



Oggetto: "Lavori intervento di bonifica acustica con la realizzazione di una barriera acustica in Località Scaletta (ME) tra il km 11+850 ed il km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe CIG: 9240597DDD CUP: B47H21004290005".

"Approvazione perizia di variante e suppletiva".

DECRETO DIRIGENZIALE N. 280 /DATE DEL 28 MAR. 2025

PREMESSO che:

- il Consorzio deve procedere alla realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni;
- per le attività di studio è impegnata annualmente una quota dei fondi di bilancio per attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture (ai sensi dell'art.10, comma 5, della L.447/95 ed art.60, della L.448/98);
- tenuto conto della priorità d'intervento, il Consorzio deve completare (fase 2) la realizzazione nel più breve tempo possibile delle opere progettate;
- con provvedimento n.ro 757/DG del 27/05/2019, l'ing. Gaspare Sceusa è stato riconfermato Responsabile Unico del Procedimento;
- con decreto n.189 del 20/10/2016 è stata già autorizzata la spesa riferita all'incarico della progettazione esecutiva dell'intervento di bonifica acustica da realizzarsi presso il Comune di Scaletta (ME) allo Studio dell'ing. Carlo Cassella;
- tali lavori sono descritti nel piano triennale 2019/2021 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2019 alla voce 32;
- che il Progettista in data 13/05/2020 ha presentato il progetto esecutivo relativo *all' intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni*, con un importo totale del progetto pari ad €. 5.500.000,00 così ripartiti. €. 4.152.801,94 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 1.347.198,06 per somme a disposizione ed IVA;
- con il Decreto 107/DATE del 22/06/2020 è stato approvato il quadro economico e sono state prenotate le somme;
- con il decreto 222/DG del 22/06/2021 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. all' ing. Antonio Coniglione Via Nicola Maugeri 103 Aci Sant'Antonio (CT) Codice Fiscale CNGNTN55E20C351N, Partita Iva 00700680879;
- il professionista di cui sopra trasmetteva, in data 03/07/2021, il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- il RUP in data 12/07/2021 validava il progetto de quo per un importo complessivo pari ad €. 5.800.000,00 di cui €. 4.171.558,10 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 1.628.441,90 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- in data 17/01/2022 veniva rimodulato il quadro economico di progetto e pertanto l'importo complessivo è pari ad €. 6.130.000,00 di cui €. 5.089.937,11 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 1.040.062,29 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA;
- il MIMS con il decreto 4652 del 23/02/2022, allegato, approvava il progetto rettificando il quadro economico nelle somme a disposizione e pertanto l'importo risulta così come di seguito specificato €. 5.089.937,71 di cui €. 4.425.596,05 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 664.341,66 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- il progetto esecutivo, approvato è stato trasmesso con nota prot. n. 9213 del 01/04/2022 al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai fini del nulla osta all'effettuazione della gara nelle more dell'approvazione definitiva;
- con nota assunta agli atti di questo Ente in data 04/05/2022 con prot. n. 12908, al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha comunicato la possibilità di procedere con la gara senza la



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

necessità di ulteriore approvazione;

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato il finanziamento, tra gli altri, per il progetto di cui in oggetto per un importo pari ad € 6.130.000,00;
- con provvedimento n.ro 837/DG del 27/06/2022, il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Gaspare Sceusa;
- si è proceduto ad aggiornare il progetto esclusivamente nella parte relativa all'elenco prezzi e pertanto il nuovo quadro economico e pertanto l'importo complessivo è pari ad €. 10.150.000,00 di cui €. 7.423.483,06 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 2.726.516,94 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA:

A) Importo lavori

1) Importo lavori a base d'asta al netto della sicurezza e delle prove di laboratorio In = Ic – Is	€ 7.149.892,77
di cui per lavori a misura in categoria OS 34	€ 6.015.476,11
di cui per lavori a corpo in categoria OS 21	€ 1.134.416,66
2) Importo relativo agli oneri della sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€ 273.590,29
	Totale importo Computato
	€ 7.423.483,06

