


Oggetto: Lavori di "Realizzazione delle barriere a protezione dei punti singolari relativi al posizionamento dei nuovi pannelli a messaggeria variabile presso gli svincoli ed in itinere delle tratte autostradali A18 ME-CT ed A20 ME-PA".

- Approvazione del Progetto Esecutivo e Prenotazione somme. Determina a contrarre.  
CIG. B67430C157

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 295 /DATE/2025 del 04 APR. 2025**

**PREMESSO CHE**

- i lavori di realizzazione dei pannelli a messaggeria variabile presso gli svincoli ed in itinere delle tratte autostradali A18 ME-CT ed A20 ME-PA sono stati completati in data 20/02/2025 ed è necessario ed improcrastinabile procedere alla protezione dei punti singolari che ne derivano;
- con il decreto Dirigenziale n.198/DG del 30/12/2022 era stato affidato l'incarico, ai sensi della disciplina sostitutiva dell'art.36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n.50/2016, di cui all'art.1, comma 2, lett. a), della legge n.120 del 2020, come sostituita dall'art.51 della legge n.108 del 2021, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC dei lavori in oggetto, all'ing. Andrea Demozzi;
- in data 24/04/2023 con nota assunta al CAS con prot. n.12464 il progettista incaricato ha trasmesso il progetto esecutivo REV.01 ed il PSC secondo quanto previsto nell'affidamento giusto decreto 198/DG del 30/12/2022 tenendo conto delle informazioni contenute nel progetto dei "Lavori di realizzazione dei Pannelli a messaggio variabile in itinere agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC e del sistema informatico controllo velocità autostrade". (Rif. CIG 8138072576 e CUP B47H19000550005) posto a base gara;
- nell'ambito del progetto di installazione dei pannelli a messaggio variabile agli ingressi ed in itinere dell'autostrada A18 e A20, si è reso necessario redigere N.02 perizie di variante tecniche e suppletive scaturite dalla necessità, in corso d'opera, di un miglioramento funzionale e strutturale dell'opera nel suo complesso, per la sicurezza autostradale nonché per cause imprevedute e non prevedibili al momento della redazione del progetto esecutivo o della consegna lavori che hanno modificato il numero di punti da proteggere e la loro posizione;
- in data 01/04/2023 è entrato in vigore il D.Lgs 36/2023;
- in Giugno 2024 è entrato in vigore il prezzario ANAS 2024 rev.01;
- per quanto sopra, poiché per motivi di sicurezza e pubblica incolumità è necessario provvedere alla protezione dei punti singolari dei PMV provvedendo ad:
  - a) aggiornare il progetto rev.01 alle nuove esigenze dell'Amministrazione e secondo le modifiche apportate con le predette perizie;
  - b) aggiornare il progetto rev.01 al D.Lgs. n.36/2023;
  - c) aggiornare il progetto rev.01 al prezzario ANAS 2024;
- con Decreto Dirigenziale n. 615/DATE/2024 del 02/12/2024 questo Ente ha approvato l'estensione dell'incarico all'ing. Demozzi al fine di procedere all'aggiornamento, alla luce delle modifiche apportate con le PVS01 e PVS02 che hanno determinato lo spostamento delle postazioni PMV in itinere, il nuovo codice degli appalti e con l'applicazione del prezzario ANAS 2024 rev.01, del progetto da lui redatto e consegnato a questo Ente in data 20/04/2023, con nota PEC assunta al prot. CAS con n.12464;
- in data 07/01/2025, nelle more della firma del disciplinare di estensione dell'incarico e della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è stato firmato affidato il servizio di progettazione in via d'urgenza;
- in data 28/02/2025, alla luce delle modifiche apportate con le PVS01 e PVS 02 dei lavori di installazione dei pannelli a messaggio variabile (che hanno determinato lo spostamento delle postazioni in itinere), al prezzario ANAS 2024 rev.01 e all'adeguamento al D.lgs 36/2023, il progetto esecutivo ed il PSC è stato trasmesso dal progettista al RUP ed a mezzo PEC all'indirizzo istituzionale del CAS con nota di trasmissione assunta al CAS in data 03/03/2025 con prot. num.5543;
- in data 25/03/2025, il RUP, a seguito della predetta trasmissione da parte del progettista Ing. Andrea Demozzi, in contraddittorio con lo stesso, ha effettuato la verifica e validazione degli elaborati di progetto prendendo atto che



l'importo complessivo del quadro economico di progetto esecutivo, come di seguito è pari ad €. 1.037.309,00 di cui €. 747.963,60 per lavori (ivi compresi €.26.257,60 relativi agli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) di seguito riportato:

### QUADRO TECNICO ECONOMICO

<b>A) LAVORI:</b>	
A1) Lavori a misura a base d'asta soggetti a ribasso	€ 721 706,02
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 26 257,58
<b>Sommamo i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€ 747 963,60</b>
 <b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:</b>	
B1) Imprevisti e arrotondamenti (circa 5%)	€ 37 396,09
Spese di cui all'art. 41 del D.Lgs. 36/2022 e ss.mm.ii. - spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di	
B2) servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1) Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2022 e ss.mm.ii.	€ 14 959,27
B2.2) Direzione lavori (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 17 407,20
B2.3) Direttore Operativo (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2 749,16
B2.4) Ispettore di cantiere (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 1 676,51
B2.5) Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 6 985,46
B2.6) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5	€ 7 746,37
B3) Contributo ANAC	€ 410,00
B4) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B4.1) Collaudo Tecnico Amministrativo (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2 235,35
B4.2) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 20 000,00
B4.3) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B4.1) e I.V.A. (22%) su B4.2)	€ 5 000,86
B4.4) I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 172 779,13
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 289 345,40</b>
<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>€ 1 037 309,00</b>

#### CONSIDERATO CHE:

- I nuovi pannelli a messaggio variabile sono stati posti in opera senza intervenire sulle barriere esistenti, trattandosi di interventi esterni alla carreggiata, il CAS ha ritenuto opportuno rendere omogeneo il livello di sicurezza offerto in corrispondenza dei nuovi piedritti dei pannelli a messaggio variabile, mediante la nuova installazione o la sostituzione degli attuali impianti di sicurezza con nuove barriere idonee ad assorbire parte dell'energia di cui è dotato il veicolo in movimento, limitando gli effetti d'urto sui passeggeri e sui terzi eventualmente presenti.
- obiettivo urgente dell'Ente è quello di definire degli interventi di messa in sicurezza di punti singolari determinati dalla presenza di sostegni di pannelli a messaggio variabile sul bordo laterale sia in itinere, lungo l'asse autostradale, che in ingresso, in prossimità dei piazzali di stazione;
- per quanto sopra detto, è necessario, urgente ed improcrastinabile provvedere all'affidamento dei lavori di *Realizzazione delle barriere a protezione dei punti singolari relativi al posizionamento dei nuovi pannelli a messaggeria variabile presso gli svincoli ed in itinere delle tratte autostradali A18/ME-CT ed A20/ME-PA* in quanto i lavori di realizzazione dei pannelli a messaggeria variabile presso gli svincoli ed in itinere delle tratte autostradali A18/ME-CT ed A20/ME-PA sono già completati e prossimi al collaudo;
- L'importo complessivo del quadro economico di progetto esecutivo è pari ad €. 1.037.309,00 di cui €. 747.963,60 per lavori (ivi compresi €.26.257,60 relativi agli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) di seguito riportato



**QUADRO TECNICO ECONOMICO**

**A) LAVORI:**

A1) Lavori a misura a base d'asta soggetti a ribasso	€ 721 706,02
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 26 257,58
<b>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€ 747 963,60</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:**

B1) Imprevisti e arrotondamenti (circa 5%)	€ 37 396,09
Spese di cui all'art. 41 del D.Lgs. 36/2022 e ss.mm.ii. - spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di	
B2) servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1) Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2022 e ss.mm.ii.	€ 14 959,27
B2.2) Direzione lavori (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 17 407,20
B2.3) Direttore Operativo (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2 749,16
B2.4) Ispettore di cantiere (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 1 676,51
B2.5) Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 6 985,46
B2.6) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5	€ 7 746,37
B3) Contributo ANAC	€ 410,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B4) Collaudo Tecnico Amministrativo (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2 235,35
B4.1) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 20 000,00
B4.2) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B4.1) e I.V.A. (22%) su B4.2)	€ 5 000,86
B4.3) I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 172 779,13
B4.4) <b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 289 345,40</b>

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO € 1 037 309,00**

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**CONSIDERATO CHE**

- la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno grave e certo dell'Ente;
- per l'intervento di manutenzione straordinaria in oggetto si ravvisa la necessità di provvedere senza indugio, al fine di migliorare celermente la sicurezza della circolazione degli utenti, all'affidamento dei lavori di che trattasi e che l'intervento sarà finanziato con fondi propri dell'Ente;

**VISTI**

- gli elaborati trasmessi dal progettista con nota PEC introitata al prot. CAS data 03/03/2025 con prot. num.5543;
- il Verbale di Verifica e Validazione redatto dal Responsabile del Procedimento in contraddittorio con il Progettista in data 25/03/2025;
- l'art. 50, comma 1 lettera c), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii che prevede la possibilità di procedere all'affidamento mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici;
- lo schema di lettera di invito allegato alla presente;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

**RITENUTO**

- necessario approvare il progetto, la relativa spesa e la procedura di affidamento dei lavori in oggetto;

- di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
- di riservarsi la possibilità di procedere alla consegna sotto riserva di legge ai dell' art. 17 comma 8 e 9 del Dlgs n.36/2023 secondo il quale *"L'esecuzione d'urgenza è effettuata quando ricorrono eventi oggettivamente imprevedibili... ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare ..."*

**VISTO**

- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- La Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni indicate in narrativa ed in pregio ai propri compiti.

