

**Oggetto:** Servizio professionale di redazione del *“Progetto dell'intervento di riparazione della calotta della galleria Calavà nel tratto interessato dall'incendio del 05/09/2024”* inerente ai *“Lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024”*  
**Ratifica affidamento incarico ed impegno somme**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 29 /DATE/2025 del 20 GEN. 2025**  
**IL DIRETTORE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO CHE:**

- con verbale di consegna dei lavori di somma urgenza del 05/09/2024 sono stati affidati i *“Lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024”* all'impresa ASTREA S.R.L., P. IVA: 05140180877, con sede legale in Viale Don Minzoni 110 – 95014 – Giarre (CT) e sede operativa in Furnari (ME) – C.da Carone;
- in seguito all'incendio questo Ente ha disposto la chiusura della canna in direzione Palermo ed, al fine di garantire la circolazione in autostrada in entrambi i sensi di marcia, ha istituito il doppio senso di circolazione nella carreggiata in direzione Messina, nelle more di determinare l'entità del danno e dunque la tempistica per la riapertura della galleria interessata dall'evento;
- in data 09/09/2024 la ditta L&R-GIS Design, titolare del contratto *“Monitoraggio strutturale con l'esecuzione di indagini georadar all'interno delle gallerie, dalla galleria Villafranca alla galleria Campofelice”*, autorizzata dal RUP ing. Dario Costantino, si è recata sui luoghi per l'esecuzione di tutte le indagini necessarie ed indispensabili per accertare le attuali caratteristiche dei materiali, così come determinatesi a seguito delle elevate temperature sviluppatesi durante l'incendio;
- le predette attività di tipo diagnostico sono state svolte sotto la Direzione Lavori dell'ing. Salvatore Volo nella qualità di DEC del servizio di monitoraggio;
- dalle prime risultanze è apparso evidente che le elevate temperature raggiunte all'interno della galleria avevano provocato danneggiamenti alla calotta, con la conseguente necessità di porre in essere con estrema urgenza interventi di riparazione della stessa;
- l'evento calamitoso occorso ha costituito una circostanza di somma urgenza che non ha consentito alcun indugio circa l'immediata esecuzione degli interventi necessari alla rimozione del pericolo e alla conseguente riapertura al traffico del tratto autostradale interessato dall'occorso date soprattutto le note e gravi criticità della viabilità alternativa;
- ai fini della più corretta e celere prosecuzione dei lavori è stato indispensabile procedere con urgenza alla progettazione esecutiva dell'intervento di riparazione della calotta;
- la mole di lavoro in capo ai dipendenti tecnici in servizio nel presente Consorzio, l'elevata qualificazione tecnica necessaria ad effettuare la progettazione esecutiva degli interventi di riparazione della calotta nonché l'utilizzo di software specialistici che il Consorzio non possiede, ha determinato l'esigenza di individuare con urgenza un professionista esterno all'Ente in possesso dei requisiti professionali e di adeguata esperienza in materia;
- al riguardo questo Consorzio ha chiesto all'ing. Volo disponibilità a redigere il progetto, avendo, peraltro, seguito direttamente la fase delle indagini ed avendo eseguito il medesimo servizio professionale in occasione dell'incendio verificatosi all'interno della galleria Telegrafo il giorno





23/12/2022 garantendo professionalità, affidabilità e celerità nei tempi di emissione del progetto ai tempi redatto;

- al riguardo l'ing. Salvatore Volo – C.F. VLOSVT76A24G273J, n.q. direttore tecnico ed amministratore unico della società VOLO E. and C. S.r.l. (d'ora in poi nominata Professionista) – pec: volosrl1@legamail.it, con sede in Viale Lazio n. 12, 01414 Palermo, P.IVA 06266610820, in possesso dei requisiti tecnico-professionali per svolgere l'incarico nonché munito di polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, si è reso disponibile ad accettare l'affidamento del servizio con immediata operatività;
- l'onorario è calcolato, secondo quanto stabilito dal D.M. Decreto ministeriale 17 giugno 2016 - MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione come modificato dal decreto legislativo n. 36 del 2023, su un importo presunto degli interventi di riparazione della calotta di euro 300.000,00;
- l'onorario così determinato è risultato pari ad euro 16.919,41;
- sul precedente importo il professionista ha formulato un ribasso del 10% per un importo delle competenze tecniche pari ad euro 15.227,00, oltre contributi ed oneri fiscali;
- l'amministrazione ha ritenuto il ribasso formulato del 10% e l'importo derivante congrui con il servizio professionale affidatogli e con le circostanze speciali di somma urgenza;
- il professionista ha dichiarato che l'onorario stabilito, di euro 15.227,00, sarebbe rimasto tale anche all'aumentare dell'importo degli interventi di riparazione della calotta, rinunciando dunque a qualsiasi ulteriore pretesa;
- di conseguenza, con apposito verbale di consegna di servizi di somma urgenza, in data 13/09/2024 è stato consegnato il servizio di che trattasi.

#### **RAVVISATA**

la necessità, per gli obblighi derivanti dalla normativa in atto vigente, di provvedere alla relativa copertura di spesa nonché alla ratifica dell'affidamento del servizio dichiarato di Somma Urgenza;

#### **VISTI:**

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

**RITENUTO** di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

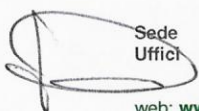
**VISTO** il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore dell'Area Tecnica ed Esercizio, in pregio ai propri compiti,

#### **D E C R E T A**

**DI RATIFICARE** l'affidamento del servizio in argomento alla società VOLO E. and C. S.r.l. – pec: volosrl1@legamail.it, con sede in Viale Lazio n. 12, 01414 Palermo, P.IVA 06266610820;

**DI APPROVARE** la spesa relativa all'incarico di redazione del *“Progetto dell'intervento di riparazione della calotta della galleria Calavà nel tratto interessato dall'incendio del 05/09/2024”* inerente ai *“Lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà,*



dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024” per una spesa pari ad € 15.227,00, oltre contributi ed oneri fiscali;

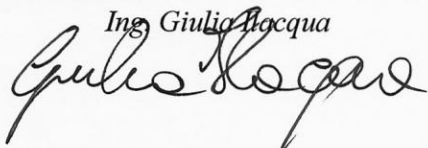
**DI DARE ATTO** che la spesa è inderogabile e necessaria essendo legata ad un servizio che ha assunto rilevanza sotto il profilo della sicurezza stradale;

**DI IMPEGNARE** a favore della società VOLO E. and C. S.r.l.– pec: volosrl1@legamail.it, con sede in Viale Lazio n. 12, 01414 Palermo, P.IVA 06266610820, la somma complessiva di € 19.320,02 oneri previdenziali ed IVA inclusa. Tale somma trova copertura finanziaria sul cap. n. 48 denominato “manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti” bilancio di previsione 2024/2026, esercizio finanziario 2025;

**DI DARE MANDATO** al RUP affinché provveda alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato alla definizione delle procedure di cui sopra.

**DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme impegnate avverrà con separato provvedimento.

**Il Responsabile Unico del Progetto**

Ing. *Giulio Nocqua*  


**Il Direttore Area Tecnica ed Esercizio**

Ing. *Dario Costantino*



Visto

**IL DIRIGENTE GENERALE**

Dott. *Calogero Franco Fazio*

