



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: “Servizi per l’esecuzione delle prove, esami ed analisi in situ e di laboratorio sui materiali da impiegare nell’esecuzione dei Lavori di realizzazione del grande progetto di collegamento dell’autostrada Siracusa-Gela – Lotto unico funzionale 6, 7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica”

CIG n° 8191323D91 – CUP: B47H19000530005

Liquidazione incentivi ai sensi del “Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell’art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall’art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8 e regolamento per la ripartizione con D.P. n° 14 del 30.05.2018”

DECRETO DIRIGENZIALE N. 757 /DATE/2025 del 23 SET. 2025

PREMESSO:

- che è stato necessario affidare con urgenza l'esecuzione dei Servizi per l'esecuzione delle Prove, Esami ed Analisi in Situ e di Laboratorio sui “MATERIALI DA IMPIEGARE NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL “GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+ 7 E 8 ROSOLINI-ISPICA - VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA”;
- che con nota 173/DG del 09/04/2018, l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa — Gela di Km. 19+498,15 e che con convenzione del 08/03/2018 prot. 56773 del 09/03/2018 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico l'ing. Giuseppe Di Grano dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato Direttore dei Lavori;
- che la D.L. ing. Giuseppe Di Grano in collaborazione con l'Ufficio di D.L. Ing. Massimo Adamo, Geom. Filadelfio Di Fede e Geom. Paolo Ortisi, ha in data 13/12/2019 in progetto relativo ai servizi in oggetto;
- che in data 16.12.2019 il RUP ha provveduto alla validazione/approvazione del progetto per una spesa complessiva per un importo complessivo di **€ 2.572.482,83** di cui **€ 1.966.089,80 per Lavori servizi a base d'Asta, ed € 44.830,60 per oneri e costi della sicurezza non soggetti a base d'asta**, per un totale di **€ 1.921.259,20** per forniture dei Servizi delle Prove, ed **€ 606.393,03** per somme a disposizione della Stazione Appaltante ed IVA,
- che in esecuzione del Decreto 22/DG del 28/01/2020, il progetto è stato trasmesso all'ufficio gare e appalti per avviare le procedure di gara ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016;
- che l'Ufficio gare e Appalti in data 03/03/2021 trasmetteva al RUP i Verbali di gara “**Seduta Pubblica**” n.5 e 6” rispettivamente del 21/01/2021 e 02/03/2021 (allegati e parte integrante del presente provvedimento) con il quale la Commissione di gara proponeva l'aggiudicazione provvisoria, dei “**Servizi per l'esecuzione delle Prove, Esami ed Analisi in Situ e di Laboratorio sui MATERIALI DA IMPIEGARE NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL “GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA”**”, al Consorzio L&R Laboratori e Ricerche srl via Pablo Picasso San Giovanni La Punta (CT) C.F. P. IVA 04053900876, che ha proposto un ribasso del 47,000% sull'importo a base di gara di **€ 1.921.259,20** e pertanto l'importo dei servizi risulta essere pari ad **€ 1.018.267,38 oltre € 44.830,60 per oneri e costi della sicurezza non soggetti a base d'asta per un importo complessivo di € 1.063.097,98;**
- che con DDG 33384/2021 e successiva nomina del Direttore Generale del Consorzio il Dottor Michele Dipasquale veniva nominato DEC del servizio;



- che in data 26.03.2021, venivano consegnati i lavori del servizio;
- che durante l'esecuzione dei lavori del servizio si è riscontrata la necessità di eseguire alcune categorie di lavori non previsti nel contratto di appalto, sicché per la loro esecuzione e relativa contabilizzazione, in data 25.05.2021 è stato redatto apposito verbale di concordamento di n° 11 nuovi prezzi, dichiarando nello stesso verbale che l'introduzione dei nuovi prezzi non altera l'importo complessivo del servizio appaltato con Il Decreto Dirigenziale indicato;
- che in data 04.02.2025, è stato redatto e firmato dalle parti il Certificato di ultimazione lavori del servizio;
- che vi sono state delle variazioni delle quantità in assestamento finale e pertanto Il quadro tecnico economico di assestamento finale è stato redatto a seguito di una riverifica delle lavorazioni effettivamente realizzate, contabilizzate dopo l'ultimazione dei lavori dei servizi, chiaramente non preventivate in sede di stesura della perizia, pertanto il quadro tecnico economico di assestamento contabile è il seguente:

A) Sommano i lavori a misura al netto d'IVA a norma di legge				€ 1.036.331,75	€ 1.036.331,75
A1) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso come da computo sicurezza				€ 4.536,50	
A2) Sommano i lavori a misura soggetti a ribasso				€ 1.031.795,25	€ 1.031.795,25
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione					
B1) Imprevisti:				€ 98.304,49	
B2) Somme art. 113, D.lgs 50/2016:				€ 39.321,80	
B3) Per pubblicazione gara, relativo esito e ultimazione				€ 10.000,00	
B4) Contributo ANAC				€ 600,00	
B5) Assicurazione progettisti di cui al D.Lgs. n° 50/2016, art. 24, comma 4				€ 4.000,00	
B6) IVA su A e non su Imprevisti (non utilizzati): 22%				€ 227.992,98	
				€ 380.219,27	€ 380.219,27
Importo totale della perizia:					€ 1.416.551,02

- che in data 17.04.2025 è stato redatto dal DEC lo stato finale, la relazione sullo stato finale ed il CRE per il servizio firmato dal RUP ed i relativi atti tecnici venivano consegnati a mano l'8.05.2025 e trasmessa pec il 9.05.2025 assunta al protocollo CAS in pari data al n° 12249;

CHE con deliberazione 13/2/2020 n° 5/CD/2020 il Consiglio Direttivo, deliberava di:

- **“PRENDERE ATTO** delle risultanze del tavolo di contrattazione decentrata integrativa – siccome prevista dal comma 3 dell'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 – tenutasi in data 15 gennaio 2020.
- **PRENDERE ATTO** dello Schema di “Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8”, allegato al presente atto per costituirne parte formale e sostanziale.
- **PRENDERE ATTO** che la bozza di “Regolamento” è stata redatta nel rispetto del già citato comma 5 dell'art. 1 del Regolamento approvato dalla Giunta Regionale di Governo con deliberazione n° 179 del 18 aprile 2018 (“I criteri individuati nel presente regolamento costituiscono linee guida per le amministrazioni aggiudicatrici aventi sede nella Regione Siciliana”).
- **APPROVARE**, pertanto, e per la propria competenza, lo Schema di Regolamento allegato al presente atto, del quale costituisce parte integrante e sostanziale.
- **DISPORRE** che lo Schema di Regolamento oggi approvato venga sottoposto all'Assemblea dei Soci del Consorzio per le Autostrade Siciliane per la competente approvazione, per essere, poi, rimesso all'Assessore per i Lavori Pubblici (oggi Assessore per le Infrastrutture ed i Trasporti) ai fini della definitiva approvazione da parte della Giunta Regionale di Governo, siccome previsto dall'art. 14, comma 2 del vigente Statuto del Consorzio”.

CHE con deliberazione 14 maggio 2020 n° 3/AS l'Assemblea dei Soci del Consorzio per le Autostrade Siciliane, deliberava di:



- **“PRENDERE ATTO** dell'iter procedurale – siccome esposto nella citata deliberazione n° 5/CD/2020 – per la formazione dello Schema di Regolamento oggi in approvazione.
- **PRENDERE ATTO**, pertanto, della deliberazione 13 febbraio 2020 n° 5/CD/2020, con la quale il Consiglio Direttivo dell'Ente ha approvato, per la propria competenza, il “Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8”.
- **APPROVARE**, per la propria competenza, lo Schema di Regolamento contenuto nella citata deliberazione n° 5/CD/2020.
- **DISPORRE** che lo Schema di Regolamento oggi approvato venga rimesso all'Assessore per le Infrastrutture ed i Trasporti della Regione Siciliana, ai fini della definitiva approvazione da parte della Giunta Regionale di Governo, siccome previsto dall'art. 14, comma 2 del vigente Statuto del Consorzio”.

CHE con deliberazione 5 novembre 2020 n° 495 la Giunta Regionale di Governo deliberava, “ai sensi dell'art. 6, comma 3, della legge regionale 3 novembre 1994, n° 44, la delibera assembleare del Consorzio per le Autostrade Siciliane n° 3/AS del 14 maggio 2020, avente ad oggetto ‘Approvazione Regolamento recante norme per la ripartizione degli incentivi di cui all'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50 e ss.mm.ii.’”.

