

OGGETTO: lavori di adeguamento impianto elettrico fabbricato caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprileone, Sant'agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA.

CIG 94355405ED - CUP B44E19002860005 - GARA n.437/2022.

Presa d'atto ed approvazione della perizia di variante in corso d'opera.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 725 /DATE del 15 SET. 2025

PREMESSO CHE:

- Con provvedimento del 24/02/2020, il geom. Amedeo Branca, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento inerente i lavori in oggetto; incarico confermato successivamente con il decreto n.1096/DG del 31/07/2020.
- Con il decreto n.05/DG del 08/01/2021, è stato nominato Progettista e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione dei lavori in oggetto, il professionista esterno alla S.A. dott. ing. Giuseppe Termini, v.le Principe Umberto 89, 98122 Messina, C.F. TRMGPP45S03F158F, P.IVA 00194670832, iscritto all'albo degli Ingegneri di Messina al n. 1971 - Sez. A.
- Con il decreto n.208/DG del 08/10/2021 è stata effettuata la presa d'atto dell'indagine di mercato e l'aggiudicazione dell'appalto per il servizio di verifica della progettazione esecutiva di lavori de quo, finalizzata alla successiva validazione della stessa, ai sensi dell'art.26, comma 6, lettera c), del D.Lgs. n.50/2016, alla società "TEAM ENGINEERING S.r.l.", con sede in via Liguria 45, 90144 Palermo, C.F. e P.IVA 05212070824.
- Il progettista incaricato, con nota prot. C.A.S. n.25868 del 17/08/2022, ha trasmesso il progetto esecutivo revisione "F" datato 10/08/2022.
- La società TEAM ENGINEERING S.r.l., con P.E.C. prot. C.A.S. n.30348 del 26/09/2022, ha trasmesso il "Rapporto di verifica Conclusivo RC" del progetto esecutivo revisione "F" dei lavori in oggetto, emesso in data 20/09/2022, ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.Lgs. n.50/2016 e riportante esito FAVOREVOLE.
- In data 30/09/2022, il Responsabile Unico del Procedimento ha redatto il verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.Lgs. n.50/2016.
- Con il decreto n.570/DATE/2022 del 05/10/2022 è stato approvato il progetto, prenotate le somme ed autorizzato a contrarre per l'affidamento dei lavori in oggetto il cui importo complessivo è di €2.600.000,00 di cui €1.851.578,67 per lavori (ivi compresi €124.758,38 relativi agli oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso), ed €748.421,33 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensivi di IVA.
- La copertura finanziaria dell'intervento di che trattasi sarà prelevata nell'ambito delle somme previste sul capitolo 204 del Consorzio per le Autostrade Siciliane, manutenzione straordinaria autostrada ed impianti, del bilancio pluriennale 2022/2024.
- Il Consorzio, per l'affidamento dell'appalto, in considerazione dell'urgenza di appaltare i lavori in oggetto, indispensabili per garantire i requisiti di sicurezza degli impianti elettrici nei luoghi di lavoro e salvaguardare l'incolumità delle persone che ivi operano, ha inteso avvalersi dell'art.36, comma 2, lett. c-bis), del D.Lgs. n.50/2016, come derogato dall'art.51, comma 1, lett. a), sub. 2.2, della Legge 108/2021, che, per le procedure indette entro il 31/06/2023, per affidamenti di lavori di importo pari o superiore ad 1.000.000 di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. n.50/2016, prevede di procedere mediante la procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del D.Lgs. n.50/2016, previa

Pagina 1 di 12

consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, applicando il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36, comma 9-bis del D.Lgs. n.50/2016.

- A seguito dell'espletamento della gara, con il Decreto Dirigenziale n.690/DATE/2022 del 01/12/2022, è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto dei "Lavori di adeguamento impianto elettrico fabbricato caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprileone, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA", all'Impresa IGE Impianti S.r.l., con sede in via Adige n.9, C.A.P. 06016, San Giustino (PG), C.F. e P.IVA 01373380516, con un ribasso del 27,717%; pertanto l'importo contrattuale è pari ad €1.248.197,51 oltre oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad €124.758,38, per un importo complessivo di €1.372.955,89 oltre IVA, come riportato nel seguente quadro economico generale così ridefinito al netto del ribasso d'asta:

QUADRO TECNICO ECONOMICO POST GARA

A) LAVORI A MISURA:

A1) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 1.726.820,29
A2) Ribasso d'asta del 27,717%	€ 478.622,78
A3) Sommano i lavori al netto del ribasso d'asta del 27,717%	€ 1.248.197,51
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 124.758,38
Totale importo complessivo dei lavori ed oneri della sicurezza (A3+A4)	€ 1.372.955,89

