

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino delle regolari condizioni di viabilità mediante l'installazione delle reti di recinzione nelle parti danneggiate o mancanti della tratta A/20 Barcellona P.G. (Km 47+000) - Buonfornello (Km 180+000)".

CIG n. 8850761707 Approvazione Perizia di variante e suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. 439 /DATE DEL 16 SET. 2025

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n.1736/DG datata 30.12.2020 l'Ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP e con nota prot. n. 182/DG del 15.02.2021 l'Ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata progettista per l'intervento in oggetto;
- il progetto originario, datato 03.03.2021, redatto dall'Ing. Ferlazzo, così come validato dal RUP, prevedeva un importo totale di € 648.426,19, di cui € 494.251,41 per lavori inclusi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 154.174,78, per somme a disposizione dell'Amministrazione inclusa IVA;
- Con Decreto Dirigenziale n. 171/DATE del 29.03.2021, si è proceduto ad approvare il progetto di livello esecutivo relativo ai "Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino delle regolari condizioni di viabilità mediante l'installazione delle reti di recinzione nelle parti danneggiate o mancanti della tratta A/20 Barcellona P.G. (km 47+000) - Buonfornello (km 180+000)" dell'importo complessivo di € 648.426,19, di cui € 494.251,41 per i lavori ed € 154.174,78 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con il medesimo decreto è stato disposto l'affidamento dei lavori in argomento ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 nel testo coordinato con il Decreto Legislativo n. 76/2020, che per affidamenti di importo superiore ad € 350.000,00 e fino a € 1.000.000,00 prevedeva la possibilità di procedere all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno 10 operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del Decreto Legislativo n. 50/2016, dando incarico all'Ufficio Gare e Appalti di procedere a quanto necessario per la pubblicazione della procedura di affidamento sulla piattaforma appalti;
- in data 29.04.2021 è stata avviata dall'ufficio Gare e Appalti dell'Ente la Procedura negoziata, art. 1 comma 2 lett. b) Legge 120 del 11.09.2020, il cui termine per la presentazione delle offerte era fissato al 13.05.2021;
- in data 07.06.2021 l'Ufficio Gare e Appalti, tramite e-mail, comunicava "che, per problemi tecnici relativi ad un malfunzionamento della PEC legata alla piattaforma, gli inviti non sono stati recapitati. Sono in corso ulteriori approfondimenti presso il gestore della posta elettronica certificata per un riscontro della questione".
- con Decreto Dirigenziale n. 412/DATE/2021 del 07.07.2021 è stata, pertanto, indetta nuova gara.
- con Decreto Dirigenziale n. 459/DATE/2021 del 29.07.2021 si è proceduto a rettificare il Decreto Dirigenziale n. 412/DATE/2021 del 07.07.2021;
- con Decreto Dirigenziale n. 567/DATE del 05.10.2021 si è preso atto e sono stati approvati gli atti di gara ed è stato aggiudicato l'appalto dei lavori all'operatore EF Strade S.r.l., con sede legale in Via Sicilia n. 7 - 98063 Gioiosa Marea (ME) P. Iva 01187060312, che ha offerto un ribasso del 28,1230% sull'importo a base d'asta di € 482.430,20 determinando pertanto un importo dei lavori pari ad € 358.577,56 oltre IVA
- con provvedimento prot. n. 1296 del 04.10.2021, l'Ing. Federico Carbone, è stato nominato RUP in sostituzione dell'Ing. Anna Sidoti e Direttore dei Lavori.
- con nota Prot. n. 36989 del 03.12.2021 l'Ing. Federico Carbone ha fatto richiesta di un periodo di congedo parentale dal 13.12.2021 al 04.02.2022, pertanto con nota Prot. n. 30/DG del 14.01.2022 è stata nominata RUP e DL l'Arch. Francesca Villari in sostituzione dello stesso Ing. Federico Carbone.
- con disposizione prot. n. 372/DG del 16.03.2022, l'Ing. Federico Carbone è stato nuovamente nominato RUP in sostituzione dell'Arch. Francesca Villari, la quale ha mantenuto l'incarico di Direttore dei Lavori giusta disposizione n. 30/DG del 14.01.2022.



