



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO Autostrada A/18 Messina – Catania e Tangenziale di Messina - Autostrada A/20. Monitoraggio strutturale con l'esecuzione di indagini georadar all'interno delle gallerie – contratto rep. CAS 1068/2021 del 29/06/2021.

CIG: 7949916E35

Impresa aggiudicataria: ATI: L&R Laboratori e Ricerche S.r.l. – Gis Design S.r.l.

Professionista esterno: ing. Giuseppe Chiofalo

Liquidazione competenze professionali ing. Giuseppe Chiofalo – Fattura n. FPA 1/25 del 01/02/2025 di euro 1.000,00 (esclusi IVA ed oneri previdenziali).

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE n. 694 del 08 SET. 2025

PREMESSO

- che con provvedimento n. 292/DG del 05/03/2019 è stato nominato RUP l'ing. Gaspare Sceusa;
- che con provvedimento n. 346/DG del 20/03/2019 l'ing. Giovanni Iozza è stato nominato direttore dell'esecuzione;
- che in data 29/03/2019 il RUP ing. Gaspare Sceusa ha provveduto alla validazione/approvazione del progetto ai sensi dell'art. 26 c. 8 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- che con D.D. n. 196/DG del 20/06/2019 è stato approvato il progetto, prenotate le somme ed è stata formulata la determina a contrarre;
- che con D.D. n. 497/DA del 21/08/2021 è stato affidato alla ditta Lexmedia S.r.l. la pubblicazione dell'avviso per l'estratto del bando di gara di cui in oggetto su quotidiani;
- che con D.D. n. 67/DATE del 20/04/2020 sono state prenotate le somme sul capitolo 204 del bilancio pluriennale 2020-2022 esercizi finanziari 2020/2021;
- che con D.D. n. 500/DATE del 20/11/2020 il servizio in oggetto è stato aggiudicato all'ATI: L&R – Gis Design S.r.l. - Via Pablo Picasso n. 2 – 95037 - San Giovanni La Punta (CT), è stato approvato il seguente Quadro Economico post-gara ed è stata impegnata la somma complessiva di € 737.774,27;
- che con D.D. n. 36/DG del 08/02/2021 è stato affidato l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione all'ing. Carmelo Ridolfo, con studio in Via C. Colombo n. 185 – Patti (ME) – C.F.: RDLCLML71H28II99K, P. IVA: 03078620832;
- che con D.D. n. 71/DG del 15/03/2021 è stato affidato l'incarico di Direttore dell'Esecuzione dei Servizi, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere, per l'importo complessivo di euro 29.044,63, oltre IVA ed oneri previdenziali, all'ing. Giuseppe Chiofalo, con studio in Viale Italia n. 8 – 98100 – Messina – C.F.: CHFGPP63C14F158H, P. IVA: 01672460837;
- che in data 17/03/2021 si è proceduto alla consegna del servizio sotto riserva di legge;
- che in data 29/06/2021 è stato registrato il contratto d'appalto Repertorio: 1068/2021 registrazione: Serie: 1T Numero: 10622;
- che con nota PEC prot. n. 14428 del 12/06/2020 la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali ha trasmesso al C.A.S le *Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*, adottate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con parere n. 88/2019 del 17/04/2020, il *Manuale di Ispezione delle Gallerie* ed il *Nuovo Catalogo dei Difetti*;
- l'approvazione del progetto dei servizi in argomento è avvenuta antecedentemente rispetto all'adozione delle citate *Linee Guida*;

