



OGGETTO: Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18
CUP B89J23001040005

LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2

LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG A03E2D461A

- Presa Atto D.D.G. n.3670 del 27 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795 - Finanziamento Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.
- Rettifica cronoprogramma di spesa art. 4 Decreto Dirigenziale 694/DATE del 05/09/2025.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 928 /DATE del 11 NOV. 2025

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- con Ordinanza P.C.M. n.3274 del 20 marzo 2003 così come modificata dall'O.P.C.M. n.3316 del 2 ottobre 2003, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha disposto, a sensi dell'art. 2 c.3, *di procedere a verifica, da effettuarsi a cura dei rispettivi proprietari, ai sensi delle norme di cui ai suddetti allegati, sia degli edifici di interesse strategico e delle opere infrastrutturali la cui funzionalità durante gli eventi sismici assume rilievo fondamentale per le finalità di protezione civile, sia degli edifici e delle opere infrastrutturali che possono assumere rilevanza in relazione alle conseguenze di un eventuale collasso. Le verifiche di cui al presente comma dovranno essere effettuate entro cinque anni dalla data della presente ordinanza e riguardare in via prioritaria edifici ed opere ubicate nelle zone sismiche 1 e 2, secondo quanto definito nell'allegato 1;*
- ricadendo l'intera tratta autostradale in concessione, all'interno di zone sismiche 1 e 2 e in considerazione del carattere strategico delle opere infrastrutturali, è necessario e urgente provvedere alla valutazione della sicurezza di tutte le strutture progettate antecedentemente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984 (l'art.2 comma 4 della Legge 14/2023 proroga al 31/12/2023 il termine per l'esecuzione di tali verifiche);
- con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022, secondo le quali è necessario procedere alla valutazione della sicurezza per tutti i ponti ricadenti in classe di attenzione alta e, eventualmente, per quelli ricadenti in classe di attenzione medio-alta
- con nota Prot. n.473/DG del 27/03/2023 sono stati nominati l'ing. Roberto Silvestro, Responsabile Unico del Procedimento e, l'ist. tec. Salvatore Mangano, Progettista del servizio in oggetto;
- con nota Prot. 20/SM del 03/04/2023 il Progettista ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento gli elaborati del progetto;
- il RUP in contraddittorio con il progettista ha redatto in data 06/04/2023 relazione istruttoria del progetto in oggetto;
- con Decreto Dirigenziale 212/DATE del 04/05/2023 è stato approvato il progetto in oggetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 5.100.000,00 di cui, € 4.000.000,00 per servizi ed € 1.100.000,00 ed è stata approvata la procedura di affidamento del servizio in oggetto, ovvero nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- in data 23/05/2023 è stata pubblicata la gara divisa in lotti con plico unico G00505, sul portale degli appalti dell'Ente, con scadenza per la presentazione delle offerte il 26/06/2023;
- vista la sentenza TAR Lazio nn. 3134/2022 e la sentenza Consiglio di Stato, sez. V, 16 giugno 2023, n. 5975, in ultimo con Decreto Dirigenziale 319/DATE del 27/06/2023, il termine ultimo per presentare offerta è stato prorogato al 26/07/2023;
- con Decreto Dirigenziale 569/DATE del 16/11/2023 si è proceduto all'annullamento d'ufficio ed in via di autotutela ai sensi dell'art. 21 nonies l. n. 241/90 e ss.mm.ii. della gara CAS n. 681 – G00505 CUP



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

B89J23001040005 *Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG 97735268CB, LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9773547A1F ed all'annullamento del Decreto Dirigenziale 212/DATE del 04/05/2023 tramite il quale è stato approvato il progetto in oggetto con il relativo quadro economico;*

