



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "LAVORI DI ADEGUAMENTO IMPIANTO ELETTRICO FABBRICATO CASELLI E CABINE DI ESAZIONE CASELLI DI – BARCELLONA, FALCONE, PATTI, BROLO, ROCCA DI CAPRILEONE, SANT'AGATA DI MILITELLO e BUNFORNELLO DELL'AUTOSTRADA A20 ME-PA" AFFIDAMENTO INCARICO DI COLLAUDATORE.

DETERMINA A CONTRARRE

DECRETO DIRIGENZIALE N. 136 /DATE/2025 del 10 FEB. 2025

PREMESSO:

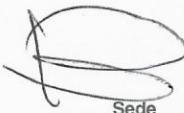
- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92, all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che "gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- che, pertanto, la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente gestore di detta tratta autostradale;
- che è urgente ed indispensabile effettuare Interventi per adeguare alla normativa vigente gli impianti elettrici dei fabbricati casello e delle cabine di esazione esistenti nei relativi svincoli dell'autostrada A-20 Messina – Palermo e precisamente Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprileone, Sant'Agata di Militello e Bunfornello, al fine di garantire i requisiti di sicurezza degli stessi nei luoghi di lavoro.
- che ai sensi del D.M 37/2008 sono oggetto di progettazione tutti gli impianti tecnici e tecnologici posti al servizio degli edifici, indipendentemente dalla destinazione d'uso, installati all'interno degli stessi o delle relative pertinenze. Ai fini del presente progetto, rientrano nel campo di applicazione gli impianti di trasporto, trasformazione, distribuzione e di utilizzazione dell'energia elettrica all'interno degli edifici a partire dal punto di consegna dell'energia dall'ente distributore;
- che, con provvedimento del 1035/DG del 19/07/2019, L'ing. Giovanni Raffa è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- che, con provvedimento n.1055/DG del 25/07/2019 l'ing. Gaspare Sceusa è stato nominato Progettista;
- che, l'ing. Giovanni Raffa dal mese di febbraio 2020 non è più tra i ruoli del Consorzio;
- che con provvedimento del 24/02/2020, il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- che con nota 1096 /DG del 31/07/2020 il geom. Amedeo Branca è stato riconfermato Responsabile Unico del Procedimento;
- che l'ing. Gaspare Sceusa, in considerazione della mole di incarichi ad egli affidati, non può assolvere all'incarico di progettista di cui al provvedimento 1055/DG/2019;
- che data l'importanza dell'adeguamento degli impianti elettrici dei Caselli e delle cabine di esazione pedaggi, anche a seguito delle prescrizioni emanate dallo SPRESAL di Messina e Palermo, è necessario effettuare i lavori per adeguare i manufatti in oggetto alla normativa in vigore è necessario provvedere alla nomina di altro progettista per la redazione del progetto de quo;
- che con decreto n.05/DG del 08/01/2021, è stato nominato Progettista e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione il Professionista esterno alla S.A. Ing. Giuseppe Termini, v.le Principe Umberto 89, 98122 Messina, C.F. TRMGPP45S03F158F, P.IVA 00194670832, iscritto all'albo degli Ingegneri di Messina al n. 1971 - Sez. A;
- che a seguito di diversi confronti tecnici intercorsi con il personale tecnico dell'Ufficio Impianti Elettrici, il progetto sta ing. Giuseppe Termini in data 05/08/2021 ha consegnato la revisione "C" del progetto esecutivo relativo *ai lavori di "Adeguamento impianto elettrico fabbricato caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprileone, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA" con un importo totale del progetto pari ad € 2.203.396,79 così ripartiti: € 1.588.516,11 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 124.760,83 ed € 614.880,68 per somme a disposizione comprensivi di IVA;*
- che in relazione all' importo dello stesso, il progetto doveva essere sottoposto a verifica ai sensi dell'art.26 comma 6 lettera c) del D.Lgs. n.50/2016 per la successiva validazione e che pertanto occorreva affidare ad una società qualificata detta procedura di verifica; che con decreto n.184/DG



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

del 10/08/2021 sono stati approvati il quadro economico di progetto, la procedura di affidamento scelta per l'assegnazione esterna del servizio di verifica e la relativa spesa;