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- con PEC 24.03.2022, ricevuta agli atti di questo Ente con prot. n. 8202 del 24.03.2022, la ditta EF Strade ha avanzato istanza di autorizzazione al subappalto, pertanto, secondo quanto stabilito dall'art. 90 comma 5 del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii., è stato necessario avviare l'iter per la nomina di un Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione;
- con Decreto Dirigenziale n. 72/DG/2022 del 01/04/2022 sono stati approvati il nuovo quadro economico e la procedura di affidamento in conformità all'art. 1 comma 2 lett. "a" della L. 120/2020 e s.m.i., in deroga all'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 dell'incarico di Ispettore di Cantiere e Coordinatore della Sicurezza nella fase dell'Esecuzione dei "Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino delle regolari condizioni di viabilità mediante l'installazione delle reti di recinzione nelle parti danneggiate o mancanti della tratta A/20 Barcellona P.G. (km 47+000) – Buonfornello (km 180+000)", per un importo determinato ai sensi del D.M. 17.06.2016 pari ad € 6.709,44 per compensi ed € 1.677,36 per spese ed oneri accessori, per un totale di € 8.386,80, oltre oneri previdenziali ed IVA, se dovuta, per un importo di € 2.254,37.
- con nota protocollo n. 582/DG del 06.05.2022 è stato nominato RUP il Geom. Amedeo Branca, in sostituzione dell'Ing. Federico Carbone.
- con Decreto Dirigenziale 450/DATE del 25.07.2022 è stato preso atto del verbale di gara del 27.06.2022 e della mancata aggiudicazione della gara CAS C00366 del 26.05.2022 per l'affidamento dell'incarico di Ispettore di Cantiere e Coordinatore della Sicurezza nella fase dell'Esecuzione.
- con Decreto Dirigenziale n. 148/DG del 13.09.2022 si è proceduto ad attivare un nuovo affidamento per l'incarico di Ispettore di Cantiere e CSE.
- con Decreto Dirigenziale n. 163/DG del 05.10.2022, sono stati affidati i servizi di CSE ed Ispettore di cantiere all'Ing. Domenico ISGRO' Via Pietro Micca 16 Merì (ME) C.F. SGRDNC65D25F147P Partita IVA 01969000833 che ha offerto un ribasso del 18,00% e pertanto l'importo dell'affidamento è pari ad € 6.877,18, oltre Cassa Previdenziale ed IVA.
- con nota prot. 36171 del 26.10.2022 il RUP ha autorizzato il subappalto all'impresa AS COSTRUZIONI S.R.L.S. con sede in via Trento n. 234 – 98061 Brolo (ME) P.IVA. e Codice Fiscale 03342710831, per un importo complessivo di € 150.000,00 oltre di IVA e comprensivo di € 5.500,00 oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

CONSIDERATO CHE

- con nota con nota prot. 151/u/fcar del 17.03.2022 il RUP pro tempore, Ing. Federico Carbone, ha disposto al Direttore dei Lavori di procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza nei termini previsti dal comma 8 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- con nota Prot. VF007/2022 del 18.03.2022, il Direttore dei Lavori - nella qualità di istruttore direttivo tecnico assegnato all'Ufficio Manutenzione della tratta Milazzo-Brolo – vista l'assenza di altri appalti analoghi, suggeriva al RUP di valutare la possibilità di estendere l'ambito di intervento dell'appalto aggiungendo anche la tratta compresa tra la Barriera di Tremestieri e lo svincolo di Barcellona.
- con nota prot. 156/u/fcar del 22.03.2022, il RUP, preso atto della proposta del Direttore Lavori, valutata la disponibilità dell'impresa EF Strade srl ad effettuare interventi al di fuori della tratta prevista in progetto, trasmetteva al Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e, per conoscenza, al Direttore Generale il nulla osta all'estensione dell'intervento
- Con nota Prot. n. 546/DATE del 22.03.2022, indirizzata al RUP pro-tempore Ing. Federico Carbone, il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio autorizzava l'estensione delle aree di intervento, disponendo al RUP di procedere con i relativi atti di competenza.
- Con nota prot. 158/u/fcar del 22.03.2022, il RUP pro-tempore autorizzava il Direttore dei Lavori a disporre all'impresa aggiudicataria lavorazioni al di fuori della tratta inizialmente prevista in progetto, restando inteso che prima della stipula del contratto si sarebbe dovuta redigere apposita perizia per formalizzare la variante ai lavori;

