

Oggetto: Liquidazione della fattura di acconto N. 4/PA del 27/03/2025 emessa dall'Ing. Luciano Taranto per competenze derivanti dall'incarico professionale per la redazione dei progetti di Studio di Fattibilità Tecnico Economica, ai sensi dell'art. 41 comma 1 del D.Lgs 36/2023, per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini (Lotti 3 , 4 e 5) e Ispica – Modica (Lotti 6 , 7 e 8) con il sistema di pedaggiamento Free Flow". Rif. CIG B24CD54B79

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE N. 288 /DATE/2025 del 02 APR. 2025

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale 336/DATE/2024 del 28/06/2024 – Determina a Contrarre - è stata approvata la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023. Per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica finalizzato all'esecuzione dei Lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela - tratta Cassibile -Rosolini Lotti 3,4, e 5 e nella tratta Ispica – Modica Lotti 6-7-8.
- con decreto Dirigenziale 339/DATE/2024 del 01/07/2024 - Presa d'atto e Affidamento dell'incarico rif CIG B24CD54B79, veniva conferito incarico per la redazione dei progetti di Fattibilità tecnico economica per realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Rosolini-Modica (lotti 6-7-8), all' Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N;
- con decreto Dirigenziale 600/DATE/2024 del 21/11/2024 è stato modificato l'art. 5 del decreto 339/DATE/2024 del 01/07/2024 di modifica del capitolo di impegno somme;

VISTI:

- il disciplinare di "incarico professionale la redazione dei progetti di Studio di Fattibilità Tecnico Economica, ai sensi dell'art. 41 comma 1 del D.Lgs 36/2023, per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini (Lotti 3 , 4 e 5) e Ispica – Modica (Lotti 6 , 7 e 8) con il sistema di pedaggiamento Free Flow sottoscritto dal professionista Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLCN59C05E017N in data 27/09/2024 giusto rep. CAS N. 1368/2024 registrato all'Agenzia delle Entrate di Messina in pari data al num.15243 serie 1T.
- l'attestazione di regolarità Inarcassa;
- la fattura N. 4/PA del 27/03/2025 di importo totale di €.122.793,85 (oneri previdenziali ed IVA inclusi) quale parcella di acconto pari al 90% (secondo quanto indicato al punto 6 del disciplinare in quanto alla somma, al netto del ribasso offerto, dovuto per il 20% all'affidamento dell'incarico, al 40% dopo la consegna degli elaborati progettuali ed il 30% dopo la prevista verifica e validazione);
- la dichiarazione di prestazione resa;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO

di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO

- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- La Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;



Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni indicate in narrativa ed in pregio ai propri compiti.

DECRETA

Art. 1) di **PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) di **LIQUIDARE** all'ing. Luciano Taranto avente P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLN59C05E017N la fattura n°4/PA emessa il 27/03/2025 quale acconto del 90% delle competenze tecniche professionali *"la redazione dei progetti di Studio di Fattibilità Tecnico Economica, ai sensi dell'art. 41 comma 1 del D.Lgs 36/2023, per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile – Rosolini (Lotti 3 , 4 e 5) e Ispica – Modica (Lotti 6 , 7 e 8)"* con somme già impegnate sul cap. 201 giusto decreto 600/DATE/2024 del 21/11/2024;

Art. 3) di **AUTORIZZARE** l'Ufficio Finanziario del Consorzio ad emettere, in favore dell'ing. Luciano Taranto avente P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLN59C05E017N sul conto IBAN n. IT03K0503416501000000144289 (come indicato in calce alla succitata fattura), il mandato di pagamento per la fattura n°4PA emessa il 27/03/2025 di importo totale pari ad €.122.793,85 (oneri previdenziali ed IVA inclusi);

Art. 4) di **TRASMETTERE** copia del presente provvedimento per quanto di competenza all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio del R.U.P ed all'Ufficio di Presidenza C.D.

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Lola Gugliandolo

Il Dirigente Tecnico f.f.

Ing. Giulia Ilacqua

Visto:

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:

Disciplinare di incarico professionale

Fattura n. 04PA del 27/03/2025;

Dichiarazione del RUP;

Attestazione INARCASSA

D.D. 339/DATE del 01/07/2024;

D.D. 600/DATE del 21/11/2024