

OGGETTO: Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18

CUP B46G22015980005

LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA

LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA

Approvazione progetto e Quadro Economico

DECRETO DIRIGENZIALE N. 197 /DATE del 24 FEB. 2025

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 *“per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- che con Ordinanza P.C.M. n.3274 del 20 marzo 2003 così come modificata dall'O.P.C.M. n.3316 del 20 ottobre 2003, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha disposto, a sensi dell'art. 2 c.3, *di procedere a verifica, da effettuarsi a cura dei rispettivi proprietari, ai sensi delle norme di cui ai suddetti allegati, sia degli edifici di interesse strategico e delle opere infrastrutturali la cui funzionalità durante gli eventi sismici assume rilievo fondamentale per le finalità di protezione civile, sia degli edifici e delle opere infrastrutturali che possono assumere rilevanza in relazione alle conseguenze di un eventuale collasso. Le verifiche di cui al presente comma dovranno essere effettuate entro cinque anni dalla data della presente ordinanza e riguardare in via prioritaria edifici ed opere ubicate nelle zone sismiche 1 e 2, secondo quanto definito nell'allegato 1;*
- che ricadendo l'intera tratta autostradale in concessione, all'interno di zone sismiche 1 e 2 e in considerazione del carattere strategico delle opere infrastrutturali, è necessario e urgente provvedere alla valutazione della sicurezza di tutte le strutture progettate antecedentemente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984 (l'art.2 comma 4 della Legge 14/2023 aveva prorogato al 31/12/2023 il termine per l'esecuzione di tali verifiche, termine oramai scaduto);
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022, secondo le quali è necessario procedere alla valutazione della sicurezza per tutti i ponti ricadenti in classe di attenzione alta e, eventualmente, per quelli ricadenti in classe di attenzione medio-alta;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota Prot. n.793/DG del 20/09/2024 sono statiti nominati l'ing. Dario Costantino, Responsabile Unico del Progetto, l'ing. Salvatore Mangano, Progettista del servizio in oggetto e l'ing. Roberto Silvestro supporto al RUP;
- che in data 24/10/2024 il Progettista ha emesso la prima stesura del progetto esecutivo del servizio in oggetto;
- che in virtù dell'accordo di programma avente come oggetto *“Supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di*

Buonfornello sulla A20 e innesto con l'A19 dell'A20 e suggerimenti per la loro mitigazione", stipulato in data 27/09/2024 con l'Università di Messina, con nota prot. n. 27423/2024 del 28/10/2024 questa Stazione Appaltante chiedeva il parere tecnico-scientifico in merito agli elaborati tecnici del progetto dei servizi in oggetto;

- che con PEC prot. CAS n. 711 del 13/01/2025 l'Università di Messina, comunicava che gli elaborati tecnici trasmessi con nota prot. n. 27423/2024 del 28/10/2024, erano in linea sia con lo stato dell'arte per servizi analoghi, sia con le evidenze scientifiche presenti in letteratura. Inoltre condivideva dal punto di vista scientifico il loro contenuto;
- che in data 21/02/2025 il progettista emetteva il progetto in oggetto revisionato con le modifiche e integrazioni richieste dal RUP;
- che il quadro tecnico economico generale relativo all'accordo quadro in questione è il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO GENERALE

A) SERVIZI:

A1) Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 16 420 288,74
A2) Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 507 843,98
A3) Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 11 561 231,08
A4) Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 357 563,85
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3+A4)</u>	€ 28 846 927,65

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

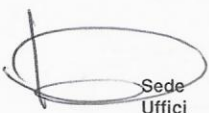
B1)	Spese per pubblicità e notifiche	€ 10 000,00
B2)	Spese per commissione aggiudicatrice	€ 121 500,00
B3)	Imprevisti (circa 0,75%)	€ 211 879,04
B4)	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 576 938,55
B5)	Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
	B5.1) Lotto 1: Direttore Operativo	€ 92 352,00
	B5.2) Lotto 2: Direttore Operativo	€ 76 960,00
B6)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1	€ 45 511,07
B7)	Collegio Consultivo Tecnico	€ 72 117,32
B8)	Contributo ANAC	€ 880,00
B9)	Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 634 632,41
B10)	I.V.A. 22%, su A1+A2+A3+A4+B7+B9	€ 6 501 809,02
	<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 8 344 579,41
	IMPORTO TOTALE	€ 37 191 507,06

- che i quadri tecnici economici dei due lotti in cui l'Accordo Quadro è suddiviso sono i seguenti:

QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 1 AUTOSTRADA A20 ME-PA

A) SERVIZI:

A1) Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 16 420 288,74
A2) Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 507 843,98
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u>	€ 16 928 132,72



B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 5 000,00
B2) Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3) Imprevisti (circa 0,75%)	€ 124 336,17
B4) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 338 562,65
B5) Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.1) Lotto 1: Direttore operativo	€ 92 352,00
B6) CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1	€ 24 824,22
B7) Collegio Consultivo Tecnico	€ 42 320,33
B8) Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B9) Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 372 418,92
B10) I.V.A. 22%, su A1+A2+B7+B9	€ 3 815 431,83
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 4 876 436,12
<u>IMPORTO TOTALE</u>	€ 21 804 568,84

QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 2 AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA

A) SERVIZI:

A3) Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 11 561 231,08
A4) Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 357 563,85
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u>	€ 11 918 794,93

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 5 000,00
B2) Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3) Imprevisti (circa 0,75%)	€ 87 542,87
B4) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 238 375,90
B5) Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.2) Lotto 1: Direttore operativo	€ 76 960,00
B6) CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.2	€ 20 686,85
B7) Collegio Consultivo Tecnico	€ 29 796,99
B8) Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B9) Oneri Previdenziali INARCASSA sul 55% dei servizi soggetti a ribasso	€ 262 213,49
B10) I.V.A. 22%, su A3+A4+B7+B9	€ 2 686 377,19
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 3 468 143,29
<u>IMPORTO TOTALE</u>	€ 15 386 938,22

- che il RUP in contraddittorio con il progettista ha redatto in data 24/02/2025 relazione istruttoria del progetto in oggetto;

PRESO ATTO:

- che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n.



192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021 2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.0 I Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2025 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;

- che la Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024 stabilisce le tempistiche ai fini dell'assegnazione delle risorse, prevedendo, per l'intervento di cui in oggetto, l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il II semestre del 2025;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- il progetto esecutivo *dell'Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18*;
- di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 37.191.507,06 che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente.;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto esecutivo *dell'Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18* - CUP B46G22015980005 con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 37.191.507,06 di cui € 28.846.927,65 per servizi comprensivi di costi della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 8.344.579,41 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensive di IVA.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Calogero Franco Eazio

Il Redattore
Ing. Roberto Silvestro