

OGGETTO: Autostrada A18 Siracusa-Gela - Lavori di realizzazione della bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino" - CIG: 0523273487 - Liquidazione incentivi ai sensi del "Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8"

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE N. 756 del 23 SET. 2025

PREMESSO:

- che l'intervento della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. n. 19 "Noto – Pachino" dell'Autostrada SR – Gela, è stato inserito nell'Accordo Programma Quadro tra ANAS/CAS del Dicembre 2006 e ha trovato copertura finanziaria nell'ambito della fonte di finanziamento della Legge n. 295/1998 per un importo di €.18.507.960,00;
- che con Decreto n. 83485 del 03/06/2009 l'ANAS ha approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della *Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. n. 19 Noto – Pachino dell'Autostrada A18 Siracusa – Gela* per l'importo complessivo di €.25.728.577,73 di cui €.19.517.987,53 per lavori, comprensivi di €.756.531,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €.6.210.590,20 per somme a disposizione;
- che il Consorzio con Delibera n. 89/CS del 30/04/2010 è stato preso atto del sopracitato Decreto ANAS n. 83485 del 03/06/2009, impegnata la somma di €.25.728.577,73 sul capitolo 201 "Costruzioni autostrade e impianti";
- che con la sopracitata delibera, il Consorzio ha stabilito che la copertura della spesa di €.25.728.577,73 avrebbe trovato la disponibilità finanziaria per €.18.507.960,00 dalla Legge n. 295/98 e D.M. n. 773/2000 e la rimanente somma di €.7.220.617,73 con fondi propri di bilancio;
- che con il medesimo provvedimento è stato autorizzato l'appalto dei lavori mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006 con il criterio dell'aggiudicazione mediante offerta a prezzi unitari ai sensi dell'art. 82, comma 3 del citato D.Lgs. n. 163/2006;
- che con Delibera n. 9/Comm. del 29/06/2011 si è preso atto dell'esito della gara espletata mediante pubblico incanto per l'affidamento dei lavori di cui sopra, dichiarando definitivamente aggiudicataria dell'appalto l'Impresa TOSA APPALTI s.r.l. – Codice Fiscale e P.IVA 03359380874 con sede legale in via Puliga, 8 – 95024 Acireale (CT), che ha formulato un ribasso percentuale pari al 43,967%, corrispondente ad un importo netto dei lavori pari ad €.11.269.138,37 IVA esclusa;
- che in data 29/08/2011 è stato stipulato contratto d'appalto Rep. CAS n. 747/2011 registrato il 16/09/2011 a Messina al n. 927 serie I;
- che in data 03/02/2012 sono stati consegnati i lavori;
- che in data 05/11/2021, giusto Verbale di Ultimazione, i lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela e la S.P. 19 "Noto-Pachino" sono stati completati;
- che in data 29/04/2022, giusta Nomina Prot. 536/DG, l'Arch. Federico Bella, dipendente del Consorzio Autostrade Siciliane, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per la prosecuzione dell'appalto;
- che in data 10/10/2022 veniva sottoscritto lo Stato Finale dei Lavori;
- che in data 16/12/2022 veniva sottoscritto il Verbale di Ricostituzione del Collegio Consultivo Tecnico per far fronte al Contenzioso ingeneratosi tra l'Esecutore e l'Amministrazione dal SAL n. 13 e sino allo Stato Finale;
- che in data 28/01/2023 il Collegio Consultivo Tecnico, a seguito del quesito posto dall'Esecutore e alle successive controdeduzioni da parte dell'Amministrazione, emetteva la Determinazione n. 1;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che in data 13/07/2023 il Collegio Consultivo Tecnico, a seguito di ulteriore quesito posto dall'Esecutore e alle successive controdeduzioni da parte dell'Amministrazione, emetteva la Determinazione n. 2;
- che in data 14/09/2023 l'Amministrazione e l'Esecutore hanno sottoscritto il Verbale di Accordo Transattivo con la determinazione delle modalità di liquidazione dell'importo determinato dal CCT per l'estinzione definitiva del Contenzioso;
- che in data 15/09/2023 la Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo, unitamente all'Amministrazione e all'Esecutore, sottoscriveva il Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo Definitivo per i Rapporti tra Società Concessionaria ed Esecutore;
- che in data 23/01/2024, la Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo, unitamente all'Amministrazione e all'Esecutore, sulla base delle osservazioni sollevate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – UIT di Catania - sottoscriveva l'Addendum al Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo Definitivo per i Rapporti tra Società Concessionaria ed Esecutore;
- che con Nota introitata al Prot. CAS n. 15441 del 13/06/2024, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – UIT di Catania – sottoscriveva il Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo Definitivo per i Rapporti tra Società Concessionaria ed Esecutore.