CONSIDERATO CHE:

I lavori del “Servizio per l'esecuzione delle prove, esami ed analisi in situ e di laboratorio sui materiali da impiegare nell'esecuzione dei Lavori di realizzazione del grande progetto di completamento dell'autostrada Siracusa-Gela - Lotto Unico Funzionale 6, 7 e 8 “Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica”. CIG n° 8191323D91 - CUP: B47H19000530005, sono stati ultimati e collaudati in accordo al regolamento *All “A” delibera 179/2018 Legge Regionale n. 14 del 30/05/2018*, si può procedere alla liquidazione degli incentivi di cui all'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50 e ss.mm.ii.

I componenti che hanno diritto agli incentivi per il servizio in argomento sono: per la Direzione di Esecuzione del contratto ricoperta dal geol. Michele DIPASQUALE, rispettivamente pari al 28% dell'80% dell'incentivo e del RUP nella persona dell'ing. Salvatore MINALDI dall'1.4.2022.

VISTO QUANTO IN PREMESSA

CONSIDERANDO:

- L'approvazione del Regolamento emanato dal Consorzio recante norme per la ripartizione degli incentivi di cui all'art. 113 del D. Lgs. 18/4/2016 n° 50 e ss.mm.ii. da parte della Giunta Regionale di Governo, deliberata con provvedimento 5 novembre 2020;
- Le disposizioni con le quali sono stati costituiti gli Uffici del RUP e della Direzione di Esecuzione del Contratto;
- Che il servizio è stato ultimato e collaudato;
- Che le somme sono dovute;
- Che tali importi trovano copertura finanziaria giusta impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/2014 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2024/2026 esercizio finanziario 2025

VISTA la relazione, redatta dal RUP dei “Servizi per l'esecuzione delle prove, esami ed analisi in situ e di laboratorio sui materiali da impiegare nell'esecuzione dei Lavori di realizzazione del grande progetto di collegamento dell'autostrada Siracusa-Gela – Lotto unico funzionale 6, 7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica”, allegata e parte integrante del presente provvedimento, con la quale viene determinato il “Fondo Incentivo” e le quote spettanti al geol. Michele DIPASQUALE DEC e al RUP ing. Salvatore MINALDI.

VISTE ed ALLEGATE:

- La “Determinazione del fondo incentivo” a firma del RUP;
- la dichiarazione allegata, con la quale il dipendente geol. Michele DIPASQUALE del Genio Civile di Ragusa, che certifica l'importo degli incentivi percepiti nel corso dell'anno 2025;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;



VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell' 1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

Art.1) LE PREMESSE sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) DI PROCEDERE, alla liquidazione degli incentivi così come descritto nell'allegata relazione, parte integrante del presente provvedimento e, così come di seguito riportato:

✚ liquidazione incentivi per l'incarico di Direttore di Esecuzione del Contratto al geol. Michele DIPASQUALE **€2.704,23**

✚ liquidazione incentivi per l' incarico di RUP all'ing. Salvatore MINALDI **€732,05**

Art. 3) DI DARE ATTO che l'importo della spesa pari ad **€3.436,28**, sarà prelevata dall'impegno 676/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/2014 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2024/2026 esercizio finanziario 2025;

Art. 4) DARE ATTO CHE la Direzione Amministrativa, tramite l'ufficio Risorse Umane a cui il presente decreto viene trasmesso per il proseguo degli adempimenti, verifichi la corrispondenza delle somme percepite dai dipendenti relativamente ai redditi percepiti, e mettere in pagamento le somme derivanti da detta verifica.

Art. 5) TRASMETTERE copia del presente provvedimento per quanto di competenza agli uffici:

Risorse Umane (tramite la Direzione Amministrativa) all' Ufficio finanziario e di Ragioneria;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:

- Relazione con determinazione del fondo incentivo;
- la dichiarazione, allegata, con la quale il dipendente del Genio Civile di Ragusa, dichiara che il compenso per gli incentivi non supera il 50% degli emolumenti lordi annuali per l'anno in corso 2025.