- con medesimo Decreto Dirigenziale è stata autorizzata l'immediata predisposizione della documentazione necessaria per il corretto rilancio di una nuova procedura di gara e di indire un nuovo bando di gara, avente medesima natura dell'appalto specifico oggetto del presente provvedimento di annullamento, previa approvazione del progetto redatto ai sensi del nuovo codice degli appalti D.Lgs 36/2023 e delle voci di listino indicate all'Accordo ANAS;
- con nota Prot. n.1269/DG del 10/11/2023 è stato nominato l'ist. tec. Salvatore Mangano, Progettista del nuovo servizio in oggetto;
- con nota Prot. 48/SM del 16/11/2023 il Progettista ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento gli elaborati del progetto del servizio in oggetto ai sensi del nuovo codice degli appalti D.Lgs 36/2023 e delle voci di listino indicate all'Accordo ANAS;
- il RUP in contraddittorio con il progettista ha redatto in data 22/11/2023 relazione istruttoria del progetto in oggetto;
- con Decreto Dirigenziale 636/DATE del 15/12/2023 è stata approvata la procedura di affidamento del servizio in oggetto, ovvero nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs. 36/2023 trattandosi di servizi sopra la soglia di cui all'art. 14 comma 1 lettera c) del Codice Appalti, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del medesimo Codice. Inoltre è stato approvato il progetto in oggetto per un importo complessivo di € 5.250.000,00 di cui, € 4.000.000,00 per servizi ed € 1.250.000,00 per somme a disposizione, con il relativo quadro economico;

QUADRO TECNICO ECONOMICO GENERALE

A) SERVIZI:

A1) Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A2) Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
A3) Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A4) Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3+A4)	€ 4 000 000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Spese per pubblicità e notifiche	€ 10 000,00
B2) Spese per commissione aggiudicatrice	€ 121 500,00
B3) Imprevisti (circa 1,50%)	€ 60 699,46
B4) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 19 592,00
B5) Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.1) Lotto 1: DO	€ 5 987,00
B5.2) Lotto 2: DO	€ 5 987,00
B6) Contributo ANAC	€ 880,00
B7) CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1, B5.2	€ 3 218,62
B8) Oneri Previdenziali INARCASSA sul 75% dei servizi soggetti a ribasso	€ 116 504,85
B9) I.V.A. 22%, su A1+A2+A3+A4+B8	€ 905 631,07
Totale somme a disposizione	€ 1 250 000,00
IMPORTO TOTALE	€ 5 250 000,00



QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA

A) SERVIZI:

A1) Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A2) Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u>	<u>€ 2 000 000,00</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 5 000,00
B2) Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3) Imprevisti (circa 1,50%)	€ 30 349,73
B4) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 9 796,00
B5) Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.1) Lotto 1: Direttore operativo	€ 5 987,00
B6) Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B7) CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1	€ 1 609,31
B8) Oneri Previdenziali INARCASSA sul 75%dei servizi soggetti a ribasso	€ 58 252,43
B9) I.V.A. 22% su A1+A2+B8	€ 452 815,53
<u>Totale somme a disposizione</u>	<u>€ 625 000,00</u>
<u>IMPORTO TOTALE</u>	<u>€ 2 625 000,00</u>

QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 2 - AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA

A) SERVIZI:

A1) Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A2) Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
<u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u>	<u>€ 2 000 000,00</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 5 000,00
B2) Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3) Imprevisti (circa 1,50%)	€ 30 349,73
B4) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 9 796,00
B5) Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.2) Lotto 2: Direttore operativo	€ 5 987,00
B6) Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B7) CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.2	€ 1 609,31
B8) Oneri Previdenziali INARCASSA sul 75%dei servizi soggetti a ribasso	€ 58 252,43
B9) I.V.A. 22% su A1+A2+B8	€ 452 815,53
<u>Totale somme a disposizione</u>	<u>€ 625 000,00</u>
<u>IMPORTO TOTALE</u>	<u>€ 2 625 000,00</u>

- con medesimo Decreto Dirigenziale è stato prenotato l'importo complessivo di €. 5.250.000,00 (IVA COMPRESA) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) fondi anno 2024/2026;
- con Decreto Dirigenziale 52/DATE del 15/02/2024 veniva riprennotato l'importo complessivo di €. 5.250.000,00 (IVA COMPRESA) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) fondi anno 2024/2026 suddiviso in: € 1.312.500,00 esercizio finanziario 2024, € 1.312.500,00 esercizio finanziario 2025, € 1.312.500,00 esercizio finanziario 2026 ed € 1.312.500,00 esercizio finanziario 2027 del futuro redigendo bilancio;
- l'intervento di cui in oggetto successivamente è rientrato tra quelli finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC



