

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE DEL VIADOTTO TREMESTIERI, TANGENZIALE DI MESSINA, AUTOSTRADA A20 ME-PA

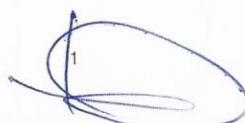
Incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione

Determina a Contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 144 /DATE del 13 FEB. 2025

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18";
- il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- con nota datata 20 settembre 2021 i proff. Aurelio Gheresi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il "supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione", specificavano che risultava necessario tra l'altro:
 - affidare un incarico per la predisposizione di interventi specifici se i risultati delle indagini sugli apparecchi di appoggio mostrassero una situazione di degrado eccessiva;
 - effettuare interventi di ripristino in modo tale da bloccare la corrosione delle barre d'armatura longitudinali e trasversali e ripristinare la sezione originaria di calcestruzzo laddove la corrosione delle armature o altri fenomeni abbiano prodotto espulsione del calcestruzzo o fessurazione;
 - effettuare interventi volti ad evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua e a garantire un normale deflusso delle acque meteoriche;
- alla luce delle risultanze del servizio di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18" è stata confermata la necessità dell'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono state prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo";
- con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina - Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo" alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 – 95030 Gravina di Catania (CT);
- a seguito di interlocuzione tra il Direttore Generale pro-tempore ed il progettista, quest'ultimo dava la propria disponibilità alla redazione di due distinti progetti, uno per la manutenzione dei cavalcavia A18 ed



uno per la manutenzione del viadotto Tremestieri, nell'ambito dell'affidamento di cui al D.D. n. 253/DG del 26/11/2021;

- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione dei cavalcavia;
- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 14/02/2022 con n. 4181, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- con nota prot. n. 709/DG del 23/05/2022 il Direttore Generale nominava l'ing. Salvatore Mangano Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Pinizzotto Tecnico Verificatore del progetto esecutivo relativo al viadotto Tremestieri;
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 02/12/2022 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.1 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto sul progetto di cui in epigrafe;
- in data 29/12/2022 si è svolta in Prefettura la riunione del Comitato Operativo Viabilità che ha richiesto lo studio di una soluzione alternativa viabile consistente nella progettazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 114 e l'uscita per Catania dello svincolo di Tremestieri.
- il RUP con nota prot. n. 4054 del 02/02/2023 ha richiesto al progettista di prevedere “*la realizzazione di una rotatoria temporanea con le limitazioni viabili necessarie*”, a seguito delle criticità riscontrate dal Comitato Operativo della Viabilità in data 29/12/2022 nonché di “*aggiornare gli elaborati contabili, inserendo in progetto anche le somme relative alla bonifica dell'area sottostante il viadotto come quantificate dall'arch. Teresa Donato (ufficio patrimonio del CAS) in data 01/02/2023*”;
- in data 04/04/2023 il COV ha richiesto di apportare alcune modifiche alla rotatoria tali da consentire ai mezzi pesanti, in particolare quelli a cinque assi, di poter impegnare la rotatoria anche utilizzando un'area di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, previe verifiche strutturali e collaudi dell'area in questione;
- in data 24/04/2023 l'Ufficio del Genio Civile con nota prot. 2023024405 ha autorizzato il progetto in epigrafe;
- alla luce di queste ultime determinazioni, si è proceduto alla rimodulazione geometrica della rotatoria al fine di garantirne la percorribilità ad un autoarticolato da 16,5 metri di lunghezza (nota prot. CAS 16145 del 30/05/2023) stante l'impossibilità di utilizzare le aree di competenza dell'ADSP proposte;
- con nota 0057547 del 01/06/2023 la Prefettura richiedeva di far pervenire un'ulteriore proposta di viabilità alternativa utile a facilitare la fluidità del traffico veicolare;
- in data 07/09/2023 la società TECHNOSIDE ha aggiornato gli elaborati contabili all'ultimo prezzario ANAS vigente (2023 rev1);
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 14/09/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.2 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- con Decreto Dirigenziale n. 451/DATe del 15/09/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*, disponendo al contempo di procedere con l'iter amministrativo relativo alla progettazione dell'alternativa viabile richiesta dalla Prefettura con nota del 01/06/2023;
- la progettazione di quest'ultima alternativa viabile è stata affidata, tramite estensione dell'incarico, alla società TECHNOSIDE srl;
- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 01/12/2023 con n. 34135, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo alternativa viabile nonché l'aggiornamento degli elaborati contabili e della sicurezza;
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 15/12/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.3 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- con nota prot. CAS 6329 del 01/03/2024 l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto rilasciava il proprio nulla osta;
- con nota prot. 91026 del 27/02/2024 del Comune di Messina, questi rilasciava il proprio nulla osta;

