

OGGETTO: "Lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+214 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308.780 al km 10+040,000 in entrambi i sensi di marcia".

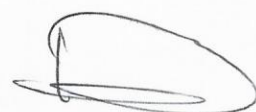
CIG: 82324375EC – CUP: B47H19000530005

PRESA D'ATTO DEL VERBALE DI ACCORDO DEL 30/01/2025 E IMPEGNO SOMME

DECRETO DIRIGENZIALE N. 111 /DATE/2025 DEL 03 FEB. 2025

PREMESSO CHE:

- con il D.D. n. 19/DATE del 28/01/2020 veniva approvato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di €.14.900.000,00 di cui €.11.425.286,93 per lavori comprensivo di oneri della sicurezza pari ad €.159.213,76 oltre €.3.474.713,07 per somme a disposizione dell'Amministrazione e prenotate le somme sul cap. 204 "manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti" impegno n. 28/2020;
- che con deliberazione n. 01/CD del 29/01/2020 il Consiglio di Amministrazione, prende atto del progetto esecutivo;
- con nota prot. 4774 del 17/02/2020 SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie, introitata al CAS con prot. 4492 del 18/02/2020, il MIT concede "... laddove dovesse ravvisarne la necessità, potrà senza indugio provvedere all'esecuzione dei lavori di che trattasi, anticipatamente alla regolazione dei rapporti convenzionali ed in osservanza alle modalità di affidamento contemplate dall'art. 177 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., subordinatamente al rispetto delle prescrizioni contenute nel suddetto voto";
- con nota prot. 4451 del 17/02/2020 il RUP, trasmette al MIT di Roma la relazione ai fini dell'attivazione delle procedure di gara nelle more dell'emanazione del Decreto finale da parte del MIT;
- che con D.D. n. 97/DG/2020 del 04/03/2020 determina a contrarre, veniva disposto la procedura di affidamento a mezzo pubblico incanto e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- con nota prot. 1031 del 21/04/2020 MIT/SVCA il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti approvava il progetto esecutivo e autorizzava l'esecuzione dei lavori anticipatamente alla regolazione di rapporti convenzionali;
- con Delibera n. 2/CD del 21/01/2021, il Consiglio Direttivo del CAS prendeva atto della Delibera n. 211 del 28/05/2020 di finanziamento dei "Lavori di riqualificazione della pavimentazione dello svincolo di Cassibile ed il completamento dei lotti 4 e 5 Autostrada A18 SR-Rosolini";
- con D.D. n. 13/DG/2021 del 21/01/2021 veniva preso atto della delibera n. 211 del 28/05/2020 la Giunta Regionale della Regione Siciliana, "Riprogrammazione delle risorse PO FERS Sicilia 2007/2013 e FSC ante 2007 da destinare agli interventi su strade provinciali. Presa d'atto" con la quale venivano finanziati i "Lavori di riqualificazione della pavimentazione dello svincolo di Cassibile ed il completamento dei lotti 4 e 5 Autostrada A18 SR-Rosolini" per un importo di €.14.187.000,00;
- con D.D. n. 101/DATE/2021 del 02/03/2021 come rettificato parzialmente dal D.D. n. 152/DATE/2021 del 22/03/2021, veniva approvato il Verbale proposta di aggiudicazione in seduta pubblica del 2 febbraio 2021 e aggiudicati i lavori all'impresa European Construction Company S.p.a. in sigla "ECC S.p.a." con sede in S.P. 25 Priolo – Floridia, km 2 96010 Priolo Gargallo (SR) C.F. e P.IVA 01932080896 con il ribasso percentuale del 25,2494% corrispondente all'importo netto dei lavori €.8.421.457,30 oltre €.159.213,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale di €.8.580.671,06 oltre €.2.848.897,58 per somme a Disposizione dell'Amministrazione;