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- in sede di consegna dei lavori sotto riserva di legge tenutasi in data 23.03.2023, il RUP pro-tempore:
 - tenuto conto della presenza di folta vegetazione riscontrata in alcuni tratti dell'ambito di intervento, che rendeva necessario eseguire alcune tipologie di lavori non previste nel progetto in oggetto ed in particolare di taglio e scerbatura della vegetazione in corrispondenza delle reti di recinzione;
 - sentito il progettista dei *"Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino delle regolari condizioni di viabilità mediante l'installazione delle reti di recinzione nelle parti danneggiate o mancanti della tratta A/20 Barcellona P.G. (km 47+000) – Buonfornello (km 180+000)"*, dalla quale si è appreso che le suddette lavorazioni erano programmate nell'ambito dell'Accordo Quadro di manutenzione del verde;

considerato che

- con mail del 07.12.2021 il RUP pro-tempore ha richiesto al responsabile dell'AQ della manutenzione del verde la disponibilità ad effettuare un intervento esteso atto all'eliminazione del verde in prossimità delle recinzioni stesse, al fine di consentire di valutarne lo stato di manutenzione ed agevolare le attività di ripristino e/o sostituzione;
- con mail di riscontro del 09.12.2021 il RUP pro tempore dell'Accordo Quadro in corso di esecuzione sulla manutenzione del verde aveva comunicato che, per l'esiguità delle rimanenti risorse dell'appalto, non sarebbe stato possibile eseguire i suddetti interventi di taglio e scerbatura;
- in data 23.03.2022 il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna parziale dei lavori in oggetto previa firma di verbale di concordamento di n. 6 nuovi prezzi relativi alla scerbatura della vegetazione propedeutica alla manutenzione delle recinzioni;
- in data 22.08.2022, si è proceduto ad una seconda consegna parziale dei lavori. Con termine al 02.01.2023
- in data 11.01.2023 è stato firmato il verbale di consegna definitivo.
- Con nota del 17.02.2024 la Polizia Stradale segnalava la presenza di cinghiali lungo la tratta autostradale compresa tra il km 154+300 e 154+200 in Direzione Palermo Messina. A seguito di sopralluoghi effettuati dagli addetti alla manutenzione, è stata riscontrata la rottura delle reti di recinzioni in più punti. Per far fronte alla problematica si è fatto ricorso all'utilizzo di una rete più resistente di cui all'Analisi Prezzi N. 1.
- con nota del 26.02.2024 il Direttore dei lavori, ai sensi dell'art. 8 commi 1 e 2 del D.M. 49/2018, ha relazionato al RUP in merito a problematiche emerse in corso d'opera, ;
- con propria nota del 04.03.2024 il Responsabile Unico del procedimento, preso atto delle motivazioni segnalate nella predetta relazione - essenzialmente riconducibili alle necessità di estendere l'ambito di intervento dell'appalto aggiungendo anche la tratta compresa tra la Barriera di Tremestieri e lo svincolo di Barcellona; di effettuare gli interventi di scerbatura e di rimozione della vegetazione propedeutici alla manutenzione della recinzione; di porre in opera una rete più resistente su alcuni tratti segnalati dalla Polizia Stradale - ha autorizzato il D.L. a redigere apposita perizia di variante.
- in data 02.07.2025 il Direttore dei lavori trasmetteva la PVS di cui al seguente quadro comparativo;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