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 5,0% dei lavori soggetti a ribasso)	€ 86.341,01
B2) Lavori in economia	€ 11.338,08
B3) Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1) Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (Rif. Dec.30/5/2018) (personale interno alla SA)	€ 36.179,99
B3.2) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 28.564,16
B3.3) Direttore operativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 11.425,67
B3.4) Ispettore di cantiere ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 6.855,40
B3.5) I.V.A. (22%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 10.305,95
B4) Spese per attività tecnico amministrative	
B4.1) Spese per attività tecnico amministrative di progettazione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri per cassa (4%)	€ 40.758,86
B4.2) Spese per attività tecnico amministrative di verifica preventiva ai fini della validazione della progettazione ai sensi dell'art.26 del D.L. 18 aprile 2016 n.50 comprensive di oneri per cassa (4%)	€ 10.280,25
B4.3) I.V.A. (22%) su B4.1 e B4.2	€ 11.228,60
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 10.000,00

Pagina 2 di 12

B6)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B7)	Contributo ANAC	€ 800,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00% dei lavori soggetti a ribasso)	€ 17.268,20
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 9.140,54
B8.3)	I.V.A. (22%) su B8.1 e B8.2	€ 5.809,92
B9)	Oneri smaltimento, conferimento a discarica e piattaforme RAEE	€ 18.287,99
B10)	I.V.A. (22%) (su A3+A4+B1+B2)	€ 323.539,70
	<u>Totale somme a disposizione</u>	<u>€ 643.124,32</u>
	<u>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</u>	<u>€ 2.016.080,21</u>
	Ribasso d'asta del 27,717% = €1.726.820,29 - €1.248.197,51 = €478.622,78.	
	Quota da destinare al OPT di Messina pari al 5% del ribasso =	<u>€ 23.931,14</u>
	TOTALE IMPORTO DA IMPEGNARE =	<u>€ 2.040.011,35</u>
	IMPORTO PRENOTATO CON D.D. N°570/DATE del 05/10/2022 =	<u>€ 2.600.000,00</u>
	<u>IMPORTO DA PORTARE IN ECONOMIA =</u>	<u>€ 559.988,65</u>

- Con il provvedimento n.351/GD del 24/02/2023, il per. ind. Giuseppe Di Marco, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è stato nominato Direttore dei Lavori in epigrafe.
- Con il Decreto Dirigenziale n.287/DATE del 13/06/2023, venne eseguita la presa d'atto e l'approvazione del verbale di gara e si è aggiudicato il servizio di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori in epigrafe, all'ing. Mariana Barone C.F. BRNMRN84D48I199F, P.IVA 03241690837, con sede in Via Cordovena n.9, 98071, Capo d'Orlando (ME).
- In data 13/07/2023, è stato stipulato con l'Impresa IGE Impianti S.r.l., con sede in via Adige n.9, C.A.P. 06016, San Giustino (PG), C.F. e P.IVA 01373380516, il contratto d'appalto rep. C.A.S. n°1278/2023, registrato telematicamente in pari data al n°11428, serie 1T, per un importo complessivo, escluso I.V.A., pari ad €1.372.955,89 di cui €124.758,38 per oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso.
- Come da art.10 del contratto d'appalto, l'Impresa ha prestato cauzione definitiva con atto di fidejussione n.10062710000922, rilasciato dalla BENE ASSICURAZIONI S.p.A. di Milano ed emesso a Pescara il 20/01/2023, con decorrenza dalla data di polizza (garanzia art.2 schema tipo 1.2 D.M. n.31 del 19/01/2018 e ss., ai sensi dell'art.103, c.1, del D.Lgs. n.50/2106 e ss.).
- Con verbale del 13/07/2023 vennero consegnati dal D.L. i lavori in oggetto.
- Con verbale del 06/11/2023, venne attestato dallo stesso D.L., il concreto inizio dei lavori in pari data.
- La durata prevista dal contratto è di 420 giorni naturali e consecutivi, con scadenza pertanto al 04/09/2024.
- A seguito della richiesta pervenuta dall'impresa con P.E.C. introitata al prot. del C.A.S. n.22311 del 04/09/2024 ed alla successiva nota di integrazione inviata con P.E.C. introitata al prot. C.A.S. n.22355 del 05/09/2024, il R.U.P., acquisito il parere del D.L., con nota inviata a mezzo P.E.C. prot. C.A.S. n.25387

del 03/10/2024, ha concesso 150 giorni naturali e consecutivi di proroga dei termini contrattuali fissando la nuova data di ultimazione lavori al 01/02/2025.

