



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VERIFICATO** che la redazione della Perizia di Variante Tecnica di cui sopra è scaturita dalla necessità di dover adeguare il progetto originario alle *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*, adottate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con parere n. 88/2019 del 17/04/2020, al *Manuale di Ispezione delle Gallerie* ed al *Nuovo Catalogo dei Difetti*, trasmessi a questo Consorzio dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali con nota PEC prot. n. 14428 del 12/06/2020; per tale motivo si ravvisano le cause impreviste e non prevedibili e di cui all'art. 106 comma 1 lett. "c", del D. lgs. 50/2016;

**ACCERTATA**, altresì, l'estranchezza della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

**VERIFICATO** che l'importo netto contrattuale, a seguito Perizia di Variante, risulta essere inferiore rispetto all'importo netto contrattuale;

**RITENUTO:**

- necessario procedere all'approvazione della Perizia Suppletiva e di Variante;

**VISTO:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2024/2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2010, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Il Dirigente Generale, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

### D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate:

**1) DI APPROVARE**, la Perizia di Variante predisposta dal DEC ing. Salvatore Volo, ai sensi dell'art. art. 106 comma 1 lett. "c", del D. lgs. 50/2016, relativa alle "MONITORAGGIO STRUTTURALE CON L'ESECUZIONE DI INDAGINI GEORADAR ALL'INTERNO DELLE GALLERIE, DALLA GALLERIA VILLAFRANCA ALLA GALLERIA CAMPOFELICE" SULLA AUTOSTRADA A20 MESSINA – PALERMO" ed il quadro economico così come in premessa riportato

#### **A) SERVIZI**

A.1 Importo Servizi depurato del ribasso d'asta (15,8652%)	€ 697 776,11
A.2 Oneri di Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8 144,24
<b>Importo servizi da contratto totale</b>	<b>€ 705 920,35</b>

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

B.1 Spese per pubblicità e bando	€ 6 000,00
B.2 Rilievi, accertamenti, e indagini	€ 0,00
B.3 Spese per assistenza tecnica specialistica	€ 0,00
B.3.1 Spese tecniche per Direzione dell'Esecuzione del Contratto (Cassa Inclusa 4%)	€ 53 466,00
B.4 Spese tecniche (spese per commissione gara e per attività di Collaudo T.A.)	€ 22 652,05
B.5 Imprevisti	€ 0,00
B.6 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16	€ 6 938,36
B.7 Fondo Salva Opere art. 47 DL 30/2019 (0,5% del ribasso d'asta)	€ 1 041,45
B.8 Quota CPT Messina (5% del ribasso d'asta)	€ 10 414,50
B.9 Oneri IVA (22%) (A.1+A.2+B.4)	€ 167 065,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 267 577,36</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO</b>	<b>€ 973 497,71</b>



**2) DI DARE ATTO** che la variante del servizio in argomento, comporta una modifica in diminuzione dei servizi rispetto all'importo contrattuale pari al 40,14%, corrispondente ad un decremento economico della spesa pari ad € 473.460,65 al netto del ribasso d'asta del 15,8652%, e che pertanto l'importo contrattuale in favore dell'ATI L.&R. LABORATORI E RICERCHE S.r.l. – GIS Design S.r.l. – Capogruppo: L.&R. LABORATORI E RICERCHE S.r.l. - Codice fiscale e Partita IVA 04053900876, con Sede legale in via Pablo Picasso, n. 2 - 95037 - San Giovanni La Punta (Catania), PEC: lr certificata@pec.it, si riduce da € 1.179.381,00 ad € 705.920,35 (di cui € 697.776,11 per servizi ed € 8.144,24 per oneri della sicurezza) oltre IVA;

**3) DI DARE ATTO** che l'ATI L.&R. LABORATORI E RICERCHE S.r.l. – GIS Design S.r.l. ha firmato senza riserve lo schema di atto di sottomissione;

**4) DI DARE ATTO** che l'importo complessivo della suddetta perizia è pari ad € 973 497,71, con un decremento di spesa di € 564.458,33 rispetto all'impegno previsto dal Quadro economico post-gara di € 1.537.956,04, comprensivo di IVA, di cui al Decreto Dirigenziale n. 499/Date del 20.11.2020 ed agli impegni n. 1754/2020 e n. 143/2021;

**5) DI DARE ATTO** che l'importo di € 564.458,33, pari al decremento di spesa, sarà portato in economia nel prossimo riaccertamento ordinario 2025;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane e trasmesso al Presidente del C.D.

Il RUP

Ing. Giulia Ilacqua

Il Dirigente Generale  
Dott. Calogero Franco Fazio