- con D.D. n. 157/DATE/2021 del 25/03/2021 veniva preso atto del nuovo Q.E. e impegnata la somma di €.11.429.568,64 sul cap. 201 "costruzione autostrade ed impianti" ed accertamento al capitolo di entrata 91 E;
- in data 24/05/2021 con Decreto n. 14493 il MIMS di Roma approva il progetto esecutivo per un importo complessivo di €.12.321.428,41 di cui €.11.425.286,93 per lavori a base d'appalto (comprensivi di €.159.213,76 per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed €.896.141,48 per Somme a disposizione;
- in data 14/06/2021 la Direzione Lavori con apposito Verbale ha consegnato i lavori sotto riserva di legge nelle more della stipula del contratto;
- con D.D.G. n. 3236 del 26/10/2021 dell'Assessorato delle Infrastrutture e delle Mobilità – Dipartimento delle infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, venivano finanziati i "Lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+214 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308,780 al km 10+040,000 in entrambi i sensi di marcia" CUP: B47H19000530005, Cod. Caronte nr. 27076 dell'importo di €.12.280.297,38, di cui €.11.692.071,14 a valere sulle risorse del PSC - Sezione Speciale 1 ed €.588.226,24 a valere sul bilancio del CAS;
- con D.D. n. 612/DATE del 29/10/2021 (successivamente integrato con D.D. n. 619/DATE del 09/12/2021) è stato rimodulato il quadro economico di progetto, per un importo complessivo di €.9.638.890,67, di cui €.8.421.457,30 per lavori oltre €.159.213,76 per oneri della sicurezza, per un importo contrattuale di €.8.580.671,06 oltre €.1.058.219,61 per somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- in data 11/11/2021 veniva stipulato contratto d'appalto Rep. CAS n. 1095/2021, registrato all'agenzia dell'entrate di Messina in pari data al n. 18470;
- con D.D. n. 416/DATE del 12/07/2022 è stata approvata Perizia di Variante n. 1 per un importo complessivo di €.9.638.890,67, di cui €.88.908.072,47 per lavori oltre €.175.945,46 per oneri della sicurezza, per un importo contrattuale di €.89.084.017,93 oltre €.1.088.883,36 per somme a Disposizione dell'Amministrazione;
- in data 13/09/2022 veniva stipulato Atto Aggiuntivo Rep. CAS 1170/2022, registrato all'agenzia dell'entrate di Messina in pari data al n. 14824 serie 1T;
- che con D.D. n. 454/DATE del 20/09/2023 veniva preso atto del D.D.G. n. 4142 del 10/12/2023, con il quale venivano rideterminate le quote del cofinanziamento del progetto post-gara;
- con D.D. n. 562/DATE del 14/11/2023 veniva approvata Perizia di Variante n. 2 di Assestamento per un importo complessivo di €.10.023.254,71, di cui €.8.973.064,00 per lavori compresi gli oneri per la sicurezza, ed €.1.050.190,72 quali somme a disposizione dell'amministrazione, ha un decremento complessivo della spesa di €.142.416,12 rispetto nell'impegno previsto nella P.V.S. n. 1 di €.10.165.670,84;
- in data 03/05/2024 veniva stipulato Atto Aggiuntivo Rep. CAS 1341/2023, registrato all'agenzia dell'entrate di Messina in data 07/05/2024 al n. 7107 serie 1T;
- in data 05/10/2023 i lavori sono stati ultimati, come da certificato di ultimazione dei lavori sottoscritto in data 9/10/2023 e ratificato in data 29/10/2023 dal Consiglio Direttivo;
- con Verbale del 18/02/2022 veniva istituito il Collegio Consultivo Tecnico, ai sensi degli artt. 5 e 6 del D. L. 16/07/2020 n. 76, convertito in Legge 11 Settembre 2020, n. 120, per i lavori in oggetto, composto da tre membri, di cui un componente con funzioni di Presidente così come di seguito riportato:
 - Avv. Viviana Rosa Sidoti, Presidente del CCT;
 - Ing. Paola Matafù, componente designato dal C.A.S.;
 - Ing. Andrea Giacomo Rossetti, componente designato dall'Impresa "ECC S.p.a." ;
- in data 29/01/2024 l'impresa appaltatrice "ECC S.p.a." ha posto al CCT il quesito 1;

