



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.

CUP B33D21019830001

LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06

Approvazione perizia Applicativo n.4

DECRETO DIRIGENZIALE N. 1001 /DATE del 12 DIC. 2025

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “*per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito*”;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le “*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*”, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi

totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;

- che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
 - che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto al nuovo prezziario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
 - che il quadro tecnico economico del Lotto 2 – Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA è il seguente:

LOTTO 2

A) SERVIZI:

A3) LOTTO 2 A18: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 488.186,19
A4) LOTTO 2 A18: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 37.371,86
Sommano i servizi al lordo degli costi della sicurezza (A3+A4)	€ 525.558,05

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti (circa 5,50 %)	€ 29.729,65
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D. Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 5.255,58
B3)	Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
	B3.6) LOTTO 2 A18: Direzione Lavori, contabilità	€ 22.304,97
	B3.7) LOTTO 2 A18: Direttore operativo	€ 4.818,32
	B3.8) LOTTO 2 A18: Ispettore di cantiere	€ 2.890,99
	B3.9) LOTTO 2 A18: Supporto al RUP	€ 1.927,33
	B3.10) LOTTO 2 A18: Verifica di Conformità	€ 3.854,66
	B3.11) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.6, B3.7, B3.8, B3.9, B3.10	€ 9.622,04
B4)	Contributo ANAC	€ 375,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (incidenza 50%)	€ 22.875,00
B6)	Spese per pubblicità (incidenza 50%)	€ 5.000,00
B7)	I.V.A. (22%) su A3+A4+B1	€ 122.163,29
Totale somme a disposizione		€ 230.816,83

IMPORTO TOTALE DEL LOTTO 2 € 756.374,88

- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;*
 - che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria “IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP”, raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso



d'asta sugli importi di elenco prezzi del 25,54%;

- che con Decreto Dirigenziale 333/DATE del 26/06/2024 è stato approvato il progetto applicativo n.1 rev.1 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 10 e il km 40 dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela;
- che con Decreto Dirigenziale 140/DATE del 13/02/2025 è stato approvato il progetto applicativo n.2 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sul Cavalcavia 30, sul Cavalcavia 42 e sul viadotto Guglielmo dell'Autostrada A20 Messina-Palermo;
- che con Decreto Dirigenziale 330/DATE del 11/04/2025 è stato approvato il progetto applicativo n.3 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto indagini, ispezioni e monitoraggio sul viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela;
- che con Decreto Dirigenziale 528/DATE del 27/06/2025 è stato annullato il Decreto Dirigenziale 140/DATE del 13/02/2025 e pertanto revocata l'approvazione del progetto applicativo 2;

CONSIDERATO:

- che l'Accordo Quadro in questione, della durata di 365 giorni, definisce la disciplina contrattuale inherente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i servizi, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente alle indagini richieste;
- che con verbale del 19/06/2025 è stata prorogata la durata dell'Accordo Quadro sino al 31/12/2025;
- che con Decreto Dirigenziale n. 284/DATE del 12/06/2023 sono stati aggiudicati i servizi di ingegneria di progettazione esecutiva e direzione dei servizi per le prove di laboratorio, campagna di indagine, propedeutiche alla progettazione, progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del PSC necessari per l'effettuazione dei Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino degli ammaloramenti riguardanti le strutture del Viadotto Imera Autostrada A20 ME-PA all'operatore economico "RT Breng srl - Volo E. and C srl";
- che in data 11/12/2025 l'ing. Roberto Silvestro ha trasmesso la perizia dell'applicativo 4 dell'Accordo Quadro in oggetto confermando il piano di indagini già trasmesso con nota pec del 05/11/2024 dall'operatore economico "RT Breng srl - Volo E. and C srl";
- che il quadro economico dell'Applicativo n.4 risulta il seguente:

A) SERVIZI:

A1) Applicativo 4: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 100 295,00
A2) Ribasso d'asta offerto 25,54%	-€ 25 615,34
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6 438,30
A4) Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)	€ 81 117,96

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:



B1) Imprevisti ed arrotondamenti (5%)	€ 4 055,90
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,00 %)	€ 1 067,33
B3) I.V.A. 22%, su A4+B1	€ 18 738,25
B4) Totale somme a disposizione	€ 23 861,48
IMPORTO TOTALE	€ 104 979,44

VISTI:

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Generale, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la perizia relativa all'Applicativo n.4 di importo complessivo, al netto del ribasso d'asta del 25,54% offerto dal R.T. "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", pari a € 104.979,44;

Art. 3) DI AFFIDARE l'applicativo n.4 all'operatore economico "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", aggiudicatario del Lotto 2 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20*;

Art. 4) DARE ATTO che il suddetto importo rientra negli impegni 1335/2023 e 44/2024 sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del bilancio triennale 2025-2027;

Art. 5) DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Il Redattore
operatore tecnico
Salvatore Manganò