	PROGETTO POST GARA		PERIZIA DI VARIANTE		DIFFERENZA	DELTA %
A	IMPORTO LAVORI DI "PROGETTO"	€ 482 430,20	IMPORTO LAVORI DI "VARIANTE"	€ 530 168,50	€ 47 738,30	
B	Oneri sicurezza	€ 7 993,68	Oneri sicurezza	€ 7 993,68	€ -	
C	Oneri COVID 19	€ 3 827,53	Oneri COVID 19	€ 3 827,53	€ -	
D	Importo dei lavori al lordo degli oneri di sicurezza (A+B+C)	€ 494 251,41	Importo dei lavori al lordo degli oneri di sicurezza (A+B+C)	€ 541 989,71	€ 47 738,30	9,66%
E	Resta l'importo soggetto a ribasso d'asta (D-C-B)	€ 482 430,20	Resta l'importo soggetto a ribasso d'asta (D-C-B)	€ 530 168,50	€ 47 738,30	
F	A dedurre ribasso d'asta del 28,123%	€ 135 673,85	A dedurre ribasso d'asta del 28,123%	€ 149 099,29	€ 13 425,44	
G	Resta l'importo ribassato	€ 346 756,35	Resta l'importo ribassato	€ 381 069,21	€ 34 312,86	
H	A sommare Oneri per la Sicurezza (C+B)	€ 11 821,21	A sommare Oneri per la Sicurezza (C+B)	€ 11 821,21	€ -	
I	Importo Contrattuale (G+H)	€ 358 577,56	Nuovo Importo Contrattuale (G+H)	€ 392 890,42	€ 34 312,86	9,57%
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
L	Per competenze tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 9 885,03	Per competenze tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 3 044,59	€ 6 840,44	
M	Per attività di redazione PSC DM 17 giugno 2016 e CSE D.Lg. 81/08 e s.mm.ii.	€ 7 159,46	Per attività di redazione PSC DM 17 giugno 2016 e CSE D.Lg. 81/08 e s.mm.ii. (incarico affidato con ribasso del 18%)	€ 5 870,76	€ 1 288,70	
N	Per attività di Ispettore di cantiere D.M. 17 giugno 2016	€ 1 227,34	Per attività di Ispettore di cantiere D.M. 17 giugno 2016 (incarico affidato con ribasso del 18%)	€ 1 006,42	€ 220,92	
O	IVA (22%) e CNPAIA (4%) su M e N	€ 2 180,57	IVA (22%) e CNPAIA (4%) su M e N	€ 1 573,50	€ 607,07	
P	Imprevisti e arrotondamenti (5,65% dell'importo lavori al netto del ribasso)	€ 20 256,20	Imprevisti e arrotondamenti (5,65% dell'importo lavori al netto del ribasso)	€ 10 128,10	€ 10 128,10	
Q	Contributo ANAC	€ 225,00	Contributo ANAC	€ 225,00	€ -	
R	Per IVA (22%) su I+P	€ 83 343,43	Per IVA (22%) su I+P	€ 88 664,08	-€ 5 320,65	
S	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 124 277,03	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 110 512,44	€ 13 764,59	
T	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 482 854,59	IMPORTO TOTALE VARIANTE	€ 503 402,86	-€ 20 548,27	
U	Quota OPT 15% del Ribasso d'asta	€ 20 351,08	Quota OPT 15% del Ribasso d'asta	€ 20 351,08	€ -	
	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO IMPEGNATO CON D.D. 567/DATE DEL 05.10.2021	€ 503 205,67	Importo complessivo di perizia	€ 523 753,94	€ 20 548,27	

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che il RUP in data 10.07.2025 redigeva la "Relazione Istruttoria" ed approvava la perizia ai sensi del comma 1 lett. b e c dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016;
- che l'importo dei lavori dopo la redazione della perizia, al netto del ribasso d'asta, è pari ad € 392.890,42 con un aumento di € 34.312,86 rispetto all'importo contrattuale originario di € 358.577,56 IVA esclusa;
- che la spesa complessiva dei lavori incluso somme a disposizione ed IVA a seguito della perizia ed al netto del ribasso d'asta è pari ad € 503.402,86 incrementando l'importo del 4,26% oltre € 20.351,08 (quota da destinare all'OPT di Messina) per cui l'importo complessivo è pari ad € 523.753,94 con un aumento rispetto al progetto iniziale al netto del ribasso di € 20.548,27 (importo che dovrà essere impegnato e prelevato dal cap. 48 del redigendo bilancio pluriennale 2025/2027 esercizio 2025);

RITENUTO:

- per tutto quanto sopra, di dover procedere alla predisposizione della perizia di variante e suppletiva il cui nuovo quadro economico è il seguente:

DESCRIZIONE		IMPORTI	
		PARZIALI	TOTALI
A) LAVORI			
A1)	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI al netto degli oneri per la sicurezza	€ 530 168,50	
A2)	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 7 993,68	
A3)	Oneri COVID 19	€ 3 827,53	
A4)	Ribasso d'asta del 28,123% sull'importo dei lavori	€ 149 099,29	
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO		€ 392 890,42	€ 392 890,42
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, 23 comma 11-bis, e 113 del Dlgs 50/2016		
	B1.1) Per competenze tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 3 044,59	
	B.1.2) Per attività di redazione PSC DM 17 giugno 2016 e CSE D.Lg. 81/08 e s.mm.ii.	€ 5 870,76	
	B.1.3) Per attività di Ispettore di cantiere D.M. 17 giugno 2016	€ 1 006,42	
	B.1.4) IVA (22%) e CNPAIA (4%) su B1.2 e B1.3	€ 1 573,50	
B2)	Per imprevisti e arrotondamenti (5,65 % dell'importo lavori al netto del ribasso)	€ 10 128,10	
B3)	Contributo ANAC	€ 225,00	
B4)	Per IVA (22%) su A e B2	€ 88 664,08	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 110 512,45	€ 110 512,45
C) CONVENZIONE CTP (15% DEL RIBASSO)		€ 20 351,08	€ 20 351,08
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			€ 523 753,95

