

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO Autostrada A/18 Messina – Catania e Tangenziale di Messina - Autostrada A/20. Monitoraggio strutturale con l'esecuzione di indagini georadar all'interno delle gallerie – contratto rep. CAS 1068/2021 del 29/06/2021.

CIG: 7949916E35

Impresa aggiudicataria: ATI: L&R Laboratori e Ricerche S.r.l. – Gis Design S.r.l.

Professionista esterno: ing. Giuseppe Chiofalo

Liquidazione competenze professionali ing. Giuseppe Chiofalo – Fattura n. FPA 1/25 del 01/02/2025 di euro 1.000,00 (esclusi IVA ed oneri previdenziali).

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE n. 694 del 08 SET. 2025

PREMESSO

- che con provvedimento n. 292/DG del 05/03/2019 è stato nominato RUP l'ing. Gaspare Sceusa;
- che con provvedimento n. 346/DG del 20/03/2019 l'ing. Giovanni Iozza è stato nominato direttore dell'esecuzione;
- che in data 29/03/2019 il RUP ing. Gaspare Sceusa ha provveduto alla validazione/approvazione del progetto ai sensi dell'art. 26 c. 8 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- che con D.D. n. 196/DG del 20/06/2019 è stato approvato il progetto, prenotate le somme ed è stata formulata la determina a contrarre;
- che con D.D. n. 497/DA del 21/08/2021 è stato affidato alla ditta Lexmedia S.r.l. la pubblicazione dell'avviso per l'estratto del bando di gara di cui in oggetto su quotidiani;
- che con D.D. n. 67/DATE del 20/04/2020 sono state prenotate le somme sul capitolo 204 del bilancio pluriennale 2020-2022 esercizi finanziari 2020/2021;
- che con D.D. n. 500/DATE del 20/11/2020 il servizio in oggetto è stato aggiudicato all'ATI: L&R – Gis Design S.r.l. - Via Pablo Picasso n. 2 – 95037 - San Giovanni La Punta (CT), è stato approvato il seguente Quadro Economico post-gara ed è stata impegnata la somma complessiva di € 737.774,27;
- che con D.D. n. 36/DG del 08/02/2021 è stato affidato l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione all'ing. Carmelo Ridolfo, con studio in Via C. Colombo n. 185 – Patti (ME) – C.F.: RDLCML71H28I199K, P. IVA: 03078620832;
- che con D.D. n. 71/DG del 15/03/2021 è stato affidato l'incarico di Direttore dell'Esecuzione dei Servizi, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere, per l'importo complessivo di euro 29.044,63, oltre IVA ed oneri previdenziali, all'ing. Giuseppe Chiofalo, con studio in Viale Italia n. 8 – 98100 – Messina – C.F.: CHFGPP63C14F158H, P. IVA: 01672460837;
- che in data 17/03/2021 si è proceduto alla consegna del servizio sotto riserva di legge;
- che in data 29/06/2021 è stato registrato il contratto d'appalto Repertorio: 1068/2021 registrazione: Serie: 1T Numero: 10622;
- che con nota PEC prot. n. 14428 del 12/06/2020 la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali ha trasmesso al C.A.S le *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*, adottate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con parere n. 88/2019 del 17/04/2020, il *Manuale di Ispezione delle Gallerie* ed il *Nuovo Catalogo dei Difetti*;
- l'approvazione del progetto dei servizi in argomento è avvenuta antecedentemente rispetto all'adozione delle citate *Linee Guida*;

