

Oggetto: Liquidazione della fattura di acconto N. 4/PA del 27/03/2025 emessa dall'Ing. Luciano Taranto per competenze derivanti dall'"*Incarico professionale per la redazione dei progetti di Studio di Fattibilità Tecnico Economica, ai sensi dell'art. 41 comma 1 del D.Lgs 36/2023, per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini (Lotti 3 , 4 e 5) e Ispica – Modica (Lotti 6 , 7 e 8) con il sistema di pedagiamento Free Flow*". Rif. **CIG B24CD54B79**

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE N. 280 /DATE/2025 del 02 APR. 2025

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale 336/DAT/2024 del 28/06/2024 – Determina a Contrarre - è stata approvata la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023. Per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica finalizzato all'esecuzione dei *Lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela - tratta Cassibile -Rosolini Lotti 3,4, e 5 e nella tratta Ispica – Modica Lotti 6-7-8*.
- con decreto Dirigenziale 339/DAT/2024 del 01/07/2024 - Presa d'atto e Affidamento dell'incarico rif CIG B24CD54B79, veniva conferito incarico per la redazione dei progetti di Fattibilità tecnico economica per realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Rosolini-Modica (lotti 6-7-8), all' Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N;
- con decreto Dirigenziale 600/DAT/2024 del 21/11/2024 è stato modificato l'art. 5 del decreto 339/DAT/2024 del 01/07/2024 di modifica del capitolo di impegno somme;

VISTI:

- il disciplinare di "incarico professionale *la redazione dei progetti di Studio di Fattibilità Tecnico Economica, ai sensi dell'art. 41 comma 1 del D.Lgs 36/2023, per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini (Lotti 3 , 4 e 5) e Ispica – Modica (Lotti 6 , 7 e 8) con il sistema di pedagiamento Free Flow* sottoscritto dal professionista Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N in data 27/09/2024 giusto rep. CAS N. 1368/2024 registrato all'Agenzia delle Entrate di Messina in pari data al num.15243 serie 1T.
- l'attestazione di regolarità Incarcassa;
- la fattura N. 4/PA del 27/03/2025 di importo totale di €.122.793,85 (oneri previdenziali ed IVA inclusi) quale parcella di acconto pari al 90% (secondo quanto indicato al punto 6 del disciplinare in quanto alla somma, al netto del ribasso offerto, dovuto per il 20% all'affidamento dell'incarico, al 40% dopo la consegna degli elaborati progettuali ed il 30% dopo la prevista verifica e validazione);
- la dichiarazione di prestazione resa;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO

di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO

- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- La Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;



Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni indicate in narrativa ed in pregio ai propri compiti.

DECRETA

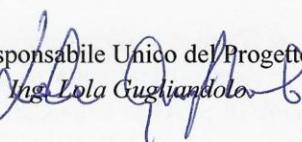
Art. 1) di PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) di LIQUIDARE all'ing. Luciano Taranto avente P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N la fattura n°4/PA emessa il 27/03/2025 quale acconto del 90% delle competenze tecniche professionali “*la redazione dei progetti di Studio di Fattibilità Tecnico Economica, ai sensi dell'art. 41 comma 1 del D.Lgs 36/2023, per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini (Lotti 3 , 4 e 5) e Ispica – Modica (Lotti 6 , 7 e 8)*” con somme già impegnate sul cap. 201 giusto decreto 600/DATE/2024 del 21/11/2024;

Art. 3) di AUTORIZZARE l'Ufficio Finanziario del Consorzio ad emettere, in favore dell'ing. Luciano Taranto avente P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N sul conto IBAN n. IT03K0503416501000000144289 (come indicato in calce alla succitata fattura), il mandato di pagamento per la fattura n°4PA emessa il 27/03/2025 di importo totale pari ad €.122.793,85 (oneri previdenziali ed IVA inclusi);

Art. 4) di TRASMETTERE copia del presente provvedimento per quanto di competenza all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio del R.U.P ed all'Ufficio di Presidenza C.D.

Il Responsabile Unico del Progetto


Ing. Lila Gugliandolo

Il Dirigente Tecnico f.f.


Ing. Giulia Ilacqua

Visto:

Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:

Disciplinare di incarico professionale

Fattura n. 04PA del 27/03/2025;

Dichiarazione del RUP;

Attestazione INARCASSA

D.D. 339/DATE del 01/07/2024;

D.D. 600/DATE del 21/11/2024