- con nota prot. CAS 5849 del 27/02/2024 la società EG ITALIA spa rilasciava il proprio nulla osta condizionato;
- con nota prot. CAS 9119 del 02/04/2024 il CAS accoglieva le richieste della società EG ITALIA spa richiedendo al contempo esplicita conferma sullo stato dell'arte di un'opera di sua proprietà;
- con Decreto Dirigenziale n. 230/DATE del 14/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo con viabilità alternativa dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*, disponendo al contempo di procedere con l'iter amministrativo acquisendo conferma da parte della società EG ITALIA spa che il sottovia di sua proprietà, posto nella rampa di accesso in autostrada dall'area di Servizio, realizzato in forza della convenzione stipulata in data 07/02/1973 con l'Autostrada Messina-Palermo, scavalcante l'uscita dalla "Chiocciola" dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e attualmente utilizzato sia dai mezzi leggeri che dai mezzi pesanti, sia stato calcolato considerando i carichi previsti per le opere di 1° categoria dal D.M.LL.PP. 14 febbraio 1962 n.384.
- con nota prot. CAS 12773 del 14/05/2024 il CAS sollecitava alla società EG ITALIA spa il riscontro alla predetta nota 9119;
- a seguito di solleciti verbali, con nota prot. 21103 del 14/08/2024, la società EG ITALIA spa comunicava che, con ogni più ampia riserva relativa all'incertezza sulla situazione proprietaria del sottovia, per via delle preminent ragioni di sicurezza, avrebbe effettuato nel tempo tecnico strettamente necessario tutte le verifiche strutturali del caso;
- a seguito di richiesta del RUP per le vie brevi del 09/09/2024, il progettista ha provveduto all'aggiornamento degli elaborati contabili ed economici al prezzario ANAS 2024 rev. 1 pubblicato a fine giugno 2024, trasmessi con mail del 10/10/2024;
- il quadro economico relativo ai lavori in questione, comprensivo di entrambe le soluzioni di alternative viabili aggiornato al prezzario ANAS 2024 rev.1, è il seguente:

A. LAVORI	Importo
1 BONIFICA AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO	€ 92 013,81
2 LAVORI DI SOSTITUZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO	€ 367 070,47
3 LAVORI STRADALI E RISANAMENTO STRUTTURALE	€ 1 045 690,49
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1 504 774,77
4 ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 562 756,89
Costi sicurezza ordinari	€ 16 577,18
Noli per apprestamenti di sicurezza	€ 451 504,43
Gestione traffico veicolare Alternativa 1	€ 43 981,45
Gestione traffico veicolare Alternativa 2	€ 50 693,83
A. Importo totale dei lavori	€ 2 067 531,66

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

1. IMPREVISTI (IVA compresa)	€ 136 335,38
2. LAVORI IN ECONOMIA	€ -
3. INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE INTERNE (art. 113 D.L.vo 50/16)	€ 41 350,63
4. SPESE TECNICHE ESTERNE (DM 17.6.2016)	€ 256 697,36
4.1 Progettazione definitiva-esecutiva	€ 40 564,12
4.2 Direzione lavori e CSE	€ 130 403,66
4.3 Collaudo T.A.	€ 16 661,28
4.4 Collaudo Statico	€ 14 686,01





4.5 Oneri previdenziali (4%)	€ 8 092,60
4.6 IVA (22%)	€ 46 289,69
5. ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO	€ 15 000,00
6. PROVE DI CARICO STATICO	€ 17 568,00
7. SPESE CONTRIBUTO ANAC	€ 660,00
8. IVA (22% su A)	€ 452 177,97
9. INDENNITA' PER OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE LIMITROFE	€ 10 000,00

B. Importo totale somme a disposizione € 932 468,34

TOTALE (A+B) € 3 000 000,00

- in data 18/10/2024 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.4 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- i lavori in oggetto sono previsti all'interno del programma di manutenzione ordinaria del triennio 2024-2026, numero intervento 00024 dell'anno 2024, approvato con Delibera 29/CD del 27 novembre 2023;
- con Decreto Dirigenziale 552/DATe del 24/10/2024 è stato approvato il progetto esecutivo con le alternative viabili aggiornato al prezzario 2024 rev.1 e definita la procedura di gara per l'affidamento dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*;
- che è necessario ed urgente provvedere all'effettuazione dei lavori in oggetto e pertanto è necessario nominare un coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione di comprovata esperienza;

CONSIDERATO:

- che la mole di lavori ed il numero di incarichi in capo ai tecnici in servizio presso il Consorzio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono di individuare professionisti esterni a supporto all'Ente;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere all'affidamento del suddetto incarico;
- l'importo previsto per l'affidamento dell'incarico per la direzione dei lavori dell'appalto *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023), è pari a € 25.419,23 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA, di cui € 4.974,72 per spese e oneri accessori;

VISTI:

- l'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad € 140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 D.lgs n. 36/2023;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 e cioè affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- la bozza del disciplinare d'incarico e della lettera di invito allegati e parte integrante del presente decreto;

Per le motivazioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale per l'espletamento dell'incarico di direttore dei lavori dell'appalto *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*.

Art. 3) DI PRENDERE ATTO che l'importo complessivo di € 32.251,92 compreso IVA e oneri previdenziali INARCASSA è stato già prenotato sul capitolo 48 (manutenzione ordinaria) del redigendo bilancio pluriennale 2024/2026, giusta decreto 552/DATE del 24/10/2024;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

Art. 5) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo;

Art. 6) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento all'Ufficio di Presidenza e agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



Visto: Il Dirigente Generale
dott. Franco Calogero Fazio



Il redattore
Salvatore Mangano

Allegati:

Lettera di invito;

Bozza di Disciplinare d'incarico;

Calcolo parcella professionale.