B) Somme a disposizione

3) Competenze Tecniche (progetto)	€ 62.573,37
3.1) Competenze aggiornamento prezzi	€ 4.621,94
4) c.p.a. Ingegnere 4%	€ 2.687,81
5) Prove di laboratorio (1,2%)	€ 85.798,71
6) Competenze Tecniche (Relazione Geologica)	€ 18.000,00
7) c.p.a. Geologo 2%	€ 360,00
8) Sondaggi Terreno	€ 13.000,00
9) Spese Pubblicità ed espletamento gara	€ 30.000,00
10) Competenze tecniche (Esecuzione)	
<i>Direzione Lavori DL</i>	€ 154.077,85
<i>Coordinatore Sicurezza Esecuzione CSE</i>	€ 76.555,10
<i>Collaudatore Statico</i>	€ 52.390,13
<i>Collaudatore Tecnico Amministrativo</i>	€ 29.397,16
<i>Collaudatore Verifica Acustica</i>	€ 12.870,58
11) Imprevisti	€ 353.856,42
12) I.V.A. (22,0%) da (1) a (11)	€ 1.830.327,87
	Totale somme a disposizione
	€ 2.726.516,94
Importo TOTALE dell'Intervento	€ 10.150.000,00

- il progetto aggiornato di cui al superiore Q.E. non è stato più trasmesso al verificatore per la verifica dello stesso ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto lo stesso con l'aggiornamento al prezzario ANAS 2022 rev. 1 era stato già verificato in data 17/03/2022 e validato in data 31/03/2022;
- il RUP in data 28/06/2022 ha redatto la relazione di sintesi;
- con il decreto 394/DATE del 28/06/2022 il progetto è stato approvato;
- con il decreto 395/DATE del 30/06/2022, determina a contrarre, è stato avviato l'iter per l'affidamento dei lavori;

[Signature]
Pagina 2 di 11

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che giusta decreto n.568/DATE del 16/11/2023 sono stati aggiudicati i servizi per l'affidamento della Direzione Lavori, CSE, Direttore Operativo ed Ispettore di Cantiere;
- che giusta decreto n.649/DATE del 27/12/2023 i lavori sono stati aggiudicati al "Consorzio Integra Società Cooperativa" con sede in via Marco Emilio Lepido, 182/2 cap 40132 Bologna C.F. P.I. 03530851207, che ha designato quale Impresa esecutrice la Società Cooperativa "EFFEBI SOCIETA' COOPERATIVA" con sede in Reitano (ME) Contrada Torre Zona Industriale s.n.c. C.F. P.I. 03183530835;
- Che a seguito del ribasso d'asta il Quadro Economico risulta così ridefinito:

A) Importo lavori

1) Importo lavori a seguito del ribasso d'asta del 34,5% al netto della sicurezza e delle prove di laboratorio € 4.683.179,76

2) Importo relativo agli oneri della sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta) € 273.590,29
Totale importo Computato **€ 4.956.770,05**

B) Somme a disposizione

3) Competenze Tecniche (progetto)	€ 62.573,37
3.1) Competenze aggiornamento prezzi	€ 4.621,94
4) c.p.a. Ingegnere 4%	€ 2.687,81
5) Prove di laboratorio (1,2%)	€ 85.798,71
6) Competenze Tecniche (Relazione Geologica)	€ 18.000,00
7) c.p.a. Geologo 2%	€ 360,00
8) Sondaggi Terreno	€ 13.000,00
9) Spese Pubblicità ed espletamento gara	€ 30.000,00
10) Competenze tecniche (Esecuzione)	€ 12.988,57
<i>Direzione Lavori DL e CSE</i>	€ 146.030,37
<i>Collaudatore Statico</i>	€ 52.390,13
<i>Collaudatore Tecnico Amministrativo</i>	€ 29.397,16
<i>Collaudatore Verifica Acustica</i>	€ 12.870,58
<i>Supporto al RUP per il Coord e supervisione DL ed il CSE</i>	€ 12.988,57
11) Imprevisti	€ 353.856,42
12) Collegio Consultivo Tecnico	€ 57.557,70
13) Competenze professionali tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs 50/2016	€ 114.490,61
14) I.V.A. (22,0%) da (1) a (12)	€ 1.282.798,62
<i>Totale somme a disposizione</i>	<u>€ 2.271.421,99</u>
Importo TOTALE dell'Intervento	€ 7.228.192,05

- che le somme necessarie per copertura finanziaria dell'intervento di che trattasi erano state impegnate così come di seguito riportato:
 - in quanto ad **€. 5.238.270,78**, sul cap. 219.6 anticipazione FSC 21/27 intervento bonifica acustica con realizzazione di barriera acustica in SCALETTA (ME) tra km 11+850 e km 10+900 Autostrada A18 ME-CT;
 - in quanto ad **€. 1.989.921,27**, sul cap. 204 "manutenzione straordinaria autostrada ed impianti".