- il Direttore Generale del Consorzio con nota PEC n. 4665/2021 del 16/02/2021 ha disposto al DEC *“una pronta verifica circa la conformità del progetto alle citate Linee Guida” ed in caso contrario provvedere alla predisposizione di apposita perizia di variante che preveda quanto in esse contemplato*”;
- che in ottemperanza alla sopracitata disposizione del Direttore Generale, in data 04/06/2021 è stato siglato con l’ATI aggiudicataria L&R-Gis Design S.r.l. il verbale di concordamento nuovi prezzi n. 1, prodromico alla redazione della Perizia di Variante;
- che in data 10/09/2021 il DEC trasmetteva mezzo PEC la Perizia Suppletiva e di Variante (ex art. 106, comma 1, lettera c, D. Lgs n. 50/2016, aggiornato con il D. Lgs. n. 56/2017), contenente, tra i vari elaborati, il verbale di concordamento nuovi prezzi ed uno schema di atto di sottomissione, sottoscritti dal DEC, dall’ATI e dal Responsabile Scientifico, vistati entrambi dal RUP ing. Gaspare Sceusa;
- che con nota prot. CAS n. 28267 del 11/10/2021 questo Consorzio ha riferito in merito ai *disallineamenti* tra le attività di ispezione e di indagine effettuate e quanto restituito sui documenti e rapporti finali, invitando il DEC a verificare quanto prodotto dall’ATI;
- che con PEC del 01/11/2021, assunta al protocollo CAS n. 32308 del 11/11/2021, il DEC ing. Salvatore Chiofalo ha comunicato che in data 31/10/2021 si è concluso il servizio in oggetto;
- che con provvedimento n. 989/DG del 26/07/2022 è stato nominato RUP l’ing. Antonio Ferraro, in sostituzione dell’ing. Gaspare Sceusa, in quanto quest’ultimo prossimo al collocamento in quiescenza;
- che con nota prot. CAS n. 23628/2022 del 27/07/2022, il RUP ing. Antonio Ferraro ha chiesto al DEC *“[...] di produrre tutti gli atti necessari alla chiusura del servizio in oggetto”*.
- che con PEC del 08/11/2022, assunta al protocollo CAS n. 38194 del 09/11/2022, il DEC ing. Salvatore Chiofalo ha trasmesso dei documenti contabili in bozza non sottoscritti, contenenti peraltro voci di prezzo relative alla Perizia di Variante non approvata;
- che con nota prot. CAS n. 41957/2022 del 12/12/2022, ai fini della possibilità di pagare un primo SAL all’ATI Aggiudicataria, il RUP ha chiesto al DEC di predisporre apposita contabilità scorpendo da quella presentata in bozza con PEC del 08/11/2022 tutte le attività non previste in progetto;
- che con nota protocollo CAS n. 3655/2023 del 31/01/2023, il RUP evidenziava al DEC che, a fronte dell’importo previsto in Perizia Suppletiva e di Variante (trasmessa in data 10/09/2021) pari ad euro 756.165,91 le attività effettivamente riscontrabili dagli elaborati contabili in bozza trasmessi dallo stesso DEC erano pari ad euro 455.285,39, e contestualmente, tenuto conto che detta Perizia Suppletiva e di Variante non era stata ancora approvata dal Consorzio, il RUP chiedeva al DEC *“di aggiornare la perizia di variante tenendo conto delle attività effettivamente eseguite”*;
- che il DEC, ha trasmesso con PEC del 13/03/2023, la Perizia Suppletiva e di Variante, unitamente allo schema dell’Atto di Sottomissione già sottoscritto, composta dai seguenti elaborati: TAV.01 – Relazione tecnica di perizia variante; TAV.02 – Computo metrico estimativo; TAV.03 – Elenco prezzi; TAV.04 – Quadro comparativo; TAV.05 – Atto di sottomissione;
- che, a seguito di richiesta per le vie brevi del RUP e del DATE, il DEC, ha trasmesso con PEC del 27/04/2023, il nuovo atto di sottomissione, denominato “TAV.05b Atto di sottomissione concordamento nuovi prezzi”, aggiornato con l’importo dei lavori contemplato nell’aggiornamento della perizia di variante, pari a complessivi euro 384.972,49 al netto del ribasso, oltre I.V.A;
- che con e-mail del 29/03/2023 il RUP segnalava al DEC di aver riscontrato un errore di calcolo nell’elaborato denominato “TAV.04 – Quadro comparativo”;
- che con e-mail del 30/03/2023 il DEC trasmetteva al RUP l’elaborato denominato “TAV.04 – Quadro comparativo” nella versione corretta;
- che in data 27/03/2023 il RUP ha relazionato positivamente sull’ammissibilità della Perizia di Variante e Suppletiva, esprimendo parere favorevole per l’approvazione della stessa;
- che con D.D. n. 194-DATE del 02-05-2023 il Dirigente Generale f.f. ha approvato la Perizia Suppletiva e di Variante;

