



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: "Intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni". CUP B47H21004290005 CIG N. 9240597DDD.

Presa Atto costituzione Collegio Consultivo Tecnico ed Impegno somme

DECRETO DIRIGENZIALE N. 167/DG/2025 del 11 GIU. 2025

PREMESSO CHE:

- il Consorzio deve procedere alla realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni.”;
- per le attività di studio è impegnata annualmente una quota dei fondi di bilancio per attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture (ai sensi dell’art.10, comma 5 della L. 447/95 ed art.60 della L.448/98);
- tenuto conto della priorità d’intervento, il Consorzio deve completare (fase 2) la realizzazione nel più breve tempo possibile delle opere da progettare;
- con provvedimento n.ro 757/DG del 27/05/2019, l’ing. Gaspare Sceusa è stato riconfermato Responsabile Unico del Procedimento;
- con decreto n. 189 del 20/10/2016 è stata già autorizzata la spesa riferita all’incarico della progettazione esecutiva dell’intervento di bonifica acustica da realizzarsi presso il Comune di Scaletta (ME) allo Studio dell’ing. Carlo Cassella
- tali lavori sono descritti nel piano triennale 2019/2021 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2019 alla voce 32;
- che il Progettista in data 13/05/2020 ha presentato il progetto esecutivo relativo *all’ intervento di bonifica acustica con la “realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni* con un importo totale del progetto pari ad €. 5.500.000,00 così ripartiti. €. 4.152.801,94 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 1.347.198,06 per somme a disposizione ed IVA.
- con il Decreto 107/DATE del 22/06/2020 è stato approvato il quadro economico e sono state prenotate le somme;
- con il decreto 222/DG del 22/06/2021 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. all’ ing. Antonio Coniglione Via Nicola Maugeri 103 Aci Sant’ Antonio (CT) Codice Fiscale CNGNTN55E20C351N, Partita Iva 00700680879;
- Il professionista di cui sopra trasmetteva in data 03/07/2021 il Verbale di “Verifica Finale del Progetto Esecutivo”;
- Il RUP in data 12/07/2021 validava il progetto de quo per un importo complessivo pari ad €. 5.800.000,00 di cui €. 4.171.558,10 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 1.628.441,90 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- In data 17/01/2022 veniva rimodulato il quadro economico di progetto e pertanto l’importo complessivo è pari ad €. 6.130.000,00 di cui €. 5.089.937,11 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 1.040.062,29 per somme a disposizione dell’Amministrazione ed IVA;
- Il MIMS con il decreto 4652 del 23/02/2022, allegato, approvava il progetto rettificando il quadro economico nelle somme a disposizione e pertanto l’importo risulta così come di seguito specificato €. 5.089.937,71 di cui €. 4.425.596,05 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 664.341,66 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- il progetto esecutivo, approvato è stato trasmesso con nota prot. n. 9213 del 01/04/2022 al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai fini del nulla osta all’effettuazione della gara nelle more dell’approvazione definitiva;
- con nota assunta agli atti di questo Ente in data 04/05/2022 con prot. n. 12908, al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha comunicato la possibilità di procedere con la gara senza la necessità di ulteriore approvazione;
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato il finanziamento, tra gli altri, per il progetto di cui in oggetto per un importo pari ad € 7.356.000,00;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

- con provvedimento n.ro 837/DG del 27/06/2022, il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Gaspare Sceusa;
- il D.L. 50 del 17 maggio 2022 ha imposto che per i progetti, per i quali non erano state ancora avviate le procedure di gara alla data di entrata in vigore dello stesso, si procedesse all'aggiornamento dei prezzi al prezziario vigente, in questo caso l'Elenco Prezzi ANAS anno 2022 rev. 2 prima dell'espletamento delle procedure di gara;
- Si è proceduto ad aggiornare il progetto esclusivamente nella parte relativa all'elenco prezzi e pertanto il nuovo quadro economico e pertanto l'importo complessivo è pari ad €. 10.150.000,00 di cui €. 7.423.483,06 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 2.726.516,94 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA;
- Il progetto aggiornato di cui al superiore Q.E non è stato più trasmesso al verificatore per la verifica dello stesso ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto lo stesso con l'aggiornamento al prezziario ANAS 2022 rev 1 era stato già verificato in data 17/03/2022 e validato in data 31/03/2022;
- il RUP in data 28/06/2022 ha redatto la relazione di sintesi;
- con il decreto 394/DATE del 28/06/2022 il progetto è stato approvato
- con il decreto 395/DATE del 30/06/2022 determina a contrarre è stato avviato l'iter per l'affidamento dei lavori;
- giusta decreto n 568/DATE del 16/11/2023 sono stati aggiudicati i servizi per l'affidamento della Direzione Lavori, CSE, Direttore Operativo ed Ispettore di Cantiere;
- giusta decreto 649/DATE del 27/12/2023 i lavori sono stati aggiudicati al "Consorzio Integra Società Cooperativa" con sede in via Marco Emilio Lepido, 182/2 cap 40132 Bologna C.F. P.I. 03530851207 che ha designato quale Impresa esecutrice la Società Cooperativa "EFFEBI SOCIETA' COOPERATIVA" con sede in Reitano (ME) Contrada Torre Zona Industriale s.n.c. C.F. P-I. 03183530835;
- in data 29/3/2024 sono stati consegnati i lavori sotto riserva di Legge;
- in data 4 aprile 2024 è stato firmato il contratto tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Consorzio Integra rep CAS 1335/2024;