CONSIDERATO che:

- nel corso dei lavori si sono verificate delle circostanze che di fatto determinano la necessità di attuare degli interventi non previsti e non prevedibili al momento della progettazione originaria e che comunque non

Pagina 3 di 11

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- alterano la sostanza delle scelte adottate nel progetto originario tanto meno gli obiettivi prefissati, per la cui attuazione è necessario redigere apposita perizia di variante e suppletiva;
- con verbale del 6 giugno 2024 si disponeva alla D.L. di redigere apposita perizia di variante e suppletiva, autorizzazione reiterata con nota prot. n.19801 del 30/07/2024;
 - tali variazioni, introdotte nell'esclusivo interesse dell'amministrazione, sono finalizzate in parte al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità ed in parte sono motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della consegna che non comportano modifiche sostanziali e che si sono resse necessarie per mettere in sicurezza, compatibilmente con la natura del progetto iniziale, la tratta interessata dagli interventi progettati nel rispetto dei tempi previsti;
 - i costi, per far fronte a tali circostanze imprevedibili, sono stati sostenuti con gli assestamenti e la rimodulazione delle voci presenti nel quadro economico di progetto nonché con un incremento dell'importo originario;
 - il tutto nell'ottica di una maggiore resilienza dell'infrastruttura;
 - che in data 06/03/2025, il Direttore dei Lavori trasmetteva la redazione finale della PVS;
 - la perizia di variante e suppletiva de quo è stata redatta ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera "c", del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e nella relazione generale vengono esaminate i vari interventi previsti, le variazioni apportate e la loro ammissibilità ai sensi dello stesso art.106, comma 1, lettera "c", del codice come di seguito elencate:

la perizia nasce principalmente per migliorare le esigenze logistiche atte sia al miglioramento delle condizioni di sicurezza del traffico a servizio dell'utenza sia delle prestazioni acustiche.

Il tutto nell'ottica di una maggiore resilienza dell'infrastruttura e si articola sulla descrizione tecnica delle seguenti 4 voci principali:

- Ponti "Itala" e "Saponara";
- Batteria di pali a tergo dei muri a gravità esistenti;
- Gallerie Guidomandri I e II;
- Solettone di un tombino parziale

Ponti Itala e Saponara

Il ponte Itala presenta una campata unica semplicemente appoggiata con impalcato in c.a.p.a cassone multicellulare avente luce pari a 42 m, con due carreggiate separate gemelle; il ponte Saponara presenta invece due carreggiate separate aventi lunghezze differenti, quella lato monte pari a 64 m suddivisa in due campate da 32 m disposte in semplice appoggio, quella lato valle una campata unica da 32 m, ma entrambi con schema a graticcio di 4 travi precomprese.

In particolare, nella presente relazione si fa riferimento ai cordoli bordo ponte ed allo sbalzo di soletta dei ponti di cui sopra che, nel progetto autorizzato non erano oggetto di alcuna modifica o integrazione di armature o sezione di calcestruzzo. Tuttavia, a seguito di saggi diretti delle armature dei due elementi strutturali sopra citati, si riscontrava una quantità di armature insufficiente a resistere agli sforzi taglio-torsionali (cordolo) e di tenso-flessione (sbalzo di soletta). Infatti, il cordolo allo stato attuale possiede una sezione ad L di calcestruzzo con i lati maggiori pari a 50 e 40 cm, armato con 6φ12 armature longitudinali e con 1φ10/20 come staffa ma che tuttavia **risulta aperta e dunque incapace di sostenere alcuna torsione dovuta all'urto sulla barriera.**

Per quel che riguarda lo sbalzo di soletta, avente spessore di circa 30 cm, a seguito di saggi diretti si è ravvisata all'estradosso la presenza di ferri misti di vario diametro (da 10 mm a 14 mm) con passo variabile di circa 15 cm che, come verrà mostrato in seguito risultano insufficienti ad assorbire le sollecitazioni di tenso-flessione.

