

Oggetto: Servizio di *“Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela”* - CIG:

Approvazione Progetto, Approvazione Bando e Disciplinare, Presa d’Atto delle somme e Determina a Contrarre.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 1009/DATE/2025 del 17 DIC. 2025,

PREMESSO CHE:

- il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 “Ispica e Viadotti Scardina e Salvia – Modica” si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° Tronco Rosolini – Ragusa dell’Autostrada A18 Siracusa – Gela ed interessa i territori dei comuni della provincia di Siracusa e Ragusa;
- il Lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 ha inizio in corrispondenza dello svincolo di Rosolini e collega la città di Modica, per uno sviluppo di 19,5 km;
- le opere progettate di maggiore rilevanza sono: il viadotto Scardina (638 m), il viadotto Salvia (1540 m) e la galleria a doppia canna “Mandriavecchia” (820 m in asse autostradale), già aperti al traffico;
- i viadotti sono stati progettati con schema statico a trave continua, con impalcato a cassone monocellulare in c.a.p. e cavi post tesi;
- sono stati rilasciati i Certificati di Collaudo Statico dei Viadotti Salvia e Scardina;
- nei Certificati di Collaudo Statico e Tecnico-Amministrativo la Commissione di Collaudo di cui all’appalto denominato *“Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 “Ispica e Viadotti Scardina e Salvia – Modica”* ha evidenziato l’opportunità di predisporre apposito progetto di monitoraggio dei Viadotti Salvia e Scardina, atto a valutare eventuali variazioni di comportamento, nel tempo, rispetto allo stato iniziale delle opere *“as built”*;
- detto monitoraggio, attuato attraverso strategie e misure diverse, all’uopo individuate per ogni tipologia di opera di interesse, è finalizzato a controllare il comportamento delle opere nel tempo;
- si è ritenuto necessario, individuate le sezioni caratteristiche, indicare quantità degli strumenti di misura (termometri, flessimetri, inclinometri, accelerometri) e definire tre soglie di lettura (attenzione, allerta, allarme) e i provvedimenti da adottare al rilevamento del superamento di ciascuna soglia;
- con Disposizione Prot. 911/DG del 24/10/2024 il Direttore Generale ha nominato l’Arch. Federico Bella, dipendente del Consorzio Autostrade Siciliane, quale Responsabile Unico del Progetto per l’affidamento dell’incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *“Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela”*;
- con Decreto Dirigenziale n. 604/DATE del 22/11/2024 si è preso atto del Verbale di Gara ed è stato affidato l’incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del servizio di *“Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela – CIG B468A63233”* alla Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. con sede in Via Guido De Ruggiero, n. 5 – 00142 – Roma - C.F. e P.IVA 09316841007;
- con Nota introitata al Prot. CAS n. 19842 del 31/07/2025, la Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. ha trasmesso all’Amministrazione il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del Servizio di *“Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e*



- Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela* per un importo del servizio pari a €.262.952,97 per servizi comprensivi di costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari a €.8.864,80;
- con Nota Prot. CAS n. 20244 del 05/08/2025 e con Nota Prot. CAS n. 21125 del 13/08/2025 è stato trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento, al Direttore dei Lavori e alla Commissione di Collaudo del *"Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia – Modica"*, per i successivi adempimenti atti all'ottenimento del Parere della stessa Commissione di Collaudo, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica ed Esecutivo del Servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*;
 - con Nota introitata al Prot. CAS n. 24677 del 25/09/2025, la Commissione di Collaudo dei Lotti 6+7 e 8, a seguito di analisi del Progetto, ha trasmesso all'Amministrazione una Relazione Tecnica con richiesta di chiarimenti;
 - con Nota Prot. CAS n. 25487 del 06/10/2025 l'Amministrazione ha inoltrato alla Società Progettista INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. la superiore Nota introitata al Prot. CAS n. 24677 del 25/09/2025 per ricevere adeguato riscontro;
 - con Nota introitata al Prot. CAS n. 26755 del 17/10/2025, in riscontro alla superiore Nota Prot. CAS n. 25487 del 06/10/2025, la Società Progettista INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. ha trasmesso all'Amministrazione una relazione esplicativa;
 - con Nota Prot. CAS n. 28976 del 11/11/2025 l'Amministrazione ha trasmesso alla Commissione di Collaudo dei Lotti 6+7 e 8 la relazione esplicativa del Progettista;
 - con Nota introitata al Prot. CAS n. 30259 del 25/11/2025 la Commissione di Collaudo dei Lotti 6+7 e 8 ha preso atto di quanto dichiarato dal Progettista e, sottolineando la *"particolarità del monitoraggio richiesto, in particolare attinente i viadotti Scardina e Salvia, sistema che è legato alla peculiarità degli impalcati e dei giunti, di lunghezza i primi e di dimensioni i secondi assolutamente inconsuete nella corrente progettazione e realizzazione di opere, con conseguente importanza delle dilatazioni e contrazioni termiche prevedibili (ai sensi della norma vigente e non tenendo conto degli ulteriori effetti dovuti alle possibili variazioni climatiche)"*, ha avallato il Progetto Esecutivo del Servizio in oggetto;
 - con Disposizione Prot. 1406/DG del 09/12/2025 il Direttore Generale ha nominato l'Arch. Federico Bella, dipendente del Consorzio Autostrade Siciliane, quale Responsabile Unico del Progetto del Servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*;
 - con Nota introitata al Prot. CAS n. 31998 del 16/12/2025, la Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L. ha provveduto a trasmettere all'Amministrazione gli elaborati economici (Elenco Prezzi, Computo Metrico, Quadro dell'Incidenza della Manodopera e Giustificativi) revisionati secondo il Listino ANAS 2025 Rev. 1, rideterminando l'importo del servizio a €.263.934,25 comprensivi di costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari a €.8.864,80.