- Con note introitate al prot. C.A.S. n.2546 del 03/02/2025 e n.3486 del 10/02/2025, l'impresa appaltatrice comunicava che alla data del 31/01/2025 sono stati ultimati tutti i lavori previsti progettualmente tranne quelli inerenti la barriera di Buonfornello, dove, non essendo ancora presente a quella data, il nuovo quadro di commutazione RETE / GRUPPO previsto in ambito di altro appalto, non è risultato possibile terminare le lavorazioni inerenti lo spostamento in detto sito, delle linee di alimentazione principali dal quadro generale esistente a quello nuovo.
- Con il verbale redatto dal D.L. in data 10/02/2025 è stata disposta la sospensione dei lavori a decorrere dal giorno 01/02/2025.
- Il R.U.P., con nota del 20/02/2025, ha disposto che il D.L. si adoperasse affinché le cause di sospensione venissero superate al più presto e che i lavori venissero prontamente ripresi.
- In data 25/02/2025, con apposito verbale, il D.L., accertato che le ragioni per le quali i lavori vennero sospesi erano venute a cessare, ha disposto la ripresa dei lavori e, come da disposizioni del R.U.P., ha indicato come nuovo termine contrattuale per l'ultimazione degli stessi, il giorno 17/03/2025 in considerazione dei rimanenti 1 giorno dal verbale di sospensione dei lavori e dell'ulteriore proroga di n°20 giorni autorizzati dal R.U.P. con la nota del 20/02/2025.
- In data 10/03/2025, il D.L., a seguito di riscontri in cantiere e verifiche mirate alla conformità degli impianti esistenti non oggetto di intervento con le attuali norme tecniche in vigore, di specifici incontri con il personale tecnico dell'impresa appaltatrice dei lavori nonché di esigenze, necessità, problematiche impiantistiche e superiori disposizioni intervenute durante l'esecuzione dei lavori, dovute a situazioni non prevedibili in fase di progettazione e dettagliatamente descritte in seguito, richiedeva al R.U.P., con nota prot.IE.23.01/DL/10, l'autorizzazione alla redazione di una perizia di variante in corso d'opera ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. n.50/2016, nonché dell'art.1.6 del Capitolato Speciale di Appalto, al fine di effettuare una compiuta definizione tecnica ed economica degli eventuali lavori integrativi, supplementari o sostitutivi necessari atti ad apportare miglioramenti dell'opera.
- Dopo aver accertato le cause, le condizioni ed i presupposti, che consentono di disporre varianti in corso d'opera, il R.U.P., esaminate le problematiche tecniche rappresentate dal D.L., ha condiviso la necessità di redigere la perizia di variante in corso d'opera e pertanto, con nota del 12/03/2025, ne autorizzava la redazione disponendo altresì che:
 - tutte le scelte progettuali inerenti le nuove lavorazioni di natura impiantistica da inserire in perizia e far realizzare all'impresa in quanto non previste nel progetto originario dell'appalto, dovranno essere adottate in condivisione con il responsabile dell'ufficio Impianti Elettrici e pertanto da questi avallate ed approvate;
 - che tutte le modifiche ed integrazioni in perizia non dovranno comportare alcuna variazione di costi in aumento, sia per quanto concerne l'importo contrattuale e sia per le somme a disposizione previste nel nuovo quadro economico revisionato che, pertanto, non dovrà contemplare alcuna maggiorazione dell'importo già impegnato per l'appalto, anche considerando i maggiori costi da riconoscere all'impresa per la revisione dei prezzi come previsto dalla legislazione vigente (D.L. 17 maggio 2022 n.50 e ss.mm.ii.).

- Per procedere con la redazione della perizia di variante in corso d'opera autorizzata, con il verbale di sospensione dei lavori n°2, è stata disposta dal D.L. la sospensione dei lavori de quo a decorrere dal giorno 14/03/2025.
- Il R.U.P., facendo seguito alla mail del 19/05/2025 pervenuta dal Responsabile dell'Ufficio Impianti Elettrici ove, tra l'altro, viene richiesto che nelle more della definizione della perizia di variante in corso d'opera, stante i problemi di vetustà, inadeguatezza alle normative vigenti e difficoltà di manutenzione e riarmo in caso di intervento di quello attualmente ivi presente, venga eseguito un intervento urgente per la sostituzione del Quadro di Media Tensione della cabina elettrica n.42 dell'Autostrada A20 ME-PA, di alimentazione delle utenze del casello di S.Agata di Militello, con nota del 23/05/2025, ha disposto l'emissione di un apposito Ordine di Servizio finalizzato a far eseguire all'appaltatore dei lavori de quo, le forniture e le opere necessarie per la realizzazione della suddetta lavorazione urgente e la contestuale ripresa dei lavori.
- In data 30/05/2025, il D.L., come da disposizioni del R.U.P., ha emesso l'Ordine di Servizio n°3, trasmesso all'appaltatore in pari data a mezzo P.E.C. prot. C.A.S. n.14074, mediante il quale, viene ordinato all'impresa appaltatrice dei lavori, l'esecuzione all'interno della cabina elettrica n.42 dell'Autostrada A20 ME-PA, di alimentazione delle utenze del casello di S.Agata di Militello, dei lavori necessari alla sostituzione del Quadro di Media Tensione.
- Sempre in data 30/05/2025, il D.L., come da disposizioni del R.U.P., accertato che le ragioni per le quali i lavori vennero sospesi non sono venute a cessare ma che sono sopraggiunte motivazioni fondamentali e di elevata importanza per garantire la sicurezza e la continuità di alimentazione e di esercizio, con il verbale di ripresa dei lavori n°2, ha disposto la ripresa dei lavori indicando come nuovo termine contrattuale per l'ultimazione degli stessi, il giorno 31/08/2025, in considerazione dei rimanenti 3 giorni dal verbale di sospensione dei lavori n°2 e dell'ulteriore proroga di n°90 giorni autorizzati dal R.U.P. con la nota del 23/05/2025.
- A seguito della richiesta pervenuta dall'impresa, con P.E.C. introitata al prot. del C.A.S. n.21908 del 27/08/2025, il R.U.P., acquisito il parere del D.L., con nota inviata a mezzo P.E.C. prot. C.A.S. n.22149 del 28/08/2025, ha concesso 30 giorni naturali e consecutivi di proroga dei termini contrattuali fissando la nuova data di ultimazione lavori al 30/09/2025.

