



OGGETTO: *Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18*

CUP B89J23001040005

LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2

Approvazione perizia Applicativo n.2 – CIG Derivato B84164C26D

DECRETO DIRIGENZIALE N. 737 /DATE del 16 SET. 2025

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale 636/DATE del 15/12/2023 è stata approvata la procedura di affidamento del servizio *Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 CUP B89J23001040005, LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 - LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG A03E2D461A*, ovvero nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs. 36/2023 trattandosi di servizi sopra la soglia di cui all'art. 14 comma 1 lettera c) del Codice Appalti, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del medesimo Codice. Inoltre è stato approvato il progetto in oggetto per un importo complessivo di € 5.250.000,00 di cui, € 4.000.000,00 per servizi ed € 1.250.000,00 per somme a disposizione;
- l'Accordo Quadro in oggetto è finanziato nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021 2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.0 1 Trasporto Stradale, e ss.mm.ii.;
- gli allegati alla suddetta Delibera riportano i cronoprogrammi attuativi e di spesa, in base ai quali è previsto che entro il II semestre 2025 sia effettuata una spesa pari circa al 20% dell'importo finanziato pena il ritiro dell'aliquota fissata per l'anno 2025;
- con Decreto Dirigenziale 313/DATE del 08/04/2025 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti RTI SINA (S.I.N.A. S.P.A., Sidercem s.r.l., Exenet Srl.) capogruppo Impresa S.I.N.A. S.P.A con sede legale in Milano (MI) viale Isonzo n. 14/1 cap 20135, Codice Fiscale 00847450152 Partita. I.V.A. 00847450152, che ha offerto un ribasso del 25,00%;
- con medesimo Decreto Dirigenziale l'importo complessivo dell'Accordo Quadro di € 5.250.000,00 veniva impegnato sul capitolo 182.7 in uscita ed accertare sul capitolo 82.7 del bilancio di pluriennale 2025/2027, e veniva portato in economia quanto già impegnato sul capitolo 204 a fronte del Decreto Dirigenziale 52/DATE del 15/02/2024;
- con Decreto Dirigenziale 350/DATE del 22/04/2025 è stata approvata la perizia relativo all'Applicativo n. 1 del Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 dell'Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 CUP B89J23001040005, di importo complessivo al netto del ribasso d'asta pari ad € 907.000,00;
- in data 05/06/2025 è stato avviato il processo verbale di esecuzione anticipata del primo contratto applicativo inerente la redazione del piano di indagine e la valutazione della sicurezza di opere del Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2;
- con D.D.G. n.1718 del 05/06/2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, è stato finanziato l'intervento denominato *"A/18 ME-CT A/20 ME-PA Valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia"* – CUP B89J23001040005 – Cod. Caronte SI_1_36795, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, Codice finanziario: U.2.03.01.02.018, per un importo complessivo di € 5.239.894,62;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- con medesimo Decreto è stata impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana 672248 *“Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale”* l'importo complessivo di € 5.239.894,62, da imputare € 1.050.000,0 sull'esercizio finanziario 2025, € 1.400.000,00 sull'esercizio finanziario 2026, € 1.400.000,00 sull'esercizio finanziario 2027 ed € 1.389.894,62 sull'esercizio finanziario 2028, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato *“A/18 ME-CT A/20 ME-PA Valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia”* – CUP B89J23001040005 – Cod. Caronte SI_1_36795;
- con pec del 17/07/2025 come previsto dal contratto applicativo 1 il Raggruppamento inoltrava i Piani di Indagine delle opere:
 - Sottovia via Archi Nazionale Km 37+820
 - Sottovia di svincolo di Milazzo Km 38+030
 - Viadotto Tarantonio IV Km 18,340
 - Viadotto Pietra Km 26,299
 - Viadotto Mela Km 41,703
 - Viadotto Longano Km 45,271
 - Viadotto Montagnareale Km 68,812
 - Viadotto Zappulla Km 95,821
 - Viadotto Pollina Km 148,498
 - Viadotto Roccella Km 176,254;
- con pec del 25/07/2025 il DEC supportato dal RUP richiedeva integrazioni dei piani di indagine trasmessi in data 17/07/2025;
- con pec del 08/08/2025 il Raggruppamento trasmetteva la prima parte dell'integrazione richiesta dal DEC in data 25/07/2025, contenente i piani ed i computi revisionati delle opere: Sottovia via Archi Nazionale Km 37+820, Sottovia di svincolo di Milazzo Km 38+030, Viadotto Tarantonio IV Km 18,340, Viadotto Pietra Km 26,299, Viadotto Mela Km 41,703, Viadotto Longano Km 45,27;
- con pec del 29/08/2025 il Raggruppamento trasmetteva la seconda parte dell'integrazione richiesta dal DEC in data 25/07/2025, contenente i piani ed i computi revisionati delle opere: Viadotto Montagnareale Km 68,812, Viadotto Zappulla Km 95,821, Viadotto Pollina Km 148,498, Viadotto Roccella Km 176,254;
- con pec del 01/09/2025 e del 04/09/2025 il DEC inoltrava al Raggruppamento le proprie osservazioni in merito alle revisioni dei piani di indagini e computi;
- con pec del 08/09/2025 e del 09/09/2025 il Raggruppamento trasmetteva le integrazioni richieste dal DEC in data 01/09/2025 e del 04/09/2025;
- con pec del 09/09/2025 e 11/09/2025 il DEC prendeva atto dei riscontri alle precedenti note e riteneva di poter dare seguito al 2° contratto attuativo consistente nell'esecuzione dei piani di indagini strutturali e geognostici delle opere sopra menzionate. In merito al viadotto Pollina nelle more del completamento dell'acquisizione della documentazione originale, il DEC ha ritenuto di poter procedere alla approvazione preliminare del piano delle indagini trasmesso in bozza in data 29/08/25, nelle more che l'operatore economico trasmetta in tempi brevi il piano aggiornato (ridimensionando le indagini previste nella versione in bozza alla luce delle maggiori informazioni reperite nella documentazione originaria) per sottoporlo ad approvazione finale;
- con pec prot.23128 del 09/09/2025, facendo seguito all'accordo di programma per il *Supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Modica sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione*, stipulato in data 31/01/2025 tra il Consorzio Autostrade Siciliane e l'Università degli Studi di Catania, Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, giusto Decreto Dirigenziale 23/DG/2025 del 10/02/2025, il RUP trasmetteva all'Università di Catania, il piano di indagine propedeutico alla valutazione della sicurezza del viadotto Tarantonio IV,