CONSIDERATO:

- che a seguito della succitata Nota Prot. CAS n. 30259 del 25/11/2025 con la quale la Commissione di Collaudo dei Lotti 6+7 e 8 ha ritenuto ammissibile il Progetto Esecutivo del Servizio in oggetto, si è proceduto alla modulazione del quadro economico per un importo complessivo di €.372.081,45 di cui €.263.934,25 per servizi comprensivi di costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari a €.8.864,80 e €.108.147,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo la seguente tabella:

A) IMPORTO DEL SERVIZIO

A1) Importo per servizi	€ 255 069,45
A2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8 864,80

Importo lordo complessivo € 263 934,25

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all' art.45 del D.Lgs. 36/2023 - si considera il 2%	€	5 278,69
B2) Contributo ANAC	€	220,00
B3) Quota FORMEDIL Siracusa - si prevede una somma forfettaria	€	1 000,00
B4) Commissione di gara (ai sensi del D.M. 12/02/2018)	€	9 150,00
B5) Imprevisti si prevede 10% di A	€	26 393,43
B6) Per IVA (22%) (su A+B3+B4+B5)	€	66 105,09

Totale Somme a Disposizione € 108 147,20

IMPORTO TOTALE DEL SERVIZIO (A+B) € 372 081,45

- che è necessario e urgente procedere con il Servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*.

VISTO l'art. 14, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023 che prevede le soglie di rilevanza europea per servizi superiori a euro 221.000,00.

VISTO l'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 che, nel caso di superamento della soglia di rilevanza europea, prevede la procedura aperta a qualsiasi operatore economico.

VISTO l'art. 108 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023 che prevede quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

RITENUTO opportuno e necessario:

- approvare la tipologia di procedura di affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 con l'applicazione del criterio di aggiudicazione secondo l'offerta economicamente più vantaggiosa;
- approvare il quadro economico generale del progetto;
- dover procedere all'approvazione della spesa pari a €372.081,45;
- approvare il bando e il disciplinare allegati al presente provvedimento.

VISTO

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;

il Dirigente Generale per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il Progetto Esecutivo, redatto dalla Società INDAGINI STRUTTURALI S.R.L., del Servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"* per un importo del servizio pari a € 263.934,25 comprensivo di costi della sicurezza non soggetti a ribasso di € 8.864,80;

Art. 3) DI APPROVARE il quadro economico generale del progetto per l'importo complessivo di € 372.081,45 di cui € 263.934,25 per servizi comprensivi di costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 8.864,80 e € 108.147,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione

Art. 4) DI APPROVARE il bando di gara e il disciplinare di gara che fanno parte integrante del presente provvedimento;

Art. 5) DI APPROVARE la procedura per l'affidamento, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 tramite procedura aperta con l'applicazione del criterio di aggiudicazione secondo l'offerta economicamente più vantaggiosa, del Servizio di *"Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela"*;

Art. 6) DI PRENDERE ATTO che le somme necessarie all'espletamento del servizio pari all'importo complessivo di € 372.081,45 saranno prelevate dalle somme già impegnate nel capitolo 201 "Costruzione autostrade ed impianti", di cui al Decreto Dirigenziale n. 117/DG del 18/07/2022 giusto impegno n. 34/2023 ed accertamento n. 23075/2022 Cap. 91E la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse della Legge 295/98;

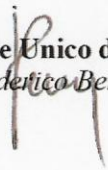
Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 300.000,00 IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2026 e € 72.081,45 IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2027;

Art. 8) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento del servizio nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al Consiglio Direttivo, all'Ufficio Ragioneria, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Gare e Appalti.

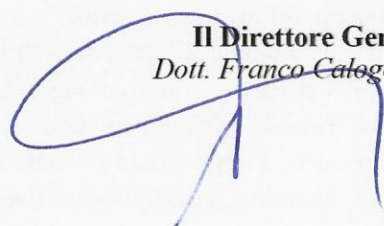
Il Responsabile Unico del Progetto

Arch. Federico Bella



Il Direttore Generale

Dott. Franco Calogero Fazio



Allegati:

Bando di Gara;

Disciplinare di Gara.