CONSIDERATO CHE:

- Il Direttore dei Lavori, per. ind. Giuseppe Di Marco, con nota prot.IE.23.01/DL/15 del 12/09/2025, ha consegnato al Responsabile Unico del Procedimento la perizia di variante in corso d'opera redatta, datata 08/09/2025 e debitamente sottoscritta dalle parti.
- Il Direttore dei Lavori stesso, descrive negli elaborati allegati alla perizia di variante in corso d'opera le cause e necessità di variante alle lavorazioni così come di seguito riportato.
 1. Variazione del sistema di distribuzione principale delle condutture elettriche dal punto di consegna al quadro elettrico principale di alcuni caselli oggetto di intervento per nuove esigenze operative emerse successivamente alla stesura del progetto.
 2. Difficoltà operative susseguenti alla dismissione degli impianti esistenti onde garantire la continuità del servizio soprattutto per le cabine di esazione.
 3. Necessità di uniformare la quadristica elettrica da realizzare con le caratteristiche funzionali e di protezione già utilizzate in altri caselli della rete autostradale.

4. Passaggio di ulteriori canalizzazioni elettriche al fine di rendere l'impianto di alcune stazioni già predisposto per futuri interventi migliorativi, mirati anche alla successiva installazione di impianti speciali.
5. Migliore organizzazione dei punti di prelievo dell'energia e susseguenti quadri elettrici contenenti le protezioni elettriche necessarie. Quanto sopra al fine di rendere più funzionale la distribuzione principale e secondaria. Tutto ciò ha comportato la necessità di redigere nuovi schemi elettrici dei quadri di distribuzione e relativi calcoli elettrici; gli allegati tecnici susseguenti a tali adempimenti sono stati sviluppati attraverso l'uso di software specifico reso disponibile da primaria casa costruttrice di apparecchiature elettriche e gli stessi sono disponibili in formato digitale presso gli uffici tecnici dell'Amministrazione.
6. Diversa attuale funzionalità di alcune cabine di esazione, variata nel tempo secondo le esigenze dell'Amministrazione rispetto a quanto previsto nel progetto originario che, stante l'attuale stato generale delle stesse cabine di esazione, non ha confermato la necessità di installazione delle previste tende parasole e di effettuare la verniciatura e la sostituzione della pavimentazione flottante, in quanto questi interventi saranno realizzati a cura del C.A.S. nell'ambito di altri appalti previa sistemazione generale delle cabine. Solo nelle cabine in cui si prevede la presenza del personale o delle apparecchiature automatiche di esazione, nell'ambito dei lavori riferiti alla sostituzione dei controsoffitti, è stata prevista l'installazione di plafoniere dimmerabili e apposite griglie di aerazione da connettere agli impianti di pressurizzazione.
7. Circostanze imprevedute ed imprevedibili che hanno alterato in maniera significativa il costo dei materiali necessari alla realizzazione dell'opera e che, ai sensi della legislazione vigente (D.L. 17 maggio 2022 n.50 e ss.mm.ii.), ne impongono la compensazione, anche in deroga alle clausole contrattuali, mediante l'emissione degli Stati di Avanzamento Lavori Straordinari adottati applicando i prezzi ed i prezzi definiti mediante procedura di analisi a seguito indagine di mercato, aggiornati all'anno di esecuzione delle lavorazioni.
8. Presso il Centro Operativo della Barriera di Buonfornello, stanti le condizioni di degrado edile del fabbricato costituente la cabina denominata "Z" di alimentazione del casello di Buonfornello ed a seguito dell'autorizzazione pervenuta dal Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio di questa stazione appaltante, con nota prot.422/DATE del 05/03/2024, è stata richiesta all'impresa appaltatrice, con l'ordine di servizio n.1, trasmesso a mezzo P.E.C. in data 12/06/2024 con prot. C.A.S. n.15412, l'esecuzione dei lavori relativi alla fornitura e posa in opera di nuova cabina elettrica (shelter) necessaria per l'alloggiamento dei nuovi quadri elettrici generali e di scambio alimentazioni rete / gruppo elettrogeno.
9. Presso il Centro Operativo della Barriera di Buonfornello, stanti le condizioni di guasto degli impianti di automatismo dei cancelli (sia il cancello prospiciente l'autostrada che quelli collocati sulla bretella di collegamento alla SS113) ed a seguito dell'autorizzazione pervenuta dal Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio di questa stazione appaltante con nota prot.837/DATE del 08/05/2024, è stata richiesta all'impresa appaltatrice, con l'ordine di servizio n.2, trasmesso a mezzo P.E.C. in data 12/06/2024 con prot. C.A.S. n.15415, l'esecuzione dei lavori di ripristino della funzionalità, mediante la fornitura di nuovi motori elettrici e del sistema di automazione dei tre cancelli di ingresso / uscita.
10. In tutti i caselli inseriti nell'ambito dell'appalto in oggetto alimentati in M.T. (Barcellona, Falcone, Patti, Brolo e S.Agata di Militello), come ribadito anche dal Responsabile dell'Ufficio Impianti Elettrici nella mail del 19/05/2025, risulta necessario eseguire la sostituzione dei Quadri di Media Tensione presenti nelle cabine elettriche di alimentazione, in quanto l'attuale sistema di distribuzione