**D E C R E T A**

**Art. 1) LE PREMESSE** sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

**Art. 2) APPROVARE** il progetto redatto dall'Ing. Demozzi, aggiornato secondo le indicazioni dell'Ente secondo disciplinare, relativo ai Lavori di *"Realizzazione delle barriere a protezione dei punti singolari relativi al posizionamento dei nuovi pannelli a messaggeria variabile presso gli svincoli ed in itinere delle tratte autostradali A18 ME-CT ed A20 ME-PA*, come specificato nel seguente Quadro Economico:

**QUADRO TECNICO ECONOMICO**

**A) LAVORI:**

A1) Lavori a misura a base d'asta soggetti a ribasso	€ 721 706,02
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 26 257,58
<b>Sommamo i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€ 747 963,60</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:**

B1) Imprevisti e arrotondamenti (circa 5%)	€ 37 396,09
Spese di cui all'art. 41 del D.Lgs. 36/2022 e ss.mm.ii. - spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di	
B2) servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1) Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2022 e ss.mm.ii.	€ 14 959,27
B2.2) Direzione lavori (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 17 407,20
B2.3) Direttore Operativo (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2 749,16
B2.4) Ispettore di cantiere (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 1 676,51
B2.5) Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 6 985,46
B2.6) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5	€ 7 746,37
B3) Contributo ANAC	€ 410,00
B4) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B4.1) Collaudo Tecnico Amministrativo (calcolo compensi ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2 235,35
B4.2) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 20 000,00
B4.3) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B4.1) e I.V.A. (22%) su B4.2)	€ 5 000,86
B4.4) I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 172 779,13
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 289 345,40</b>

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO** € 1 037 309,00

**Art. 3) DARE ATTO** che i lavori in oggetto rivestono carattere di estrema urgenza in quanto è obiettivo dell'Ente, al fine di rendere omogeneo il livello di sicurezza offerto in corrispondenza dei nuovi piedritti dei pannelli a messaggio variabile, mediante la nuova installazione o la sostituzione degli attuali impianti di sicurezza con





nuove barriere idonee ad assorbire parte dell'energia di cui è dotato il veicolo in movimento, limitando gli effetti d'urto sui passeggeri e sui terzi eventualmente presenti, di definire degli interventi di messa in sicurezza di punti singoli determinati dalla presenza di sostegni di pannelli a messaggio variabile sul bordo laterale sia in itinere, lungo l'asse autostradale, che in ingresso, in prossimità dei piazzali di stazione;

- Art. 4) APPROVARE** la schema di lettera di invito allegata al presente decreto ed **AUTORIZZARE** il proseguo dell'iter amministrativo.;
- Art. 5) DISPORRE** che all'affidamento dei lavori in oggetto si provvederà ai sensi dell'art. dell'Art. 50, comma 1 lettera c), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. che prevede una "procedura negoziata senza bando", con l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, tramite criterio del minor prezzo da determinarsi sull'importo a base d'asta e di riservarsi la possibilità di procedere alla consegna sotto riserva di legge ai dell' art. 17 comma 8 e 9 del Dlgs n.36/2023 secondo il quale "L'esecuzione d'urgenza è effettuata quando ricorrono eventi oggettivamente imprevedibili... ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare ...";
- Art. 6) PRENOTARE**, data l'urgenza e l'indifferibilità dell'esecuzione dei lavori, la somma complessiva di € 1.037.309,00 Iva inclusa (di cui €747.963,60 per lavori e €289.345,40 per somme a disposizione), necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione delle barriere a protezione dei punti singoli relativi al posizionamento dei nuovi pannelli a messaggeria variabile presso gli svincoli ed in itinere delle tratte autostradali A18/ME-CT ed A20/ME-PA, sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria) del redigendo bilancio pluriennale 2025/2027 esercizio finanziario 2025;
- Art. 7) DARE ATTO** che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti nel corso dell'esercizio finanziario 2025 previa esibizione dello stato di avanzamento lavori e della successiva emissione del Certificato di pagamento, secondo i regolamenti vigenti;
- Art. 8) DI TRASMETTERE** il presente Provvedimento, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, Ufficio Contratti, all'ufficio di Presidenza ed al RUP e di pubblicarlo nel sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Ing. Lora Gugliandolo*

Il Dirigente Tecnico f.f.

*Ing. Giulia Ilacqua*

*Ilacqua*

Visto:

Il Direttore Generale

*dott. Calogero Franco Fazio*

*Fazio*

Allegati:

- lettera di invito