Batteria di pali a tergo dei muri a gravità esistenti

Con riferimento alla carreggiata lato mare di quasi la totalità del cantiere, ove sussistono dei muri a gravità a protezione della strada comunale sottostante, il progetto esecutivo autorizzato prevedeva la realizzazione di una batteria di pali ubicata sotto la medesima verticale del cordolo che ospita i montanti delle barriere integrate (fonoassorbenti + sicurezza). La necessità della variante nasce dalla circostanza

che, a seguito dei saggi diretti eseguiti successivamente alla cantierizzazione, si rinveniva che i muri di sostegno a gravità presentano un andamento a gradoni verso l'interno, e come tali presentano spessori importanti superiori al metro.

Non volendo prudenzialmente attribuire alcuna sollecitazione flettente al muro (che per altro non potrebbe assorbire significativi incrementi non essendo armato) derivante dall'urto dei veicoli sulle barriere integrate, è da escludere l'inghisaggio diretto dei montanti sul calcestruzzo. La soluzione ideata consiste dunque nello spostamento più a tergo della batteria di pali, con una piastra di collegamento che li unisce al cordolo. Lo schema di vincolo di tale elemento bidimensionale sarà quello di appoggio scorrevole sulla testa del muro ed incastro sulla testa dei pali.

Gallerie Guidomandri I e II

Per quanto concerne le gallerie artificiali finestrata Guidomandri I e Guidomandri II (entrambe ubicate lungo la carreggiata lato monte), la variante si rende necessaria in quanto non è possibile inserire le barriere integrate nel ciglio sinistro della carreggiata a causa della mancanza di sufficiente spazio tra la barriera ed i pilastri della galleria che bisogna assicurare in caso di sinistro stradale e poter far dissipare correttamente l'energia indotta dai mezzi in urto. Per tale ragione, sentito anche il parere degli esperti di fiducia della Stazione Appaltante in materia di barriere, è stata individuata dalla stessa Amministrazione come soluzione alternativa la chiusura dei vani finestrati mediante la realizzazione di più pareti in c.a. tali da formare un'unica parete continua che elimini i punti di singolarità presenti allo stato dei fatti.

Tale parete verrà ancorata ai pilastri ed alle travi presenti ai quattro lati mediante opportuni inghisaggi delle barre di armatura con l'utilizzo di resina epossidica bicomponente o similari. Tutte le finestre presentano le stesse dimensioni, ed in particolare larghezza pari a 2,80 m ed altezza pari a 4,45 m. Su indicazione del supporto al RUP, esperto acustico, in corrispondenza di ambedue le gallerie e per una fascia di 10 m in imbocco ed in uscita dalle stesse si procederà con la scarifica della pavimentazione esistente (sp. 10 cm) e con la posa di un nuovo pacchetto composta da binder (sp. 4 cm) e usura fonoassorbente (sp. 2+4) cm, migliorando sensibilmente l'apporto prestazionale di mitigazione acustica.

Solettone di un tombino parziale

A lavorazioni in corso, è stata riscontrata la presenza di un solettone situato poco prima della spalla lato Catania del ponte Itala (carreggiata di valle). In particolare, si tratta di una piastra in c.a. di lunghezza pari a circa 9,80 m, larghezza pari a 1,80 m e spessore linearmente variabile da 15 cm in corrispondenza del margine lato mare a 45 cm ad una distanza pari a 90 cm dallo stesso margine, facente parte di un tombino parziale e pertanto incastrato a due spalle. Per tale motivo si ritiene che tale piastra possa assorbire le sollecitazioni provenienti dall'eventuale urto sulla barriera dai mezzi pesanti in transito.