principale, le condutture elettriche ed i dispositivi di protezione M.T. ivi installati risultano vetusti, obsoleti, non adeguati alle normative vigenti e non funzionali alle operazioni manutentive di apertura e richiusura o riarmo in caso di intervento. Durante il ribaltamento delle linee elettriche dai Quadri Generali B.T. esistenti ai nuovi Q.G.B.T., infatti, si è dovuto intervenire nei Q.M.T. esistenti, per effettuare tutte le operazioni in sicurezza, ma durante la richiusura dell'interruttore di M.T., sono state evidenziate delle serie difficoltà nel ripristinare l'energia elettrica, creando non poche problematiche alla tempestiva rialimentazione delle utenze.

11. A seguito delle segnalazioni pervenute dal Responsabile della Linea Esazione, di fuoriuscita di polveri dai controsoffitti esistenti presso alcune cabine di esazione di caselli dell'autostrada A20 Messina – Palermo non inseriti nell'ambito dell'appalto in oggetto e segnatamente nelle cabine di esazione denominate "X01" ed "X02" del casello di Castelbuono, nelle cabine di esazione denominate "Y05" ed "Y06" del casello di Cefalù, nella cabina di esazione denominata "X06" del casello di Tusa e nella cabina di esazione denominata "X07" del casello S. Stefano di Camastra, dato che l'attività di sostituzione dei controsoffitti interni alle cabine di esazione rientra tra quelle previste nell'ambito del progetto dei lavori in epigrafe, a seguito nulla osta del Dirigente Tecnico f.f. dell'Ente e come da disposizioni del R.U.P., è stato richiesto all'impresa appaltatrice, con l'ordine di servizio n.4, trasmesso a mezzo P.E.C. in data 10/07/2025 con prot. CA.S. n.17969 e con l'ordine di servizio n.5, trasmesso a mezzo P.E.C. in data 18/07/2025 con prot. CA.S. n.18689, di eseguire le forniture e le lavorazioni necessarie per la sostituzione delle controsoffittature delle cabine di esazione pedaggi interessate dalla suddetta fuoriuscita di polveri.
 12. Per consentire la disponibilità di una rete dati alle apparecchiature telecomandabili da remoto, collocate nelle cabine elettriche di alimentazione dei caselli di Falcone, Patti e Buonfornello, essendo queste posizionate in zona molto distante dai rispettivi fabbricati casello ove sono presenti gli apparati network, risulta necessaria la realizzazione di un collegamento stabile con questi ultimi mediante il passaggio di cavi in fibra ottica e la fornitura e posa in opera degli apparati di trasduzione dei segnali dati con e i relativi rack di contenimento.
- Dopo aver verificato la disponibilità dell'impresa appaltatrice dei lavori alla esecuzione delle nuove e diverse lavorazioni sopra descritte, il Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. n.50/2016, nonché dell'art.1.6 del Capitolato Speciale di Appalto, in recepimento delle superiori considerazioni tecniche, ha redatto la perizia di variante in corso d'opera nell'interesse dell'Amministrazione, senza modificare la natura dell'opera, senza alterare l'impostazione progettuale e, come disposto dal R.U.P. nella nota autorizzativa del 12/03/2025, adottando in condivisione con il Responsabile dell'Ufficio Impianti Elettrici tutte le scelte progettuali inerenti le nuove lavorazioni di natura impiantistica inserite in perizia e da far realizzare all'impresa in quanto non previste nel progetto originario dell'appalto, che pertanto sono state da questi avallate ed approvate.
 - Al fine di determinare l'importo delle lavorazioni previste con l'espletamento della perizia di variante in corso d'opera, sono stati applicati i prezzi di elenco allegato al progetto principale, quelli inseriti e sottoscritti nei verbali di accettazione e concordamento prezzi redatti e sottoscritti durante il corso dei lavori e quelli inseriti nei due verbali di concordamento nuovi prezzi, redatti come previsto dall'art.1.5 del Capitolato Speciale di Appalto, inseriti tra gli elaborati di perizia e debitamente sottoscritti dall'impresa appaltatrice per accettazione degli stessi.
 - Tutti i nuovi prezzi concordati, devono intendersi quali prezzi unitari al lordo, cioè assoggettati al ribasso d'asta del 27,717% come da contratto d'appalto principale.