- 2021/2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.0 I Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESSE NR. 91 del 9 luglio 2025 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;
- con Decreto Dirigenziale 313/DATE del 08/04/2025 è stato aggiudicato:
 - l'appalto del LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti RTI SINA (S.I.N.A. S.P.A., Sidercem s.r.l., Exenet Srl.) capogruppo Impresa S.I.N.A. S.P.A con sede legale in Milano (MI) viale Isonzo n. 14/1 cap 20135, Codice Fiscale 00847450152 Partita. I.V.A. 00847450152, che ha offerto un ribasso del 25,00%;
 - l'appalto del LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG A03E2D461A al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, Seteco-CDG-Alisea-Delta-Geolab-MetalControl-Scibilia, capogruppo Impresa SETECO INGEGNERIA S.R.L. con sede legale in GENOVA (GE) via FIESCHI n. 9 cap 16121, Codice Fiscale 03698340100 Partita. I.V.A. 03698340100, che ha offerto un ribasso del 26,625 %;
 - con il medesimo decreto, nelle more del decreto di finanziamento, è stato impegnato l'importo complessivo di € 5.250.000,00 sul capitolo 182.7 con contestuale accertamento di pari importo sul capitolo 82.7 del bilancio di pluriennale 2025/2027
 - con Decreto Dirigenziale 348/DATE del 22/04/2025 è stata approvata la perizia dell'applicativo n.1, inerente la redazione del piano di indagine e la valutazione della sicurezza di opere, e in data 30/05/2025 si è proceduto alla consegna dello stesso, nelle more della sottoscrizione del contratto, del Lotto 2 – Autostrada A18 ME-CT e A18 SR-GELA - CIG A03E2D461A – CIG Derivato B695CE3C96;
 - con Decreto Dirigenziale 350/DATE del 22/04/2025 è stata approvata la perizia dell'applicativo n.1, inerente la redazione del piano di indagine e la valutazione della sicurezza di opere, e in data 05/06/2025 si è proceduto alla consegna dello stesso, nelle more della sottoscrizione del contratto del Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 - CIG Derivato B695B85BC2;
 - con D.D.G. n.1228 del 22 aprile 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, era stata accertata a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul capitolo di entrata 8478 del Bilancio della Regione la somma complessiva di € 5.250.000,00;
 - il Dirigente Generale Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha ritenuto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'amministrazione le somme di cui alla seguente tabella:

B1)	Spese per pubblicità e notifiche	€ 10 000,00
B7)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1, B5.2	€ 105,38
 - con D.D.G. n.1718 del 5 giugno 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, è stato finanziato l'intervento denominato "A/18 ME-CT A/20 ME-PA Valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia" – CUP B89J23001040005 – Cod. Caronte SI_1_36795, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, Codice finanziario: U.2.03.01.02.018, per un importo complessivo di € 5.239.894,62;
 - con medesimo Decreto è stata impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana 672248 "Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità" - Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale" l'importo complessivo di € 5.239.894,62, da imputare € 1.050.000,00 sull'esercizio finanziario 2025, € 1.400.000,00 sull'esercizio finanziario 2026, € 1.400.000,00 sull'esercizio finanziario 2027 ed € 1.389.894,62 sull'esercizio finanziario 2028, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "A/18 ME-CT A/20 ME-PA Valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia" – CUP B89J23001040005 – Cod. Caronte SI_1_36795;
 - con Decreto Dirigenziale 694/DATE del 05/09/2025 è stato preso atto del D.D.G. n.1718 del 5 giugno 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, tramite il quale è stato finanziato l'intervento denominato "A/18 ME-CT A/20 ME-PA Valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia" – CUP B89J23001040005 – Cod. Caronte SI_1_36795, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, Codice finanziario: U.2.03.01.02.018, per un importo complessivo di € 5.239.894,62;
 - con medesimo Decreto è stato approvato il Quadro Economico così come rimodulato con D.D.G. n.1718 del 5 giugno 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, Regione Siciliana Assessorato delle



Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per un importo complessivo pari a €. 5.239.894,62, di cui € 4.000.000,00 per il servizio e € 1.239.894,62 per somme a disposizione, IVA inclusa. Inoltre è stato preso atto che ai sensi del D.D.G. n.1718 del 5 giugno 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077, la spesa veniva imputata sul capitolo 182.7, con contestuale accertamento sul capitolo 82.7, secondo il seguente cronoprogramma:

€ 1.050.000,00 sull'esercizio finanziario 2025,
€ 1.400.000,00 sull'esercizio finanziario 2026,
€ 1.400.000,00 sull'esercizio finanziario 2027
€ 1.389.894,62 sull'esercizio finanziario 2028;