- il Direttore Generale del Consorzio con nota PEC n. 4665/2021 del 16/02/2021 ha disposto al DEC *“una pronta verifica circa la conformità del progetto alle citate Linee Guida” ed in caso contrario provvedere alla predisposizione di apposita perizia di variante che preveda quanto in esse contemplato”*;
- che in ottemperanza alla sopracitata disposizione del Direttore Generale, in data 04/06/2021 è stato siglato con l'ATI aggiudicataria L&R-Gis Design S.r.l. il verbale di concordamento nuovi prezzi n. 1, prodromico alla redazione della Perizia di Variante;
- che in data 10/09/2021 il DEC trasmetteva mezzo PEC la Perizia Suppletiva e di Variante (ex art. 106, comma 1, lettera c, D. Lgs n. 50/2016, aggiornato con il D. Lgs. n. 56/2017), contenente, tra i vari elaborati, il verbale di concordamento nuovi prezzi ed uno schema di atto di sottomissione, sottoscritti dal DEC, dall'ATI e dal Responsabile Scientifico, vistati entrambi dal RUP ing. Gaspare Sceusa;
- che con nota prot. CAS n. 28267 del 11/10/2021 questo Consorzio ha riferito in merito ai *disallineamenti* tra le attività di ispezione e di indagine effettuate e quanto restituito sui documenti e rapporti finali, invitando il DEC a verificare quanto prodotto dall'ATI;
- che con PEC del 01/11/2021, assunta al protocollo CAS n. 32308 del 11/11/2021, il DEC ing. Salvatore Chiofalo ha comunicato che in data 31/10/2021 si è concluso il servizio in oggetto;
- che con provvedimento n. 989/DG del 26/07/2022 è stato nominato RUP l'ing. Antonio Ferraro, in sostituzione dell'ing. Gaspare Sceusa, in quanto quest'ultimo prossimo al collocamento in quiescenza;
- che con nota prot. CAS n. 23628/2022 del 27/07/2022, il RUP ing. Antonio Ferraro ha chiesto al DEC *“[...] di produrre tutti gli atti necessari alla chiusura del servizio in oggetto”*.
- che con PEC del 08/11/2022, assunta al protocollo CAS n. 38194 del 09/11/2022, il DEC ing. Salvatore Chiofalo ha trasmesso dei documenti contabili in bozza non sottoscritti, contenenti peraltro voci di prezzo relative alla Perizia di Variante non approvata;
- che con nota prot. CAS n. 41957/2022 del 12/12/2022, ai fini della possibilità di pagare un primo SAL all'ATI Aggiudicataria, il RUP ha chiesto al DEC di predisporre apposita contabilità scorporando da quella presentata in bozza con PEC del 08/11/2022 tutte le attività non previste in progetto;
- che con nota protocollo CAS n. 3655/2023 del 31/01/2023, il RUP evidenziava al DEC che, a fronte dell'importo previsto in Perizia Suppletiva e di Variante (trasmessa in data 10/09/2021) pari ad euro 756.165,91 le attività effettivamente riscontrabili dagli elaborati contabili in bozza trasmessi dallo stesso DEC erano pari ad euro 455.285,39, e contestualmente, tenuto conto che detta Perizia Suppletiva e di Variante non era stata ancora approvata dal Consorzio, il RUP chiedeva al DEC *“di aggiornare la perizia di variante tenendo conto delle attività effettivamente eseguite”*;
- che il DEC, ha trasmesso con PEC del 13/03/2023, la Perizia Suppletiva e di Variante, unitamente allo schema dell'Atto di Sottomissione già sottoscritto, composta dai seguenti elaborati: TAV.01 – Relazione tecnica di perizia variante; TAV.02 – Computo metrico estimativo; TAV.03 – Elenco prezzi; TAV.04 – Quadro comparativo; TAV.05 – Atto di sottomissione;
- che, a seguito di richiesta per le vie brevi del RUP e del DATE, il DEC, ha trasmesso con PEC del 27/04/2023, il nuovo atto di sottomissione, denominato *“TAV.05b Atto di sottomissione concordamento nuovi prezzi”*, aggiornato con l'importo dei lavori contemplato nell'aggiornamento della perizia di variante, pari a complessivi euro 384.972,49 al netto del ribasso, oltre I.V.A;
- che con e-mail del 29/03/2023 il RUP segnalava al DEC di aver riscontrato un errore di calcolo nell'elaborato denominato *“TAV.04 – Quadro comparativo”*;
- che con e-mail del 30/03/2023 il DEC trasmetteva al RUP l'elaborato denominato *“TAV.04 – Quadro comparativo”* nella versione corretta;
- che in data 27/03/2023 il RUP ha relazionato positivamente sull'ammissibilità della Perizia di Variante e Suppletiva, esprimendo parere favorevole per l'approvazione della stessa;
- che con D.D. n. 194-DATE del 02-05-2023 il Dirigente Generale f.f. ha approvato la Perizia Suppletiva e di Variante;