- Trattasi di perizia di variante in corso d'opera redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed ai sensi e secondo quanto prescritto nell'art.106, comma 1), lett. c), del D.Lgs. n.50/2016, in quanto:
 - le variazioni sono motivate da obiettive esigenze dovute anche alla sopravvenienza di nuove disposizioni legislative e derivano da circostanze impreviste ed imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice;
 - le variazioni proposte non alterano la natura generale del contratto.
- Come disposto dal R.U.P. nella nota autorizzativa del 12/03/2025, tutte le modifiche ed integrazioni in perizia non comportano alcuna variazione di costi in aumento, sia per quanto concerne l'importo contrattuale e sia per le somme a disposizione previste nel nuovo quadro economico revisionato che, pertanto, non contempla alcuna maggiorazione dell'importo già impegnato per l'appalto anche considerando i maggiori costi da riconoscere all'impresa, come previsto dalla legislazione vigente (D.L. 17 maggio 2022 n.50 e ss.mm.ii.), per la compensazione dei maggiori oneri da questa sostenuti a causa dell'aumento del costo dei materiali da costruzione.
- Pertanto, per effetto della perizia di variante in corso d'opera, considerando le scaturenti variazioni economiche evincibili dalla documentazione allegata che è parte integrante del presente provvedimento, firmata dal Direttore dei Lavori, dal R.U.P. e, per accettazione anche all'Impresa IGE Impianti S.r.l., il quadro economico e il quadro comparativo di spesa vengono rimodulati come di seguito riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE

A) LAVORI A MISURA:		
A1)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 1.812.979,83
A2)	Ribasso d'asta del 27,717%	€ 502.503,62
A3)	Sommano i lavori al netto del ribasso d'asta del 27,717%	€ 1.310.476,21
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 62.479,68
Totale importo complessivo dei lavori ed oneri della sicurezza (A3+A4)		€ 1.372.955,89
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
B1)	Imprevisti	€ 14.622,08
B1bis)	Imprevisti per il riconoscimento all'appaltatore dell'aumento dei costi dei materiali da costruzione ai sensi del D.L. 17 maggio 2022 n.50 e ss.mm.ii.	€ 90.000,00
B2)	Lavori in economia	€ 11.338,08
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (Rif. Dec.30/5/2018) (personale interno alla SA)	€ 36.179,99
B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 28.564,16
B3.5)	I.V.A. (22%) su B3.2	€ 6.284,11
B4)	Spese per attività tecnico amministrative	
B4.1)	Spese per attività tecnico amministrative di progettazione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri per cassa (4%)	€ 40.758,86

B4.2)	Spese per attività tecnico amministrative di verifica preventiva ai fini della validazione della progettazione ai sensi dell'art.26 del D.L. 18 aprile 2016 n.50 comprensive di oneri per cassa (4%)	€ 10.280,25
B4.3)	I.V.A. (22%) su B4.1 e B4.2	€ 11.228,60
B5)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 10.000,00
B6)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B7)	Contributo ANAC	€ 800,00
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B8.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00% dei lavori soggetti a ribasso)	€ 17.268,20
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 9.140,54
B8.3)	I.V.A. (22%) su B8.1 e B8.2	€ 5.809,92
B9)	Oneri smaltimento, conferimento a discarica e piattaforme RAEE	€ 18.287,99
B10)	I.V.A. (22%) (su A3+A4+B1+B1bis+B2)	€ 327.561,53
Totale somme a disposizione		€ 643.124,32
IMPORTO TOTALE PERIZIA DI VARIANTE		€ 2.016.080,21
Ribasso d'asta del 27,717% (Progetto) = €1.726.820,29 - €1.248.197,51 = €478.622,78.		
Quota da destinare al OPT di Messina pari al 5% del ribasso d'asta di progetto =		€ 23.931,14
TOTALE IMPORTO PERIZIA DI VARIANTE DA IMPEGNARE =		€ 2.040.011,35
IMPORTO IMPEGNATO CON D.D. N°690/DATE DEL 01/12/2022 =		€ 2.040.011,35
DIFFERENZA IMPORTO IMPEGNO =		€ 0,00
IMPORTO NETTO LAVORI PERIZIA DI VARIANTE		€ 1.372.955,89
IMPORTO NETTO LAVORI DA CONTRATTO		€ 1.372.955,89
DIFFERENZA IMPORTO LAVORI =		€ 0,00
PERCENTUALE DIFFERENZA IMPORTO LAVORI =		0,00%