- si prevede la realizzazione di attività analoghe a quelle previste nel progetto originale che non alterano la natura dell'intervento di progetto mantenendone inalterate le caratteristiche e le finalità. Con i lavori previsti nella PVS verranno migliorate e rese funzionali tutte le opere previste originariamente.
- in relazione alle motivazioni che le hanno determinate, secondo l'inquadramento previsto dalla normativa, gli interventi in perizia non comportano una variazione complessiva dell'aumento di prezzo superiore al 10% del valore del contratto iniziale;
- tra gli elaborati della perizia di variante e suppletiva è allegato l'atto di sottomissione, con il quale vengono riportati i nuovi prezzi unitari aggiuntivi, estrapolati dal prezziario ANAS 2022, vigente all'epoca della redazione del progetto originario;
- i nuovi prezzi unitari concordati sono soggetti allo stesso ribasso d'asta previsto in contratto d'appalto;
- l'impresa ha firmato gli elaborati della perizia di variante e lo schema dell'atto di sottomissione con "motivato dissenso";
- gli interventi saranno realizzati in modo da garantire, in ogni fase intermedia delle lavorazioni, la sicurezza al traffico;
- per la suddetta perizia di variante in questione sono stati presentati i seguenti elaborati a firma del Direttore dei Lavori ing. Andre Benincasa di Caravaccio:
 - Elenco elaborati;
 - Relazione generale della perizia di variante;

 Pagina 5 di 11



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- A.1 Relazione di calcolo ponti Itala e Saponara;
- A.2 Tabulati di calcolo ponti Itala e Saponara;
- A.3 Relazione sui materiali impiegati;
- A.4 Piano di manutenzione cordolo BP Itala e Saponara;
- B.1 Relazione di calcolo cordoli per le barriere a tergo dei muri di sostegno;
- B.2 Tabulati di calcolo cordoli per le barriere a tergo dei muri di sostegno;
- B.3 Carpenteria e armature cordolo bordo ponte e sbalzo di soletta ponti Itala e Saponara;
- B.3.1 Relazione geotecnica soletta a tergo dei muri di sostegno;
- B.4 Relazione sui materiali cordoli per le barriere a tergo dei muri di sostegno;
- B.5 Piano di manutenzione cordoli per le barriere a tergo dei muri di sostegno;
- C.4 Carpenteria e armature piastra di collegamento cordoli per le barriere a tergo dei muri di sostegno;
- D.1 Relazione di calcolo parete di chiusura gallerie Guidomandri I, II;
- D.2 Tabulati di calcolo parete di chiusura gallerie Guidomandri I, II;
- D.3 Carpenteria e armature parete di chiusura gallerie Guidomandri I, II;
- E.1 Relazione ancoraggio su solettone esistente;
- E.2 Dettaglio ancoraggio su solettone esistente;
- F.1 Relazione calcoli acustici;
- G.1 Dettagli costruttivi pavimentazione fonoassorbente;

ELABORATI AMMINISTRATIVI – ECONOMICI

- 1. Elenco Nuovi Prezzi;
- 2. Analisi Prezzi;
- 3. Computo Metrico Estimativo;
- 4. Cronoprogramma lavori;
- 5. Quadro di raffronto;
- 6. Incidenza Mano d'opera;
- 7. Quadro Economico;
- 8. Schema Atto di Sottomissione e concordamento nuovi prezzi;

ELABORATI SICUREZZA

- 9. PSC aggiornato;
- 10. Computo Metrico Estimativo degli Oneri della Sicurezza.

I lavori oggetto comportano un maggior tempo di esecuzione stimato in 280 giorni, portando il termine dei lavori, tenendo conto della sospensione parziale, dal 28/12/2024 al 13/12/2025.

VISTI:

- il Verbale del 6/06/2024 e le note prot. n.19801 del 30/07/2024 e n.23141 del 12/09/2024, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha affidato al Direttore dei lavori l'incarico per la redazione della PVTS;
- che la PVS presenta il seguente quadro comparativo:



Quadro Economico di Raffronto

	<u>progetto</u>	<u>post gara</u>	<u>perizia</u>	<u>delta progetto/perizia</u>	<u>delta post gara/perizia</u>
A) Importo contrattuale lavori al lordo degli oneri alla sicurezza					
Importo in aumento perizia di variante	7.149.892,77		7.414.211,28	264.318,51	264.318,51
Oneri sicurezza in perizia		4683179,76	4.856.308,39	173.128,63	173.128,63
Importo contrattuale	7.423.483,06	4956770,05	5.304.939,08	348.169,03	348.169,03
B) somme a disposizione					
3) Competenze Tecniche (progetto)	62.573,37	62.573,37	39.500,00	-23.073,37	-23.073,37
3,1) Competenze tecniche aggiornamento	4.621,94	4.621,94	4.621,94	0,00	0
4) c.p.a. Ingegnere 4%	2.687,81	2.687,81	1.764,88	-922,93	-922,9324
5) Prove di laboratorio (1,2%)	85.798,71	85.798,71	42.000,00	-43.798,71	-43.798,71
6) Competenze Tecniche (Relazione Geologica)	18.000,00	18.000,00	18.072,05	72,05	72,05
7) c.p.a. Geologo 2%	360,00	360,00	361,44	1,44	1,441
8) Sondaggi Terreno	13.000,00	13.000,00	15.851,72	2.851,72	2851,72
9) Spese Pubblicità ed espletamento gara	30.000,00	30.000,00	0,00	-30.000,00	-30000
10) Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	0,00	114.490,61	17.762,52	17.762,52	-96728,09
11) Competenze tecniche esecuzione		12.998,57	0,00	0,00	-12998,57
11a) Direzione lavori DL D.O. e Isp Cant.	154.077,85	102.113,31	143.699,88	-10.377,97	41586,57
11b) Coordinatore Sicurezza Esecuzione CSE	76.555,10	38.300,52	42.245,78	-34.309,32	3945,26227
11c) Collaudatore Statico	52.390,13	52.390,13	51.166,00	-1.224,13	-1224,13
11d) Collaudatore Tecnico Amministrativo	29.397,16	29.397,16	60.422,95	31.025,79	31025,79
11e) Collaudatore Verifica Acustica	12.870,58	12.870,58	12.870,58	0,00	0
11f) Collegio Consultivo Tecnico		57.557,70	50.259,21	50.259,21	-7298,49
11g) Supporto al RUP per DL		12.988,57	12.250,00	12.250,00	-738,57
12) Imprevisti	353.856,42	353.856,42	186.966,90	-166.889,52	-166889,52
13) Oneri previdenziali ed IVA su 11(a-b-c-e-f-g)	0,00	0,00	71.020,52	71.020,52	71020,52
14) Fondo Salva Opere	0,00	0,00	12.333,57	12.333,57	12333,56505
Totale somme a disposizione	896.189,07	1.004.005,40	783.169,94	-113.019,13	-220835,46
Importo TOTALE dell'Intervento	8.319.672,13	5.960.775,45	6.088.109,02	235.149,90	127333,57
IVA	1.830.327,87	1.282.798,62	1.244.935,01		
TOTALE IVA INCLUSA	10.150.000,00	7.243.574,07	7.333.044,03		

- che il RUP, in data 19/03/2025, redigeva la "Relazione Istruttoria" ed approvava la perizia di variante e suppletiva redatta ai sensi del comma 1, lett c), dell'art.106 del D.Lgs. n.50/2016;
- che l'importo dei lavori, dopo la redazione della perizia, al netto del ribasso d'asta, è pari ad € 5.304.939,08, con un aumento di € 348.169,03, pari al 7,02% rispetto all'importo contrattuale originario di € 4.956.770,05 IVA esclusa;
- che la spesa complessiva dell'appalto, al netto del ribasso d'asta, incluso le somme a disposizione ed esclusa l'IVA, a seguito della perizia, è pari ad € 6.088.109,02 con un incremento di € 127.333,57;
- che il quadro economico di perizia risulta il seguente:



Quadro Economico Perizia

A)	Importo lavori a base d'asta al netto degli oneri alla sicurezza	7.414.211,28
	Importo contrattuale al netto degli oneri alla sicurezza	4.856.308,39
	Oneri sicurezza in perizia	448.630,69
	Importo contrattuale	5.304.939,08
B)	somme a disposizione	
3)	Competenze Tecniche (progetto)	39.500,00
3,1)	Competenze tecniche aggiornamento	4.621,94
4)	c.p.a. Ingegnere 4%	1.764,88
5)	Prove di laboratorio (1,2%)	42.000,00
6)	Competenze Tecniche (Relazione Geologica)	18.072,05
7)	c.p.a. Geologo 2%	361,44
8)	Sondaggi Terreno	15.851,72
9)	Spese Pubblicità ed espletamento gara	0,00
10)	Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	17.762,52
11)	Competenze tecniche esecuzione	0,00
11a)	Direzione lavori DL D.O. e Isp Cant.	143.699,88
11b)	Coordinatore Sicurezza Esecuzione CSE	42.245,78
11c)	Collaudatore Statico	51.166,00
11d)	Collaudatore Tecnico Amministrativo	60.422,95
11e)	Collaudatore Verifica Acustica	12.870,58
11f)	Collegio Consultivo Tecnico	50.259,21
11g)	Supporto al RUP per DL	12.250,00
12)	Imprevisti	186.966,90
13)	Oneri previdenziali ed IVA su 11(a-b-c-e-f-g)	71.020,52
14)	Fondo Salva opere	12.333,57
	Totale somme a disposizione	783.169,94
	Importo TOTALE dell'Intervento	6.088.109,02
	IVA	1.244.935,01
	TOTALE IVA INCLUSA	7.333.044,03