- che in data 29/06/2023 è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo al contratto d'appalto tra il Consorzio e l'ATI L&R Laboratori e Ricerche S.r.l. – Gis Design S.r.l. - Rep. CAS n. 1259 del 31/05/2023;
- che lo stesso Atto è stato trasmesso tramite portale SISTER all'Agenzia delle Entrate in data 31/05/2023, ricevendo il numero di registrazione 8682 - Serie 1T;

CONSIDERATO

- che con Atto Dirigenziale prot. n. 421/DG del 14/04/2021 è stata liquidata la fattura di acconto n. 5 del 16/03/2021 dell'importo di euro 2.904,46 (esclusi IVA ed oneri previdenziali), pari al 10% dell'importo complessivo del corrispettivo;
- che con Atto Dirigenziale prot. n. 1403/DATE del 01/09/2023 sono state liquidate le Fatture n. FPA 6/21 del 13/05/2021 di euro 8.713,38 (esclusi IVA ed oneri previdenziali) e n. FPA 11/21 del 23/11/2021 di euro 16.426,79 (esclusi IVA ed oneri previdenziali)
- che all'art. 6 del Disciplinare d'Incarico sono previsti due ulteriori acconti in misura del 70% *"in proporzione ai SAL emessi"* ed in misura del 10% *"all'ultimazione dei lavori"*;
- che il servizio è stato ultimato in data 31/10/2021, come da comunicazione dell'ing. Chiofalo assunta al protocollo CAS n. 32308 del 11/11/2021;
- che in data 17/01/2023 è stato sottoscritto lo Stato Finale dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto e dall'Impresa, senza riserve;

VISTO

- il Certificato di Verifica Regolarità Contributiva Inail-Inps, n. protocollo INPS_47264543 del 03/09/2025, con validità sino al 01/01/2026, dal quale non risultano irregolarità nel versamento di contributi e accessori;
- la dichiarazione di non assoggettabilità a contribuzione Inarcassa prodotta dall'ing. Giuseppe Chiofalo in data 05/09/2025;
- la dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari prodotta dall'ing. Giuseppe Chiofalo in data 05/09/2025, nella quale viene indicato il conto corrente dedicato;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e s.s. m.m. i.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n.118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti a asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il Regolamento di Contabilità di questo Consorzio, di cui alla delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti,

DECRETA

- 1. di liquidare** al professionista ing. Giuseppe Chiofalo, con studio in Viale Italia n. 85, 98124 - Messina (ME), Codice Fiscale CHFGPP63C14F158H, Partita Iva 01672460837 la Fattura n. FPA 1/25 del 01/02/2025 di € 1.000,00 oltre IVA ed Oneri Previdenziali per un totale di € 1.268,80 al lordo della ritenuta d'acconto del 20%, da detrarre, pari ad euro 200,00;
- 2. di prelevare** la somma di € 1.268,80 sul Cap. 48/R del redigendo bilancio 2025-2027 denominato "manutenzione ordinaria autostrade e impianti" impegno n. 46/2020 del 20/04/2020;

3. **di emettere** mandato di pagamento in favore del professionista ing. Giuseppe Chiofalo, con studio in Viale Italia n. 85, 98124 - Messina (ME), Codice Fiscale CHFGPP63C14F158H, Partita Iva 01672460837, della Fattura n. FPA 1/25 del 01/02/2025 tramite accredito sul c/c bancario codice IBAN IT86Y0200816530000105237337 BIC: UNCRITM1575, Banca Unicredit – Filiale di Piazza Cairoli, Messina - come indicato nella dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari.

Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio



Redattore:
Il RUP
Ing. Antonio Ferraro



Allegati:

- Fattura n. FPA 1/25 del 01/02/2025;
- Certificato di Verifica Regolarità Contributiva Inail-Inps
- Dichiarazione di non assoggettabilità a contribuzione Inarcassa;
- Dichiarazione di tracciabilità flussi finanziari.