

**OGGETTO:** Impegno somme e liquidazione della fattura n. D204E-2 del 27.01.2025 per le attività inerenti al supporto al RUP dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro nell'ambito dell'Accordo di Programma ex art. 15 L. 7 agosto 1990, n. 241 e art. 5, comma 6, D.Lgs. n. 50/20216 e ss.mm.ii. tra il CAS e l'Università degli Studi di Messina – Dipartimento di Ingegneria

**DECRETO DIRIGENZIALE DI IMPEGNO E LIQUIDAZIONE N. 210 /DATE DEL 27 FEB. 2025**

**PREMESSO CHE**

- Nell'ambito dei *“Lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazioni e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua”* è risultata urgente e necessaria la nomina di un Supporto al RUP, altamente specializzato in strutture;
- l'importo stimato ai sensi del D.M. 17/06/2016 per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria per l'incarico i Supporto al RUP per il controllo aggiornamenti elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione e, per la supervisione e coordinamento della D.L. e della CSE è risultato essere pari a €. 20.834,71;
- il CAS con nota prot. n. 12976 del 05/05/2022 ha chiesto preventivo al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina Contrada Di Dio Villaggio Sant'Agata - 98166 Messina, Codice Fiscale 80004070837 e Partita Iva 00724160833;
- il Dipartimento di Ingegneria, con PEC di riscontro del 05/05/2022, dichiarava la propria disponibilità ad accettava l'incarico di cui all'accordo di programma allegato;
- la stessa Università di Messina - Dipartimento di Ingegneria deliberava sulla formalizzazione dell'Accordo di Programma ex art. 15 L. 7 agosto 1990, n. 241 e art. 5, comma 6, D.Lgs. n. 50/20216, nominava quale Supporto Scientifico il Prof Antonino Recupero e proponeva un ribasso percentuale sull'importo dell'incarico pari al 4,00% e pertanto l'importo richiesto è risultato pari ad €. 20.001,32;
- vista l'urgenza, la procedura di affidamento prescelta è stata l' affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, letto "a" del D.lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 120/2020 e ss.mm.ii.;
- con il Decreto Dirigenziale n. 569/DATE del 05.10.2022 è stato preso atto dell'Accordo di Programma, ex art. 15 L. 7 agosto 1990, n. 241 e art. 5, comma 6, D.Lgs. n. 50/2016, è stato approvato il preventivo del Dipartimento di Ingegneria ed è stato affidato l'incarico allo stesso dipartimento che nominava quale Supporto Scientifico il Prof Antonino Recupero;
- in data 27.01.2025 l'Università di Messina – Dipartimento di Ingegneria ha emesso la fattura n. D204E-2 dell'importo complessivo di € 24.401,61;
- con nota del 31.01.2025 veniva comunicato il nuovo IBAN su cui effettuare il pagamento;

**CONSIDERATO CHE**

l'Accordo di Programma approvato e firmato da entrambe le parti prevede:

- all'art. 3 (Durata e luogo di esecuzione) che la durata dell'accorso *“è stabilita tra le Parti fino al collaudo statico finale dell'opera”*



- all'art. 5 (Modalità di pagamento) che il CAS corrisponderà al Dipartimento l'importo pattuito con le seguenti modalità:
  - il 25% alla stipula dell'Accordo;
  - il 75% entro un mese dal collaudo statico finale dell'opera.

**DATO ATTO CHE**

- ad oggi non è stato corrisposto alcun importo;
- in data 24.06.2022 è stato emesso il certificato di collaudo statico, ai sensi dell'art. 7 della L. 1086/1971 delle opere strutturali realizzate per l'esecuzione della Carreggiata Destra (ME-PA) del Viadotto Ritiro;
- in data 29.07.2024 è stato emesso il certificato di collaudo statico ai sensi dell'art. 7 della L. 1086/1971, assunto in pari data al protocollo CAS al protocollo n. 19708, riguardante le opere strutturali realizzate per l'esecuzione:
  - della Carreggiata Sinistra (direzione PA - ME) del Viadotto Ritiro;
  - della Sistemazione Idraulica del Torrente Badiazza per l'interferenza con le pile 10dx e 7sx;
  - dei Portali segnaletica a messaggio fisso Carreggiata Destra.

**VISTO** l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

**VISTO** il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

**VISTO** il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

**RITENUTO** di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

**VISTO** il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni indicate in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

**DECRETA**

**Art.1) DI DARE ATTO CHE** la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

**Art.2) DI LIQUIDARE** al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina Contrada Di Dio Villaggio Sant'Agata - 98166 Messina, Codice Fiscale 80004070837 e Partita Iva 00724160833; la fattura n. D204E-2 del 27.01.2025 dell'importo complessivo di € 24.401,61 di cui € 20.001,32 di imponibile ed € 4.400,29 per IVA a saldo per compenso delle attività di Supporto al RUP per i *“Lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazioni e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua”*

**Art.3) DI PRELEVARE** la somma di **€ 14.528,40** dal Cap. 204 impegno n. 134/2021,

**Art.4) DI IMPEGNARE** la rimanente somma di **€ 9.873,21** sul cap. 204 “Manutenzione straordinaria di





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

autostrade e impianti”;

**Art.5 DI EMETTERE** mandato di pagamento dell'importo complessivo € 24.401,61 di cui € 20.001,32 di imponibile ed € 4.400,29 per IVA, a favore del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina Contrada Di Dio Villaggio Sant'Agata - 98166 Messina, Codice Fiscale 80004070837 e Partita Iva 00724160833, codice IBAN: IT16Q0100004306TU0000027236 (giusta nota del 31.01.2025).

Il Responsabile Unico del Procedimento  
*Salvatore Minaldi*

Il Supporto al RUP  
*Arch. Francesca Villari*

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*

Visto:

Il Direttore Generale

*Dott. Ing. Calogero Franco Fazio*