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

al fine del supporto scientifico per la valutazione della bontà del piano di indagine proposto, sia in termini qualitativi che in termini quantitativi;

- con pec prot.23126 del 09/09/2025 e con pec prot.23339 del 11/09/2025, facendo seguito all'accordo di programma per il *Supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di Buonfornello sulla A20* e suggerimenti per la loro mitigazione stipulato in data 27/09/2024 tra il Consorzio Autostrade Siciliane e l'Università degli Studi di Messina, Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, il RUP trasmetteva all'Università di Messina, il piano di indagine propedeutico alla valutazione della sicurezza delle opere, al fine del supporto scientifico per la valutazione della bontà del piano di indagine proposto, sia in termini qualitativi che in termini quantitativi;
- in data 15/09/2025 l'Università di Messina esprimeva il proprio parere scientifico in merito ai piani di indagini;

CONSIDERATO CHE:

- il presente Accordo Quadro, della durata di 1.460 (millequattrocentosessanta) giorni, definisce la disciplina contrattuale inherente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i servizi, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente ai servizi in oggetto;
- in data 15/09/2025 l'ing. Salvatore Mangano ha redatto la relativa perizia riguardante le attività di indagine e rilievo inerenti la valutazione della sicurezza, ai sensi delle Nuove inerenti la valutazione della sicurezza, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018), della relativa Circolare esplicativa (21.01.19, n. 7 C.S.LL.PP.) nonché delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 204/2022) per le seguenti strutture:

Autostrada A20 ME-PA

- Sottovia via Archi Nazionale Km 37+820
- Sottovia di svincolo di Milazzo Km 38+030
- Viadotto Tarantonio IV Km 18,340
- Viadotto Pietra Km 26,299
- Viadotto Mela Km 41,703
- Viadotto Longano Km 45,271
- Viadotto Montagnareale Km 68,812
- Viadotto Zappulla Km 95,821
- Viadotto Pollina Km 148,498
- Viadotto Roccella Km 176,254;

- in data 15/09/2025 il progettista ed il RUP redigevano la relazione istruttoria della perizia dell'Attivito n.2 il cui importo complessivo consiste in € 566.000,00 di cui € 451.465,57di servizi ed € 114.534,43 per somme a disposizione, di cui al seguente quadro economico:

A) SERVIZI:

A1) Servizi soggetti a ribasso	€ 506 110,88
A2) Ribasso offerto 25%	-€ 126 527,72
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 71 882,41
A4) Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)	€ 451 465,57

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 1,50%)	€ 6 877,06
B2) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 8 334,94
B4) I.V.A. 22% su A4+B3	€ 99 322,43

Totale somme a disposizione

€ 114 534,43

IMPORTO TOTALE

€ 566 000,00



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

la perizia relativo all'Applicativo n. 2 del Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 dell'Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 CUP B89J23001040005;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2024/2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2010, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Il Dirigente Generale, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

ART. 1) DI DARE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

ART. 2) DI APPROVARE la perizia relativo all'Applicativo n. 2 del Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 dell'Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 CUP B89J23001040005, di importo complessivo al netto del ribasso d'asta pari ad € 566.000,00;

Art. 3) DI DARE ATTO che il suddetto importo rientra nell'impegno finanziario pluriennale n. 553/2025 (51/2026 - 11/2027) sul Capitolo 182.7, giusta Decreto Dirigenziale n. 313/DATE/2025, accertamento pluriennale n. 5777/2025 (5/2026 - 2/2027) sul Capitolo 82.7;

Art. 4) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti secondo la Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana, e successive modifiche ed integrazioni;

Art. 5) DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Rapporti Enti e di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio.

IL DIRIGENTE GENERALE
(Dott. Calogero Franco Fazio)

Il Redattore
IURP Ing. Roberto Silvestro