- che con decreto n.208/DG del 08/10/2021 è stata effettuata la presa d'atto dell'indagine di mercato e l'aggiudicazione dell'appalto per il servizio di verifica della progettazione esecutiva de quo, ai sensi dell'art.26 comma 6 lettera c) del D.Lgs. n.50/2016, ai fini della successiva validazione, alla società "TEAM ENGTNEERTNG S.r.l.", con sede in via Liguria 45,90144 Palermo, C.F. e P.IVA 05212070824;
- che la società TEAM ENGINEERING S.r.l., con P.E.C. prot. C.A.S. n.41307 del 18112/2021, ha trasmesso il "Rapporto di verifica intermedio R11", emesso in data 22110/2021, dove è stato riportato l'esito della verifica preliminare della progettazione ed elencati alcuni interventi di modifica ed integrazione da apportare agli elaborati progettuali al fine di poter emettere il "Rapp0110 di verifica conclusivo" con esito favorevole come previsto dal comma 8 dell'art.26 del D.Lgs. n.50/2016;
- che in data 20/12/2021 il Consiglio di Amministrazione dell' A.N.A.S. ha preso atto dell'aggiornamento dell'Elenco Prezzi per l'anno 2022;
- che in data 05/01/2022 è stato pubblicato, a cura dell' Assessorato delle infrastrutture e della mobilità della Regione Sicilia, il Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2022;
- che il R.U.P., prendendo atto che la procedura di verifica della progettazione esecutiva non ha avuto conclusione entro l'anno 2021, ha comunicato al progetto sta ed alla società incaricata del servizio di verifica, l'esigenza che gli elaborati economici della progettazione de quo fossero revisionati considerando l'Elenco Prezzi A.N.A.S. ed il Prezzario unico regionale per i lavori pubblici della Regione Sicilia aggiornati all'anno 2022;
- che a seguito di diversi confronti tecnici intercorsi con la società incaricata del servizio di verifica ed in recepimento delle indicazioni del R.U.P. circa la necessità di aggiornamento dei prezzi, il progetto sta ing. Giuseppe Termini in data 30/03/2022 ha consegnato la revisione [male "E" del progetto esecutivo relativo ai lavori di "Adeguamento impianto elettrico fabbricato caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprileone, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA" con un importo totale del progetto pari ad €2.480.768,41 così ripartiti: €1.750.288,94 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad €124.758,38 ed €730.479,47 per somme a disposizione comprensivi di IVA;
- che come previsto dal comma 8 dell'art.26 del D.Lgs. 11.50/2016, la società TEAM ENGINEERING S.r.l., con P.E.C. prot. C.A.S. n.13513 del 09/05/2022, ha trasmesso il "Rapporto di verifica Conclusivo RC" del progetto esecutivo revisione "E" dei lavori in oggetto, emesso in data 11/04/2022 e riportante esito FAVOREVOLE;
- che in data 18/05/2022 è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022 11.50 il quale, all'art.26, prescrive che per la determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni relative alle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate successivamente alla data di entrata in vigore dello stesso decreto e sino al 31 dicembre 2022, bisogna applicare i prezzi ufficiali aggiornati entro il 31 luglio 2022 secondo quanto previsto al comma 2 o, nelle more della loro determinazione ed emissione, quelli aggiornati alla data del 31 dicembre 2021 incrementati fino al 20% conformemente a quanto prescritto al comma 3;
- che a giugno 2022 è stato pubblicato, a cura dell' A.N.A.S., l'Elenco Prezzi in revisione 2;
- che in data 29/06/2022, con Decreto n.17/Gab., è avvenuta la pubblicazione, a cura dell' Assessorato delle infrastrutture e della mobilità della Regione Sicilia, del Prezzario Unico Regionale LL.PP. Sicilia anno 2022 aggiornato ai sensi del comma 2 dell'art.26 del decreto-legge n.50;
- che non essendo stata ancora avviata la procedura di affidamento dei lavori in oggetto e rientrando pertanto nelle condizioni applicative previste nel decreto-legge 17 maggio 2022 n.50, il R.U.P., con P.E.C. prot. C.A.S. n.19812 del 30/06/2022, ha chiesto al progetto sta ing. Giuseppe Termini di aggiornare gli elaborati progettuali i interessati alla revisione dei prezzi ed alla società TEAM ENGINEERING S.r.l. di effettuare una nuova verifica degli stessi elaborati ed emettere un nuovo "Rapporto di verifica conclusivo" ai sensi del comma 8 dell'art.26 del D.Lgs. n.50/2016; che il progettista incaricato ha provveduto ad effettuare l'aggiornamento dei prezzi come richiesto dal



Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

R.U.P. e come prescritto dal decreto-legge 17 maggio 2022 n.50, e, con nota prot. C.A.S. n.25868 del 17/08/2022, ha trasmesso il progetto esecutivo revisione "F" datato 10/08/2022;

