

**OGGETTO:** Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A.

**Impegno e Liquidazione competenze del Presidente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo, Ing. Andrea Capuani, relative alla Relazione riservata sulle riserve iscritte dall'Impresa al 26^ SAL (importo € 17.811.567,82)**

**DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE N. 941 /DATE del 17 NOV. 2025**

**PREMESSO CHE:**

- con Delibera n. 12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del CAS ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con "procedura aperta" mediante "offerta economicamente più vantaggiosa" espressa sulla base del progetto definitivo approvato;
- con Delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del CAS ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei "Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua", CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota Prot. N. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11;
- con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- con successiva delibera del consiglio direttivo del CAS n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 - CHIETI - P.I. 02208250692;
- in data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di "Adeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*”- registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d’asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all’impresa;
  - con nota prot. n. 4031 del 09/03/2017, acquisita agli atti di questo Ente in data 23/03/2017 prot. n. 6068, il MIT ha nominato la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo così costituita:
    - Ing. Andrea Capuani (Presidente);
    - Ing. Henry Del Greco;
    - Dott. Ruggiero Pinto;
  - con Decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l’incarico di Direttore dei Lavori all’Ing. Pietro Certo, dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, in sostituzione dell’Ing. Alfonso Schepisi, a sua volta subentrato all’Ing. Antonino Piccione;
  - con Delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
  - con Decreto Dirigenziale n. 176/DG/2020 del 24/04/2020 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva;
  - con nota prot. n. 1265/DG del 29.09.2021, il Direttore Generale dell’Ente è stato nominato RUP in sostituzione dell’Ing. Anna Sidoti, nominata con precedente Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018;
  - con nota prot. n. 236/P del 26/07/2022, l’Ing. Salvatore Minaldi è stato nominato RUP

**RILEVATO CHE:**

- l’incarico per il Collaudo Tecnico Amministrativo in corso d’opera deve essere svolto applicando l’art. 141 del D. L.gs. n. 163/2006 e s.m.i. e l’art. n. 215 e seguenti del D.P.R. 207/2010;
- le indennità spettanti ed il rimborso delle spese per lo svolgimento del suddetto incarico di collaudo sono determinate in base alla citata normativa e allo schema di calcolo contenuto nella nota di conferimento dell’incarico della DGVCA prot. n. 4031 del 09/03/2017, secondo cui l’importo complessivo dell’incarico ammonta a € 112.603,36 per una durata presunta di anni quattro;
- il compenso, trattandosi di un incarico conferito da un Ufficio della Pubblica Amministrazione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, deve sottostare alla disciplina dell’onnicomprendività del trattamento economico del personale dirigente di P.A., in ossequio a quanto dispone l’art. 24, del D. L.gs. n. 165/2001, e ss.mm.ii., come recepito dall’art. 60 del vigente CCNL – Personale Dirigente Area 1;
- pertanto, escluse le spese effettivamente sostenute, il compenso dell’incarico dovrà essere versato, a cura del soggetto erogante, sul capitolo in conto entrata n. 3411 art. 2 – capo 15° tradotto in IBAN di Tesoreria dello Stato: IT 94L0100003245BE00000002B0, specificando sia nell’oggetto che nella casuale del documento del versamento il nominativo dell’interessato;
- copia del documento che attesta l’avvenuto versamento dovrà essere inviato con nota d’accompagnamento al seguente indirizzo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale Direzione Generale del Personale e degli Affari Generali



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

Divisione 3^ [dg.personale-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.personale-div3@pec.mit.gov.it) e Divisione 2^ [dg.personale-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.personale-div2@pec.mit.gov.it) Ufficio Anagrafe Via Nomentana, 2 cap. 00161 ROMA;