QUADRO COMPARATIVO DI SPESA

DESCRIZIONE		Q.E. PROGETTO POST GARA	Q.E. PERIZIA DI VARIANTE	DIFFERENZA	VARIAZIONE PERCENTUALE
A) LAVORI A MISURA					
	Totale importo lordo dei lavori a misura	€ 1.851.578,67	€ 1.875.459,51	€ 23.880,84	1,29%
A1)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 1.726.820,29	€ 1.812.979,83	€ 86.159,54	4,99%
A2)	Ribasso d'asta del 27,717%	€ 478.622,78	€ 502.503,62	€ 23.880,84	4,99%
A3)	Sommano i lavori al netto del ribasso d'asta del 27,717%	€ 1.248.197,51	€ 1.310.476,21	€ 62.278,70	4,99%
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 124.758,38	€ 62.479,68	-€ 62.278,70	-49,92%

	Totale importo complessivo dei lavori ed oneri della sicurezza (A3+A4)	€ 1.372.955,89	€ 1.372.955,89	€ 0,00	0,00%
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
B1)	Imprevisti	€ 86.341,01	€ 14.622,08	-€ 71.718,93	-83,06%
B1bis)	Imprevisti per il riconoscimento all'appaltatore dell'aumento dei costi dei materiali da costruzione ai sensi del D.L. 17 maggio 2022 n.50 e ss.mm.ii.	€ -	€ 90.000,00	€ 90.000,00	100,00%
B2)	Lavori in economia	€ 11.338,08	€ 11.338,08	€ -	0,00%
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente				
B3.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (Rif. Dec.30/5/2018) (personale interno alla SA)	€ 36.179,99	€ 36.179,99	€ -	0,00%
B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 28.564,16	€ 28.564,16	€ -	0,00%
B3.3)	Direttore operativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 11.425,67	€ -	-€ 11.425,67	-100,00%
B3.4)	Ispettore di cantiere ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 6.855,40	€ -	-€ 6.855,40	-100,00%
B3.5)	I.V.A. (22%) su B3.2, B3.3 e B3.4	€ 10.305,95	€ 6.284,11	-€ 4.021,83	-39,02%
B4)	Spese per attività tecnico amministrative				
B4.1)	Spese per attività tecnico amministrative di progettazione ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri per cassa (4%)	€ 40.758,86	€ 40.758,86	€ -	0,00%
B4.2)	Spese per attività tecnico amministrative di verifica preventiva ai fini della validazione della progettazione ai sensi dell'art.26 del D.L. 18 aprile 2016 n.50 comprensivo di oneri per cassa (4%)	€ 10.280,25	€ 10.280,25	€ -	0,00%
B4.3)	I.V.A. (22%) su B4.1 e B4.2	€ 11.228,60	€ 11.228,60	€ -	0,00%
B5)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ -	0,00%
B6)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ -	0,00%
B7)	Contributo ANAC	€ 800,00	€ 800,00	€ -	0,00%
B8)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici				
B8.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 1,00% dei lavori soggetti a ribasso)	€ 17.268,20	€ 17.268,20	€ -	0,00%
B8.2)	Collaudo tecnico amministrativo ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 comprensivo di oneri previdenziali (4%) e per cassa (4%)	€ 9.140,54	€ 9.140,54	€ -	0,00%
B8.3)	I.V.A. (22%) su B8.1 e B8.2	€ 5.809,92	€ 5.809,92	€ -	0,00%
B9)	Oneri smaltimento, conferimento a discarica e piattaforme RAEE	€ 18.287,99	€ 18.287,99	€ -	0,00%
B10)	I.V.A. (22%) (su A3+A4+B1+B2)	€ 323.539,70	€ 327.561,53	€ 4.021,83	1,24%
	TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 643.124,32	€ 643.124,32	€ 0,00	0,00%
	Quota da destinare al OPT di Messina pari al 5% del ribasso d'asta di progetto	€ 23.931,14	€ 23.931,14	€ -	0,00%
	IMPEGNO COMPLESSIVO DI SPESA PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	€ 2.040.011,35	€ 2.040.011,35	€ 0,00	0,00%

RITENUTO CHE:

- Per quanto su indicato, attraverso l'espletamento della perizia di variante in corso d'opera, l'importo complessivo dei lavori escluso I.V.A., al netto del ribasso d'asta del 27,717%, risulta essere pari ad €1.372.955,89 di cui €62.479,68 relativi ad oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso.