- che la società TEAM ENGINEERING S.r.l., con P.E.C. prot. C.A.S. n.30348 del 26/09/2022, ha trasmesso il "Rapporto di verifica Conclusivo RC" del progetto esecutivo revisione "F" dei lavori in oggetto, emesso in data 20/09/2022 ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.Lgs. n.50/2016 e riportante esito FAVOREVOLE;
- che in data 30/09/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, geom. Amedeo Branca, ha redatto il verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.Lgs. n.50/2016;
- che con il decreto n.570/DATE/2022 del 05/10/2022 è stato approvato il progetto, prenotate le somme ed autorizzato a contrarre per l'affidamento dei lavori in oggetto;
- che a seguito della verifica e della validazione il superiore il progetto esecutivo in argomento ha il seguente quadro economico con un importo complessivo di €2.600.000,00 di cui €1.851.578,67 per lavori (ivi compresi €124.758,38 relativi agli oneri per la sicurezza) ed €748.421,33 per somme a disposizione dell' Amministrazione comprensivi di IVA;
- che con il decreto 690/DATE del 01/12/2022 "Presa atto verbali di gara ed aggiudicazione" i lavori di "Adeguamento impianto elettrico fabbricato caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprlione, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA" sono stati aggiudicati alla ditta IGE Impianti S.r.l., C.F. e P.I. 01373380516, con sede in via Adige n.9, C.A.P. 06016, San Giustino (PG), con un ribasso del 27,717% e pertanto l'importo contrattuale è pari ad €1.248.197,51 oltre oneri alla sicurezza pari ad €124.758,38 per un importo complessivo di €1.372.955,89 oltre IVA;
- che con nota 351/DG del 24/02/2023 il P.I. Giuseppe Di Marco dipendente del Consorzio è stato nominato direttore dei lavori;
- che con il Decreto 207/DATE del 13/06/2023 è stato affidato l'incarico di CSE all' ing. Mariana Barone con sede in Via Giovanni XXIII 52 98070 Galati Mamertino (ME) C.F. BRN MRN 84D48 I199F, Partita IVA 03241690837;
- che con verbale redatto in data 13 luglio 2023 sono stati consegnati i lavori all'impresa aggiudicataria;
- che in data 13 luglio 2023 è stato stipulato con la ditta IGE Impianti S.r.l., C.F. e P.I. 01373380516, con sede in via Adige n.9, C.A.P. 06016, San Giustino (PG), il contratto d'appalto, rep. C.A.S. n°1278/2023, per l'importo di € 1.372.955,89 di cui € 124.758,38 per oneri sicurezza + I.V.A., registrato a Messina in data 13/07/2023, n.11428, serie 1^aT;
- che i lavori sono in fase di ultimazione;
- che pertanto si rende urgente ed indifferibile provvedere alla nomina del Collaudatore dei lavori de quo;

CONSIDERATO:

CHE la mole di lavoro attualmente in capo ai dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente;

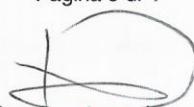
CHE è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione ed al completamento dell'appalto;

CHE la somma necessaria sarà prelevata dall'impegno 141/2021 cap 204 del corrente esercizio finanziario;

VISTI:

LA disciplina dell'art.50, comma 1, lett."b" del D.lgs. n.36/2023, che, l'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;;

CHE l'importo previsto per l'attività di svolgimento del collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera comprendente anche l'eventuale revisione tecnico contabile, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria di cui al D.M. 17/06/2016 (calcolo di stima che si allega al presente decreto), considerando quale valore dell'opera l'attuale importo lordo dei lavori al netto di I.V.A. risulta essere pari ad €1.851.578,67 ed applicando il grado di complessità "G" pari a 0,75 per "viabilità speciale", è pari ad € 8478,078





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

oltre spese ed oneri accessori non superiori ad € 2.076,60, per un importo complessivo di **€ 10.563,67** oltre I.V.A., Cassa ed altri oneri previdenziali se dovuti, rientra all'interno della soglia prevista dalla disciplina sostitutiva dell'art.50, comma 1, lett."b" del D.lgs. n.36/2023;

LA bozza di disciplinare e la richiesta di offerta allegati;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

RITENUTO:

CHE è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria, lo svolgimento dell'incarico di collaudatore dei lavori di cui in oggetto;

OPPORTUNO e necessario approvare la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità alla disciplina sostitutiva dell'art.50, comma 1, lett."b" del D.lgs. n.36/2023;

OPPORTUNO e necessario approvare la bozza del disciplinare d'incarico e la richiesta di offerta allegate e parte integrante del presente decreto;

OPPORTUNO e necessario approvare la nota allegata ove è stato stampato "il calcolo on-line" redatto ai sensi del D.M. 17/06/2016, del D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it";

DI procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti e per le motivazioni indicate in narrativa;

DECRETA

Art. 1 **DI PRENDERE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte e che sono considerate parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Art. 2 **DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi della disciplina sostitutiva dell'art.50, comma 1, lett."b" del D.lgs. n.36/2023;

Art. 3 **DI APPROVARE** la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento di cui al D.M. 17/06/2016, pari ad € 8478,078 oltre spese ed oneri accessori non superiori ad € 2.076,60, per un importo complessivo di **€ 10.563,67** oltre I.V.A., Cassa ed altri oneri previdenziali;

Art. 4 **DI APPROVARE** la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la richiesta di offerta allegati;

Art. 5 **DI DARE ATTO** che, la spesa necessaria all'espletamento del servizio, pari ad €13.402,42, in quanto ad € 10.563,67 per onorario professionista e spese ed € 2.893,35 per I.V.A., Cassa ed altri oneri previdenziali se dovuti, sarà prelevata dalle somme impegnate al n. 141/2021 capitolo 204, manutenzione straordinaria autostrada ed impianti, del bilancio pluriennale 2024/2026, esercizio finanziario 2025;

Art. 6 **DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al R.U.P., agli Uffici Finanziario e di Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti ed all'Ufficio di gabinetto della Presidenza.

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Amedeo Branca

Visto il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

IL Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Allegati: Bozza disciplinare d'incarico; Richiesta di offerta; Calcolo onorario ai sensi del D.M. 17/06/2016.

Pagina 4 di 4