Considerato che gli scostamenti, rispetto alle previsioni iniziali di spesa sono riportati nel seguente quadro di raffronto:



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

	PROGETTO POST GARA		PERIZIA DI VARIANTE		DIFFERENZA	DELTA %
A	IMPORTO LAVORI DI "PROGETTO"	€ 482 430,20	IMPORTO LAVORI DI "VARIANTE"	€ 530 168,50	€ 47 738,30	
B	Oneri sicurezza	€ 7 993,68	Oneri sicurezza	€ 7 993,68	€ -	
C	Oneri COVID 19	€ 3 827,53	Oneri COVID 19	€ 3 827,53	€ -	
D	Importo dei lavori al lordo degli oneri di sicurezza (A+B+C)	€ 494 251,41	Importo dei lavori al lordo degli oneri di sicurezza (A+B+C)	€ 541 989,71	€ 47 738,30	9,66%
E	Resta l'importo soggetto a ribasso d'asta (D-C-B)	€ 482 430,20	Resta l'importo soggetto a ribasso d'asta (D-C-B)	€ 530 168,50	€ 47 738,30	
F	A dedurre ribasso d'asta del 28,123%	€ 135 673,85	A dedurre ribasso d'asta del 28,123%	€ 149 099,29	€ 13 425,44	
G	Resta l'importo ribassato	€ 346 756,35	Resta l'importo ribassato	€ 381 069,21	€ 34 312,86	
H	A sommare Oneri per la Sicurezza (C+B)	€ 11 821,21	A sommare Oneri per la Sicurezza (C+B)	€ 11 821,21	€ -	
I	Importo Contrattuale (G+H)	€ 358 577,56	Nuovo Importo Contrattuale (G+H)	€ 392 890,42	€ 34 312,86	9,57%
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
L	Per competenze tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 9 885,03	Per competenze tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 3 044,59	€ 6 840,44	
M	Per attività di redazione PSC DM 17 giugno 2016 e CSE D.Lg. 81/08 e s.mm.ii.	€ 7 159,46	Per attività di redazione PSC DM 17 giugno 2016 e CSE D.Lg. 81/08 e s.mm.ii. (incarico affidato con ribasso del 18%)	€ 5 870,76	€ 1 288,70	
N	Per attività di Ispettore di cantiere D.M. 17 giugno 2016	€ 1 227,34	Per attività di Ispettore di cantiere D.M. 17 giugno 2016 (incarico affidato con ribasso del 18%)	€ 1 006,42	€ 220,92	
O	IVA (22%) e CNPAIA (4%) su M e N	€ 2 180,57	IVA (22%) e CNPAIA (4%) su M e N	€ 1 573,50	€ 607,07	
P	Imprevisti e arrotondamenti (5,65% dell'importo lavori al netto del ribasso)	€ 20 256,20	Imprevisti e arrotondamenti (5,65% dell'importo lavori al netto del ribasso)	€ 10 128,10	€ 10 128,10	
Q	Contributo ANAC	€ 225,00	Contributo ANAC	€ 225,00	€ -	
R	Per IVA (22%) su I+P	€ 83 343,43	Per IVA (22%) su I+P	€ 88 664,08	-€ 5 320,65	
S	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 124 277,03	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 110 512,44	€ 13 764,59	
T	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 482 854,59	IMPORTO TOTALE VARIANTE	€ 503 402,86	-€ 20 548,27	
U	Quota OPT 15% del Ribasso d'asta	€ 20 351,08	Quota OPT 15% del Ribasso d'asta	€ 20 351,08	€ -	
	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO IMPEGNATO CON D.D. 567/DATE DEL 05.10.2021	€ 503 205,67	Importo complessivo di perizia	€ 523 753,94	€ 20 548,27	