- il nuovo quadro economico risulta il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO GENERALE

A) SERVIZI:

A1)	Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A2)	Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
A3)	Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A4)	Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3+A4)		€ 4 000 000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Spese per pubblicità e notifiche	€ 0,00
B2)	Spese per commissione aggiudicatrice	€ 121 500,00
B3)	Imprevisti (circa 1,50%)	€ 60 699,46
B4)	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 19 592,00
B5)	Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.1)	Lotto 1: DO	€ 5 987,00
B5.2)	Lotto 2: DO	€ 5 987,00
B6)	Contributo ANAC	€ 880,00
B7)	CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1, B5.2	€ 3 113,24
B8)	Oneri Previdenziali INARCASSA sul 75%dei servizi soggetti a ribasso	€ 116 504,85
B9)	I.V.A. 22%, su A1+A2+A3+A4+B8	€ 905 631,07
Totale somme a disposizione		€ 1 239 894,62
IMPORTO TOTALE		€ 5 239 894,62

- con Decreto Dirigenziale 695/DATE del 05/09/2025 è stata approvata la perizia dell'applicativo n.2, inerente l'esecuzione delle indagini propedeutiche alla valutazione della sicurezza di opere, e in data 11/09/2025 si è proceduto alla consegna dello stesso, nelle more della sottoscrizione del contratto, del Lotto 2 – Autostrada A18 ME-CT e A18 SR-GELA - CIG A03E2D461A – CIG Derivato B82613E72C;
- con Decreto Dirigenziale 737/DATE del 16/09/2025 è stata approvata la perizia dell'applicativo n.2, inerente l'esecuzione delle indagini propedeutiche alla valutazione della sicurezza di opere, e in data 18/09/2025 si è proceduto alla consegna dello stesso, nelle more della sottoscrizione del contratto del Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2 - CIG Derivato B84164C26D;

CONSIDERATO CHE:

- con D.D.G. n.3670 del 27 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, è stato rettificato il D.D.G. n. 1228 del 22 aprile 2025, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 9 maggio 2025, codice finanziario E.4.02.01.01.003, per l'esercizio 2025 e per l'esercizio finanziario 2028 come di seguito specificato:
Variazione entrata 2025: + € 521.968,39;
Variazione entrata 2028: - € 521.968,39;
Entrata totale: € 5.239.894,62;

RITENUTO necessario, per quanto in premessa:



- prendere atto del DD.D.G. n.3670 del 27 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- rettificare il cronoprogramma di spesa di cui all'art. 4 del Decreto Dirigenziale 694/DATe del 05/09/2025;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2024/2026;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2010, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Il Dirigente Generale, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

ART. 1) DI DARE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

ART. 2) DI PRENDERE ATTO del D.D.G. n.3670 del 27 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, tramite il quale è stato rettificato il D.D.G. n. 1228 del 22 aprile 2025, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 09 maggio 2025, codice finanziario E.4.02.01.01.003, per l'esercizio 2025 e per l'esercizio finanziario 2028 come di seguito specificato:

Variazione entrata 2025: + € 521.968,39;

Variazione entrata 2028: - € 521.968,39;

Entrata totale: € 5.239.894,62;

ART. 3) DI RETTIFICARE il cronoprogramma di spesa di cui all'art. 4 Decreto Dirigenziale 694/DATe del 05/09/2025, così come rimodulato con D.D.G. n.3670 del 27 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

ART. 4) DI PRENDERE ATTO che, ai sensi del D.D.G. n.3670 del 27 ottobre 2025 - FSC 2021-2027 - FSC077 - Cod. Caronte SI_1_36795, la spesa sarà imputata sul capitolo 182.7, con contestuale accertamento sul capitolo 82.7, secondo il seguente cronoprogramma:

€ 1.571.968,39 sull'esercizio finanziario 2025,

€ 1.400.000,00 sull'esercizio finanziario 2026,

€ 1.400.000,00 sull'esercizio finanziario 2027,

€ 867.926,23 sull'esercizio finanziario 2028,

ART. 5) DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Rapporti Enti e di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio.

IL DIRIGENTE GENERALE
(Dott. Calogero Franco Fazio)

Il Redattore

Il RUP Ing. Roberto Silvestro