- con Determinazione n. 1 dell'08/04/2024 il CCT accoglie le riserve avanzate dall'impresa appaltatrice "ECC S.p.a." contraddistinte dai nn. 1, 3, 4, 5 e 7 riconoscendo l'importo di €.939.448,30 oltre IVA e interessi di legge;
- l'impresa appaltatrice "ECC S.p.a." emette fattura n. 36PA/2024 del 11/10/2024 dell'importo complessivo di €. 1.146.126,93 di cui imponibile €.939.448,30 e €.206.678,63 per IVA;
- in data 30/01/2025, si sono incontrate presso gli uffici del CAS, l'impresa appaltatrice "ECC S.p.a." ed il Direttore Generale per sottoscrivere l'accordo definitivo con cui il CAS procederà al versamento della somma complessiva di €.1.020.000,00 (€.939.448,30 per sorte + la somma di interessi transattivamente concordata di €.80.551,70), tenendo conto della disponibilità del medesimo Consorzio, in 6 rate mensili;
- il Verbale di accordo del 30/01/2025 è parte integrante del seguente provvedimento;
- l'impresa "ECC S.p.a." emette fattura n. 2PA/2025 del 30/01/2025 dell'importo complessivo di €.80.551,70 per gli interessi di legge;

CONSIDERATO CHE:

- con Determinazione n. 1 dell'08/04/2024, il CCT accoglie le riserve avanzate dall'impresa appaltatrice "ECC S.p.a.", contraddistinte dai nn. 1, 3, 4, 5 e 7 riconoscendo l'importo di €.939.448,30 oltre IVA e interessi di legge
- in data 30/01/2025 è stato sottoscritto Verbale di accordo, che è parte integrante del seguente provvedimento, tra Consorzio per le Autostrade Siciliane e l'impresa appaltatrice "ECC S.p.a." sulle modalità di pagamento delle somme riconosciute dalla Determinazione n. 1 dell'08/04/2024 del Collegio Consultivo Tecnico oltre interessi di legge;
- la somma complessiva da liquidare all'impresa "ECC S.p.a." è di €.1.020.000,00 a seguito delle Determinazione n. 1 dell'08/04/2024 oltre interessi di legge;

VISTO:

- la Determinazione n. 1 dell'08/04/2024 del Collegio Consultivo Tecnico;
- il Verbale di accordo del 14/09/2023.

VISTE le Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico di cui agli articoli 5 e 6 del D. L. 16/07/2020 n. 76, convertito in Legge 11 Settembre 2020, n. 120, emanata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 21/12/2020;

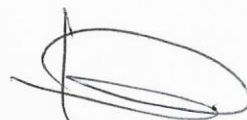
RITENUTO necessario prendere atto del Verbale di accordo del 30/01/2025 tra Consorzio per le Autostrade Siciliane e l'impresa appaltatrice "ECC S.p.a." sulle modalità di pagamento delle somme liquidate dalla Determinazione n. 1 dell'08/04/2024 del Collegio Consultivo Tecnico oltre interessi di legge;

RITENUTO necessario impegnare la somma complessiva di €.1.226.678,63 sul capitolo 204 "manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti" del redigendo bilancio pluriennale 2025-2027 esercizio 2025, per il pagamento delle sopracitate fatture emesse l'impresa appaltatrice "ECC S.p.a.";

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;



RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

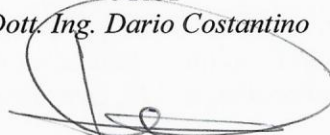
DECRETA

- 1) DI PRENDERE ATTO** del Verbale di accordo del 30/01/2025, che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante formale e sostanziale, tra Consorzio per le Autostrade Siciliane e l'impresa appaltatrice "ECC S.p.a." sulle modalità di pagamento delle somme liquidate dalla Determinazione n. 1 dell'08/04/2024 dal Collegio Consultivo Tecnico oltre interessi di legge di complessivi €1.020.000,00;
- 2) DI IMPEGNARE** la somma necessaria per la liquidazione all'impresa, a seguito delle Determinazione n. 1 e n. 2 del CCT oltre interessi di legge di complessivi €1.226.678,63 sul capitolo 2024 "manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti" del redigendo bilancio pluriennale 2025-2027 esercizio 2025, per la liquidazione delle fatture in premessa riportate;
- 3) DI TRASMETTERE** copia del presente provvedimento per quanto di competenza all'Ufficio Ragioneria, al Collegio dei Revisori, al Consiglio Direttivo e al MIT di Roma.

Il presente decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
e RUP

Dott. Ing. Dario Costantino



Visto: Dirigente Generale
Dott. Calogero Franco Fazio



Coll. RUP
Paola Foti