- l'art.43 del D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n.3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta-Regionale n.465 del 19/11/2018.

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente.

VISTA La Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025.

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) APPROVARE la perizia di variante Tecnica e Suppletiva di cui al sottoelencato quadro comparativo:

Quadro Economico di Raffronto					
	progetto	post gara	perizia	delta progetto/perizia	delta post gara/perizia
A) Importo contrattuale lavori al lordo degli oneri alla sicurezza					
Importo in aumento perizia di variante	7.149.892,77		7.414.211,28	264.318,51	264.318,51
		4683179,76	4.856.308,39	173.128,63	173.128,63
Oneri sicurezza in perizia	273.590,29	273590,29	448.630,69	175.040,40	175040,4
Importo contrattuale	7.423.483,06	4956770,05	5.304.939,08	348.169,03	348169,03
B) somme a disposizione					
3) Competenze Tecniche (progetto)	62.573,37	62.573,37	39.500,00	-23.073,37	-23073,37
3,1) Competenze tecniche aggiornamento	4.621,94	4.621,94	4.621,94	0,00	0
4) c.p.a. Ingegnere 4%	2.687,81	2.687,81	1.764,88	-922,93	-922,9324
5) Prove di laboratorio (1,2%)	85.798,71	85.798,71	42.000,00	-43.798,71	-43798,71
6) Competenze Tecniche (Relazione Geologica)	18.000,00	18.000,00	18.072,05	72,05	72,05
7) c.p.a. Geologo 2%	360,00	360,00	361,44	1,44	1,441
8) Sondaggi Terreno	13.000,00	13.000,00	15.851,72	2.851,72	2851,72
9) Spese Pubblicità ed espletamento gara	30.000,00	30.000,00	0,00	-30.000,00	-30000
10) Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	0,00	114.490,61	17.762,52	17.762,52	-96728,09
11) Competenze tecniche esecuzione					
11a) Direzione lavori DL D.O. e Isp. Cant.	154.077,85	102.113,31	143.699,88	-10.377,97	41586,57
11b) Coordinatore Sicurezza Esecuzione CSE	76.555,10	38.300,52	42.245,78	-34.309,32	3945,26227
11c) Collaudatore Statico	52.390,13	52.390,13	51.166,00	-1.224,13	-1224,13
11d) Collaudatore Tecnico Amministrativo	29.397,16	29.397,16	60.422,95	31.025,79	31025,79
11e) Collaudatore Verifica Acustica	12.870,58	12.870,58	12.870,58	0,00	0
11f) Collegio Consultivo Tecnico		57.557,70	50.259,21	50.259,21	-7298,49
11g) Supporto al RUP per DL		12.988,57	12.250,00	12.250,00	-738,57
12) Imprevisti	353.856,42	353.856,42	186.966,90	-166.889,52	-166889,52
13) Oneri previdenziali ed IVA su 11(a-b-c-e-f-g)	0,00	0,00	71.020,52	71.020,52	71020,52
14) Fondo Salva Opere					
Totali somme a disposizione	896.189,07	1.004.005,40	783.169,94	-113.019,13	-220835,46
Importo TOTALE dell'Intervento	8.319.672,13	5.960.775,45	6.088.109,02	235.149,90	127333,56505
IVA	1.830.327,87	1.282.798,62	1.244.935,01		
TOTALE IVA INCLUSA	10.150.000,00	7.243.574,07	7.333.044,03		

Art. 3) DI PRENDERE ATTO CHE l'importo complessivo dei lavori, compreso gli oneri alla sicurezza ed escluso IVA, a seguito dell'approvazione della perizia di variante è pari ad € 5.304.939,08, con un aumento dell'importo contrattuale pari ad € 348.169,03;