- che in data 29/06/2023 è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo al contratto d'appalto tra il Consorzio e l'ATI L&R Laboratori e Ricerche S.r.l. – Gis Design S.r.l. - Rep. CAS n. 1259 del 31/05/2023;
- che lo stesso Atto è stato trasmesso tramite portale SISTER all'Agenzia delle Entrate in data 31/05/2023, ricevendo il numero di registrazione 8682 - Serie 1T;

CONSIDERATO

- che con Atto Dirigenziale prot. n. 421/DG del 14/04/2021 è stata liquidata la fattura di acconto n. 5 del 16/03/2021 dell'importo di euro 2.904,46 (esclusi IVA ed oneri previdenziali), pari al 10% dell'importo complessivo del corrispettivo;
- che con Atto Dirigenziale prot. n. 1403/DATE del 01/09/2023 sono state liquidate le Fatture n. FPA 6/21 del 13/05/2021 di euro 8.713,38 (esclusi IVA ed oneri previdenziali) e n. FPA 11/21 del 23/11/2021 di euro 16.426,79 (esclusi IVA ed oneri previdenziali)
- che all'art. 6 del Disciplinare d'Incarico sono previsti due ulteriori acconti in misura del 70% *"in proporzione ai SAL emessi"* ed in misura del 10% *"all'ultimazione dei lavori"*;
- che il servizio è stato ultimato in data 31/10/2021, come da comunicazione dell'ing. Chiofalo assunta al protocollo CAS n. 32308 del 11/11/2021;
- che in data 17/01/2023 è stato sottoscritto lo Stato Finale dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto e dall'Impresa, senza riserve;

VISTO

- il Certificato di Verifica Regolarità Contributiva Inail-Inps, n. protocollo INPS_47264543 del 03/09/2025, con validità sino al 01/01/2026, dal quale non risultano irregolarità nel versamento di contributi e accessori;
- la dichiarazione di non assoggettabilità a contribuzione Inarcassa prodotta dall'ing. Giuseppe Chiofalo in data 05/09/2025;
- la dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari prodotta dall'ing. Giuseppe Chiofalo in data 05/09/2025, nella quale viene indicato il conto corrente dedicato;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e s.s. m.m. i.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n.118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- il Regolamento di Contabilità di questo Consorzio, di cui alla delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva n. 260/DG del 14/03/2025;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti,

DECRETA

1. di liquidare al professionista ing. Giuseppe Chiofalo, con studio in Viale Italia n. 85, 98124 - Messina (ME), Codice Fiscale CHFGPP63C14F158H, Partita Iva 01672460837 la Fattura n. FPA 1/25 del 01/02/2025 di € 1.000,00 oltre IVA ed Oneri Previdenziali per un totale di € 1.268,80 al lordo della ritenuta d'acconto del 20%, da detrarre, pari ad euro 200,00;

2. di prelevare la somma di € **1.268,80** sul Cap. 48/R del redigendo bilancio 2025-2027 denominato "manutenzione ordinaria autostrade e impianti" impegno n. 46/2020 del 20/04/2020;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

3. **di emettere** mandato di pagamento in favore del professionista ing. Giuseppe Chiofalo, con studio in Viale Italia n. 85, 98124 - Messina (ME), Codice Fiscale CHFGPP63C14F158H, Partita Iva 01672460837, della Fattura n. FPA 1/25 del 01/02/2025 tramite accredito sul c/c bancario codice IBAN IT86Y0200816530000105237337 BIC: UNCRITM1575, Banca Unicredit – Filiale di Piazza Cairoli, Messina - come indicato nella dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari.

Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

Redattore:

Il RUP

Ing. Antonio Ferraro

Allegati:

- Fattura n. FPA 1/25 del 01/02/2025;
- Certificato di Verifica Regolarità Contributiva Inail-Inps
- Dichiarazione di non assoggettabilità a contribuzione Inarcassa;
- Dichiarazione di tracciabilità flussi finanziari.

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it