**CONSIDERATO CHE:**

- con nota del 09.05.2022 il Presidente della Commissione, Ing. Andrea Capuani, ha trasmesso le specifiche delle competenze relative alla redazione della relazione riservata per le riserve al 26^ SAL (per un importo complessivo di € 17.811.567,82), così suddivise:
  - Compenso da versare alla Tesoreria dello Stato € 27.111,52;
  - per rimborso spese accessorie € 15.665,22.
- con Atto Dirigenziale di Liquidazione n. 1341/DATE del 26.07.2022 era stata disposta la liquidazione competenze Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo relative alle relazione riservata sulle riserve relative al 26^ SAL;
- in data 23.07.2024 il Servizio di Ragioneria dell'Ente ha restituito l'Atto Dirigenziale di Liquidazione n. 1341/DATE del 26.07.2022 con la seguente annotazione "*Si restituisce in quanto l'impegno citato non risulta capiente*";
- con nota del 27.05.2024 assunta al prot. CAS n. 14000 del 28.05.2024 e nota del 08.09.2024 assunta al protocollo CAS n. 22672 del 09.09.2024, l'Ing. Andrea Capuani ha sollecitato il pagamento delle spettanze;
- con Decreto di Liquidazione n. 551/DATE del 02.07.2025 si è disposto, tra l'altro, l'annullamento dell'Atto Dirigenziale di Liquidazione n. 1341/DATE del 26.07.2022;

**VISTI:**

- le singole specifiche sulle competenze, predisposte come da "*schema parcella*" allegato all'incarico ricevuto prot. n. 4031 del 09/03/2017;
- la nota del 09.05.2022 con la quale l'Ing. Andrea Capuani ha trasmesso le specifiche delle competenze relative alle riserve al 26^ SAL (per un importo complessivo di € 17.811.567,82);
- i solleciti di pagamento contenuti nella nota del 27.05.2024 assunta al prot. CAS n. 14000 del 28.05.2024 e nella nota del 08.09.2024 assunta al protocollo CAS n. 22672 del 09.09.2024
- il successivo sollecito di pagamento del 06.11.2025 assunto al prot. CAS n. 28766 del 07.11.2025;

**RITENUTO:**

- di dover liquidare le competenze all'Ing. Andrea Capuani, nella qualità di Presidente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo;
- che trattasi di spese urgenti e indifferibili e che la mancata effettuazione della spesa da effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

**VISTO** l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

**VISTO** il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

**VISTO** il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

**VISTO** il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

**RITENUTO** che la mancata effettuazione del pagamento di cui al presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

Il Direttore Generale e Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in indicate narrativa - che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento - ed in pregio ai propri compiti

**DECRETA**

**Art.1) DI DARE ATTO CHE** la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

**Art.2) DI IMPEGNARE** la somma di € 42.776,74 - di cui € 27.111,52 per compenso da versare alla Tesoreria dello Stato ed € 15.665,22 per rimborso spese accessorie, al netto della ritenuta d'acconto IRPEF e delle ritenute "Previdenziali a Carico del lavoratore - sul capitolo 204 "Manutenzione straordinaria" del Bilancio 2024/2026;

**ART.3) DI LIQUIDARE** le competenze, spettanti al Presidente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo Ing. Andrea Capuani per le riserve fino al 26^ SAL (importo € 17.811.567,82) relativamente ai "Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua";

**ART. 4) DI AUTORIZZARE** l'Ufficio Ragioneria a procedere all'emissione del mandato di pagamento nei confronti dell'Ing. Andrea Capuani secondo la seguente modalità:

- € 27.111,52 da versare alla Tesoreria dello Stato sul capitolo in "conto entrata" n. 3411 art. 2 - capo XV tradotto in IBAN di Tesoreria dello Stato: IT 94L0100003245BE00000002B0, specificando sia nell'oggetto che nella casuale del documento del versamento il nominativo dell'interessato Ing. Andrea Capuani, ed il riferimento della comunicazione di incarico ovvero nota (DGVCA 4031/2017). Onorario per Collaudo Amministrativo.
- € 15.665,22 da versare all'Ing. Andrea Capuani a mezzo di bonifico codice IBAN: IT07F0200805047000004052333 presso la Banca Unicredit Ag. Roma Trionfale B (30023) di Roma, per rimborso spese, al netto della ritenuta d'acconto IRPEF e delle ritenute "Previdenziali a Carico del lavoratore".

Il Direttore Generale e  
Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio:  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

Si Allegano

1. Nota prot. n. 4031 del 09/03/2017 del MIT;
2. Nota del 09.05.2022
3. Nota del 27.05.2024 assunta al prot. CAS n. n. 14000 del 28.05.2024
4. Nota del 08.09.2024 assunta al protocollo CAS n. 22672 del 09.09.2024
5. Nota del 06.11.2025 assunta al prot. CAS n. 28766 del 07.11.2025