CONSIDERATO:

- che con deliberazione n° 5/CD del 13/02/2020 il Consiglio Direttivo del C.A.S. deliberava di:
 - *“PRENDERE ATTO delle risultanze del tavolo di contrattazione decentrata integrativa – siccome prevista dal comma 3 dell'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 – tenutasi in data 15 gennaio 2020;*
 - *PRENDERE ATTO dello Schema di “Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8”, allegato al presente atto per costituirne parte formale e sostanziale;*
 - *PRENDERE ATTO che la bozza di “Regolamento” è stata redatta nel rispetto del già citato comma 5 dell'art. 1 del Regolamento approvato dalla Giunta Regionale di Governo con deliberazione n° 179 del 18 aprile 2018 (“I criteri individuati nel presente regolamento costituiscono linee guida per le amministrazioni aggiudicatrici aventi sede nella Regione Siciliana”);*
 - *APPROVARE, pertanto, e per la propria competenza, lo Schema di Regolamento allegato al presente atto, del quale costituisce parte integrante e sostanziale;*
 - *DISPORRE che lo Schema di Regolamento oggi approvato venga sottoposto all'Assemblea dei Soci del Consorzio per le Autostrade Siciliane per la competente approvazione, per essere, poi, rimesso all'Assessore per i Lavori Pubblici (oggi Assessore per le Infrastrutture ed i Trasporti) ai fini della definitiva approvazione da parte della Giunta Regionale di Governo, siccome previsto dall'art. 14, comma 2 del vigente Statuto del Consorzio”;*
- che con deliberazione n° 3/AS del 14 maggio 2020 l'Assemblea dei Soci del Consorzio per le Autostrade Siciliane deliberava di:
 - *“PRENDERE ATTO dell'iter procedurale – siccome esposto nella citata deliberazione n° 5/CD/2020 – per la formazione dello Schema di Regolamento oggi in approvazione;*
 - *PRENDERE ATTO, pertanto, della deliberazione 13 febbraio 2020 n° 5/CD/2020, con la quale il Consiglio Direttivo dell'Ente ha approvato, per la propria competenza, il “Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8”;*
 - *APPROVARE, per la propria competenza, lo Schema di Regolamento contenuto nella citata deliberazione n° 5/CD/2020;*
 - *DISPORRE che lo Schema di Regolamento oggi approvato venga rimesso all'Assessore per le Infrastrutture ed i Trasporti della Regione Siciliana, ai fini della definitiva approvazione da parte della Giunta Regionale di Governo, siccome previsto dall'art. 14, comma 2 del vigente Statuto del Consorzio”;*

- che con deliberazione 5 novembre 2020 n° 495 la Giunta Regionale di Governo deliberava, *“ai sensi dell’art. 6, comma 3, della legge regionale 3 novembre 1994, n° 44, la delibera assembleare del Consorzio per le Autostrade Siciliane n° 3/AS del 14 maggio 2020, avente ad oggetto ‘Approvazione Regolamento recante norme per la ripartizione degli incentivi di cui all’art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50 e ss.mm.ii.’”*;
- con nota 27/10/2020 n° 10319 l’Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità della Regione Siciliana emanava *“DIRETTIVA per l’accelerazione della ripartizione degli incentivi al personale dell’Amministrazione regionale”*, indirizzata anche a questo Consorzio per le Autostrade Siciliane:
*“... - al fine di incentivare l’emissione di stati di avanzamento dei lavori;
 - in conformità con quanto avviene nei rapporti con i liberi professionisti”*
 rileva e pone all’attenzione degli Enti destinatari della direttiva: *“l’opportunità e la necessità, in vigore del periodo emergenziale, che sia consentito per la fase di esecuzione dei contratti di durata pluriennale che gli incentivi in questione vengano corrisposti sulla base degli stati di avanzamento dei lavori o dei servizi o delle forniture in concomitanza dei certificati di pagamento nella misura dell’80 per cento e al termine delle prestazioni per il restante 20 per cento”*.
 E ciò *“... in variazione a quanto disposto dal già citato Regolamento recante norme per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell’Amministrazione regionale”*;
- con la delibera 51/CD del 24/11/2020 il Consiglio Direttivo del C.A.S. prendeva atto dell’avvenuta, definitiva approvazione del Regolamento emanato dal Consorzio recante norme per la ripartizione degli incentivi di cui all’art. 113 del D. Lgs. 18/4/2016 n° 50 e ss.mm.ii. da parte della Giunta Regionale di Governo, deliberata con provvedimento 5 novembre 2020 n° 495 e, della *“DIRETTIVA”* emanata dall’Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con prot. n° 10319 del 27/10/2020;

RILEVATO:

- che con Nota Prot. CAS n. 12311 del 08/05/2024 l’Amministrazione ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale di Roma – l’autorizzazione al rimborso di €2.334.413,85 di cui alle voci di Equo Compenso e Oneri COVID riconosciuti all’Esecutore dal Collegio Consultivo Tecnico con le Determinazioni n. 1 e n. 2;
- che con Nota Prot. 36473 del 19/12/2024, introitata in pari data al Prot. CAS n. 32712 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – UIT di Catania – nell’ambito del Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo nei Rapporti tra Società Concedente e la Concessionaria ha richiesto, tra l’altro, alla Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo di *“riportare le valutazioni sugli importi da riconoscere ad investimento relativi alle singole voci di spesa del quadro economico dell’intervento”*;
- che con Nota Prot. 35/Cas del 27/01/2025, introitata al Prot. CAS n. 2136 del 28/01/2025, la Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo, su sollecitazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – UIT di Catania – ha richiesto all’Amministrazione i documenti giustificativi di spesa riguardanti le singole voci delle Somme a Disposizione in modo da poterle riconoscere ad investimento;
- che con Nota Prot. CAS n. 10018 del 11/04/2025 l’Amministrazione, in riscontro alla succitata Nota Prot. 35/Cas del 27/01/2025 della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo, ha trasmesso tutti i mandati di pagamento eseguiti nell’ambito dell’appalto in oggetto dal 11/05/2011 al 20/12/2024 e ha richiesto il rimborso, da porre al vaglio del Ministero, dell’importo complessivo di €13.326.001,85 con riserva di produrre ulteriori giustificativi relativi a spese da sostenere, tra l’altro, per incentivi per funzioni tecniche da corrispondere ai dipendenti del Consorzio Autostrade Siciliane;
- che in data 03/04/2025 il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 113 del D. Lgs. 50/2016, ha trasmesso alla Direzione Generale e alla Direzione dell’Area Tecnica e di Esercizio la proposta di determinazione delle somme per funzioni tecniche del Responsabile Unico del Procedimento nell’ambito della intera fase di chiusura dell’appalto considerando l’importo complessivo di Progetto Esecutivo pari a €19.517.987,53 (importo lavori soggetti a ribasso + sicurezza) e riportando il calcolo dell’incentivo per funzioni tecniche espletate con una riduzione del 50% per un importo di €14.292,95;
- che con Nota del 24/04/2025, introitata in pari data al Prot. CAS n. 11088, il Presidente del Collegio Consultivo Tecnico, rilevato che *“una volta effettuato il collaudo finale delle opere appaltate con esito positivo... non esistono ulteriori attività da compiere non essendo state avanzate riserve o posti ulteriori quesiti”* ha trasmesso all’Amministrazione il Verbale di Scioglimento e ha comunicato

all'Amministrazione la chiusura di tutte le attività a carico del Collegio Consultivo Tecnico per l'appalto in oggetto.

VISTO:

- il Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8;
- l'art. 43 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss. mm. ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità.

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

DISPONE

Art.1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte.

Art.2) DI LIQUIDARE gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D. Lgs. 50/2016 relative alle attività svolte dal Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto avente ad oggetto i *"Lavori di realizzazione della bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela e la S.P. 19 "Noto-Pachino" - CIG: 0523273A87"*, così come di seguito riportato:

- per l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'Arch. Federico Bella €14.292,95, fermo restando le disposizioni di legge che disciplinano la corresponsione degli incentivi ed in particolare che *"gli incentivi complessivamente corrisposti nel corso dell'anno al singolo dipendente, anche da diverse amministrazioni, non possono superare l'importo del 50 per cento del trattamento economico complessivo annuo lordo"*.

Art. 3) DI DARE ATTO che l'importo della spesa pari ad €14.292,95 sarà prelevata dall'impegno n. 1308/2021 del 27/07/2022 sul cap. 201 (€3.545.664,99).

Art. 4) DARE ATTO CHE la Direzione Amministrativa, tramite l'Ufficio Risorse Umane a cui il presente Decreto viene trasmesso per il proseguo degli adempimenti, verifichi la corrispondenza delle somme percepite dai dipendenti relativamente ai redditi percepiti, e mettere in pagamento le somme derivanti da detta verifica.

Art. 5) TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Consiglio Direttivo e, per quanto di competenza, agli Uffici Risorse Umane e all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

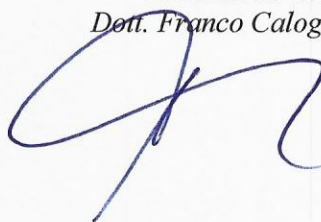
Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Federico Bella



Il Direttore Generale

Dott. Franco Calogero Fazio



Allegati:

- Nota introitata al Prot. CAS n. 15441 del 13/06/2024 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sottoscrive il Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo Definitivo per i Rapporti tra Società Concessionaria ed Esecutore;
- Nota del 03/04/2025 di proposta di determinazione funzioni tecniche del RUP;
- Verbale di scioglimento del Collegio Consultivo Tecnico de 23/04/2025.