Pagina 10 di 12

- Pertanto, avendo fatto fronte alle modifiche ed aggiunte di lavorazioni necessarie e derivanti dalla perizia mediante la rimodulazione del quadro economico di progetto, l'importo contrattuale rimane inalterato e non risultano maggiori oneri a carico dell'Ente.
- Parimenti, rimanendo pari ad €2.040.011,35 compreso I.V.A. al 22%, l'importo complessivo della spesa per la realizzazione dell'opera non comporta alcuna variazione rispetto all'impegno di spesa originario.
- Le prestazioni di che trattasi derivano da interventi volti ad evitare danni economici e a beni di proprietà della stazione appaltante scaturiti dal fatto che, nel corso di esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche ed integrazioni alle previsioni originarie di progetto per un miglioramento funzionale dell'opera nel suo complesso, nonché per cause imprevedute e non prevedibili al momento della redazione del progetto esecutivo o della consegna lavori.
- La Stazione Appaltante risulta totalmente estranea in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante, e che, ai sensi e per gli effetti dell'art.106, comma 1, del D.Lgs. n.50/2016, necessitano alcune nuove lavorazioni e forniture, così come evidenziate dalla Direzione dei Lavori negli elaborati di perizia di variante redatti.

VISTO:

- ✓ che l'Impresa IGE Impianti S.r.l., con sede in via Adige n.9, C.A.P. 06016, San Giustino (PG), C.F. e P.IVA 01373380516, appaltatrice dei lavori, ha sottoscritto senza alcuna riserva tutti gli elaborati di perizia accettando pertanto le nuove lavorazioni oggetto di variante, le condizioni e i nuovi prezzi;
- ✓ la relazione del Direttore dei Lavori e gli elaborati che fanno parte integrante della perizia di variante in corso d'opera datata 08/09/2025;
- ✓ la relazione istruttoria redatta e sottoscritta dal R.U.P. in data 15/09/2025, che è parte integrante del presente provvedimento, con la quale lo stesso R.U.P., riconosciuta la propria competenza all'autorizzazione della perizia di variante in corso d'opera in questione, ai sensi dell'art.106 comma 1, del D.Lgs. n.50/2016, esprime un giudizio di ammissibilità all'approvazione della stessa perizia di variante in corso d'opera e parere favorevole alla concessione di una proroga di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi del termine per il completamento dell'opera la cui ultimazione verrebbe fissata al 28/12/2025.
- ✓ il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- ✓ il D.D.G. n.3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024÷2026;
- ✓ il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018

Il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti e per le motivazioni indicate in narrativa;

DECRETA

Art. 1 Le premesse e le considerazioni sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

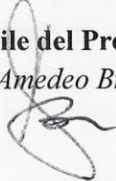
Art. 2 **APPROVARE**, ai sensi e per gli effetti dell'art.106 comma 1), lett. c), del D.Lgs. n.50/2016, la perizia di variante in corso d'opera relativa ai "Lavori di adeguamento impianto elettrico fabbricato

caselli e cabine di esazione caselli di Barcellona, Falcone, Patti, Brolo, Rocca di Caprileone, Sant'Agata di Militello e Buonfornello dell'autostrada A20 ME-PA”;

- Art.3 **DARE ATTO** che l'importo complessivo dei lavori escluso I.V.A., al netto del ribasso d'asta del 27,717%, risulta essere pari ad €1.372.955,89, di cui €62.479,68 relativi ad oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso, e che pertanto, avendo fatto fronte alle modifiche ed aggiunte di lavorazioni necessarie e derivanti dalla perizia mediante la rimodulazione del quadro economico di progetto, l'importo contrattuale rimane inalterato e non risultano maggiori oneri a carico dell'Ente;
- Art.4 **PRENDERE ATTO** che l'importo complessivo della spesa per la realizzazione dell'opera, rimane pari ad €2.040.011,35 compreso I.V.A. al 22%, e pertanto non comporta alcuna variazione rispetto all'impegno di spesa originario n.3137/2022, n.66/2023 e n.20/2024, giusto decreti n.570/DATE/2022 del 05/10/2022 e n.690/DATE/2022 del 01/12/2022;
- Art. 5 **APPROVARE** il quadro economico e il quadro comparativo di spesa rimodulati e sopra riportati;
- Art.6 **TRASMETTERE** copia del presente provvedimento per quanto di competenza all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gestione Gare ed Appalti e all'Ufficio Contratti - Ufficiale Rogante.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Amedeo Branca



Il Direttore Generale
Calogero Franco Fazio