Art. 4) DI PRENDERE ATTO CHE l'importo complessivo dell'appalto, a seguito dell'approvazione della perizia di variante tecnica e suppletiva, compreso la rimodulazione delle somme a disposizione ed escluso IVA, è pari ad € 6.088.109,02, con un aumento pari ad € 235.149,90 rispetto al progetto originario e di € 127.333,57 rispetto al post gara;



Art. 5) APPROVARE il nuovo Quadro Economico così come di seguito riportato:

Quadro Economico Perizia		
A)	Importo lavori a base d'asta al netto degli oneri alla sicurezza	7.414.211,28
	Importo contrattuale al netto degli oneri alla sicurezza	4.856.308,39
	Oneri sicurezza in perizia	448.630,69
	Importo contrattuale	5.304.939,08
B)	somme a disposizione	
3)	Competenze Tecniche (progetto)	39.500,00
3,1)	Competenze tecniche aggiornamento	4.621,94
4)	c.p.a. Ingegnere 4%	1.764,88
5)	Prove di laboratorio (1,2%)	42.000,00
6)	Competenze Tecniche (Relazione Geologica)	18.072,05
7)	c.p.a. Geologo 2%	361,44
8)	Sondaggi Terreno	15.851,72
9)	Spese Pubblicità ed espletamento gara	0,00
10)	Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	17.762,52
11)	Competenze tecniche esecuzione	0,00
11a)	Direzione lavori DL D.O. e Isp Cant.	143.699,88
11b)	Coordinatore Sicurezza Esecuzione CSE	42.245,78
11c)	Collaudatore Statico	51.166,00
11d)	Collaudatore Tecnico Amministrativo	60.422,95
11e)	Collaudatore Verifica Acustica	12.870,58
11f)	Collegio Consultivo Tecnico	50.259,21
11g)	Supporto al RUP per DL	12.250,00
12)	Imprevisti	186.966,90
13)	Oneri previdenziali ed IVA su 11(a-b-c-e-f-g)	71.020,52
14)	Fondo Salva opere	12.333,57
	Totale somme a disposizione	783.169,94
	Importo TOTALE dell'Intervento	6.088.109,02
	IVA	1.244.935,01
	TOTALE IVA INCLUSA	7.333.044,03

Art. 6) DARE ATTO CHE il maggior importo contrattuale di €. 348.169,03 sarà compensato: in quanto ad € 220.835,46, dalla rimodulazione delle somme a disposizione e, in quanto ad € 127.333,57, con un nuovo impegno di spesa;

Art. 7) DARE ATTO CHE le somme totali necessarie, pari ad € **6.088.109,02** IVA esclusa, per la copertura finanziaria dell'intervento di che trattasi, saranno impegnate così come di seguito riportato:

- in quanto ad € **5.238.270,78**, sul cap. 219.6 anticipazione FSC 21/27 intervento bonifica acustica con realizzazione di barriera acustica in SCALETTA (ME) tra km 11+850 e km 10+900 Autostrada A18 ME-CT;
- in quanto ad € **849.838,40**, sul cap. 204 "manutenzione straordinaria autostrada ed impianti"; l'IVA, pari ad € **1.244.935,01**, sul pertinente capitolo di bilancio del Consorzio.

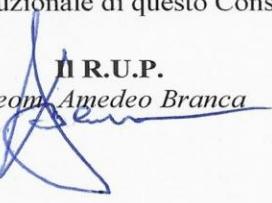


CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art. 8) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il R.U.P.
Geom. Amedeo Branca


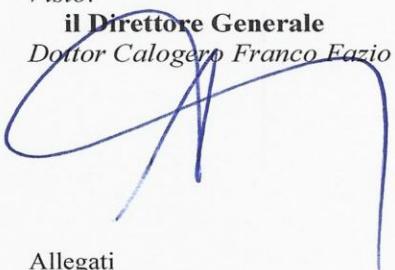
Il Dirigente Tecnico f.f.

Ing. Giulia Ilacqua



Visto:

il Direttore Generale
Dottor Calogero Franco Fazio



Allegati
Perizia di variante
Relazione istruttoria del RUP

Pagina 11 di 11

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it