VISTI



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- il D.Lgs. N. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Dirigenziale n. 567/DATE/2021 del 05/10/2021;
- la relazione del Direttore dei lavori del 26/02/2024;
- l'autorizzazione del RUP a disporre la perizia di variante 04/03/2024;
- la relazione istruttoria del RUP ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- lo schema dell'atto di sottomissione firmato dall'Impresa EF Strade S.r.l.M
- che le verifiche di cui all'ex art. 80 del D.Lgs 50/2016 hanno dato esito positivo;
- il certificato di regolarità contributiva INAIL_49331371 con scadenza il 01/10/2025, dal quale risulta che la Ditta EF Strade S.r.l. è REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e CNCE;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell' 1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Il Direttore Generale, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) APPROVARE la perizia di variante Tecnica e Suppletiva dei "Lavori urgenti di messa in sicurezza e ripristino delle regolari condizioni di viabilità mediante l'installazione delle reti di recinzione nelle parti danneggiate o mancanti della tratta A/20 Barcellona P.G. (Km 47+000) - Buonfornello (Km180+000)" per l'importo complessivo di **€ 523.753,94**, così suddivisa: **€ 381.069,21** per lavori (al netto del ribasso del 28,123%), **€ 11.821,21** per oneri sicurezza, ed **€ 110.512,45** per Somme a Disposizione ed IVA e il nuovo quadro economico così rimodulato:

DESCRIZIONE		IMPORTI	
		PARZIALI	TOTALI
A) LAVORI			
A1)	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI al netto degli oneri per la sicurezza	€ 530 168,50	
A2)	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 7 993,68	
A3)	Oneri COVID 19	€ 3 827,53	
A4)	Ribasso d'asta del 28,123% sull'importo dei lavori	€ 149 099,29	
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO		€ 392 890,42	€ 392 890,42
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, 23 comma 11-bis, e 113 del Dlgs 50/2016		
	B1.1) Per competenze tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 (2%)	€ 3 044,59	
	B.1.2) Per attività di redazione PSC DM 17 giugno 2016 e CSE D.Lg. 81/08 e s.mm.ii.	€ 5 870,76	



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B.1.3)	Per attività di Ispettore di cantiere D.M. 17 giugno 2016	€	1 006,42	
B.1.4)	IVA (22%) e CNPAIA (4%) su B1.2 e B1.3	€	1 573,50	
B2)	Per imprevisti e arrotondamenti (5,65 % dell'importo lavori al netto del ribasso)	€	10 128,10	
B3)	Contributo ANAC	€	225,00	
B4)	Per IVA (22%) su A e B2	€	88 664,08	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€	110 512,45	€ 110 512,45
C) CONVENZIONE CTP (15% DEL RIBASSO)		€	20 351,08	€ 20 351,08
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO				€ 523 753,95

Composta dai sottoelencati elaborati:

- ✓ Relazione Tecnica;
- ✓ Computo metrico estimativo;
- ✓ Quadro Economico;
- ✓ Schema atto di sottomissione;
- ✓ Verbale concordamento nuovi prezzi,

Art. 3) DI DARE ATTO che la spesa per l'intervento è inderogabile e necessaria in quanto assume rilevanza sotto il profilo della sicurezza stradale;

Art. 3) DI DARE ATTO CHE, il maggiore importo contrattuale pari ad € 34.312,86 sarà, in quanto ad € 13.764,59 dalla rimodulazione delle somme a disposizione dell'Amministrazione, ed in quanto ad € 20.548,27, mediante un nuovo impegno sul capitolo 48 denominato "*manutenzione ordinaria autostrada ed impianti*" del redigendo bilancio 2025/2027 esercizio 2025;

Art. 4) DI IMPEGNARE l'importo di € 20.548,27 sul capitolo 48 denominato "*manutenzione ordinaria autostrada ed impianti*" del redigendo bilancio 2025/2027 esercizio 2025, a favore dell'impresa **EF Strade S.r.l.**

Art. 4) DI AUTORIZZARE la liquidazione di quanto dovuto, all'impresa **EF Strade S.r.l.**, da corrispondersi con separato provvedimento, dopo il perfezionamento degli atti e previa presentazione di regolare Fattura;

Art. 5) DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme ancora da liquidare avverrà previa contabilità, per l'intero importo entro il 2025.

Art. 6) DI TRASMETTERE il presente provvedimento, al Presidente del CDA, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti e all'Ufficio Contratti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

II R.U.P.

Geom. Amedeo Branca

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati

Elaborati di Perizia

Durc Impresa