RILEVATO:

CHE ai sensi degli articoli 215 del D.Lgs 36/2023 è obbligatoria la costituzione dei Consigli Consultivi Tecnici;

CONSIDERATO:

CHE con nota del 19/09/2024 il Consorzio ha chiesto all'ing. Pietro Leone l'accettazione dell'incarico di componente del CCT in rappresentanza del CAS;

CHE lo stesso con PEC del 08/10/2024 prot. CAS25702 accettava la nomina;

CHE Il Consorzio INTEGRA nominava quale componente l'ing. Leo Antonio Orifici;

CHE con Verbale del 29/11/2024 i due componenti designavano quale Presidente l'Avvocato Antonio Maiorana;

CHE in data 18/02/2025, vedi verbale pari data, allegato e parte integrante del presente provvedimento, il CCT si insediava;

CHE per quanto sopra esposto il Collegio Consultivo Tecnico relativo ai lavori per l'"Intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni". CUP B47H21004290005 CIG N. 9240597DDD è così composto:

- o Avv. Antonio Maiorana, Presidente del CCT;
- o Ing. Pietro Romano, componente designato dal C.A.S.;
- o Ing. Leo Antonio Orifici, componente designato dall'Impresa Consorzio Integra Società Cooperativa;

VISTO il verbale di insediamento del Collegio Consultivo Tecnico datato 18/02/2025;

VISTO CHE i compensi di tutti i membri del Collegio sono dovuti senza vincolo di solidarietà e sono regolati in conformità a quanto previsto dall'art. 7 (oneri di funzionamento del CCT) del D.M. nr. 171/2022 (linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo tecnico) e dall'articolo 6 del D.L. 76/2020, con i coefficienti in vigore alla data odierna nella misura



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

complessiva pari allo 0,5 per cento del valore dell'appalto determinato come previsto dalla legge. I componenti hanno inoltre diritto ad un rimborso delle spese a carattere non remunerativo, come previsto dal comma 4 dell'articolo 1 dell'allegato V2 al D.lgs. nr. 36 del 2023. E pertanto l'importo massimo dei compensi, quota fissa e quota variabile, è pari ad € 50.259,21 (50% quota CAS)

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere alla presa d'atto dell'avvenuta costituzione del Collegio Consultivo Tecnico, all'impegno delle risorse necessarie all'espletamento dell'incarico, nonché alla liquidazione dell'anticipazione spettante nei termini di legge;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell' 1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO del verbale di costituzione del Collegio Tecnico Consultivo del 29/11/2024 e del verbale di insediamento dello stesso datato 18/02/2025 relativo all'"Intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni". CUP B47H21004290005 CIG N. 9240597DDD così composto:

- o Avv. Antonio Maiorana, Presidente del CCT;
- o Ing. Pietro Romano, componente designato dal C.A.S.;
- o Ing. Leo Antonio Orifici, componente designato dall'Impresa Consorzio Integra Società Cooperativa;

Art. 3) DI APPROVARE la spesa per la prestazione del servizio in oggetto per il conferimento dell'incarico ai due componenti e di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico (parte fissa e parte variabile) è pari ad € 50.259,21 (50% quota CAS);

Art. 4) DI DARE ATTO CHE, la quota parte di oneri del CCT a carico della Stazione Appaltante € 50.259,21, pari al 50% dei costi complessivi, è riportata nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento, alla voce 11f (Collegio Consultivo Tecnico) giusta decreto 280/DATE del 28/03/2025 "approvazione perizi di variante e suppletiva" sul capitolo 219.6 impegno 315/2024;

Art. 5) DARE ATTO CHE le liquidazioni saranno effettuate con successivi atti separati per ciascun componente.

Art. 6) TRASMETTERE copia del presente provvedimento per quanto di competenza all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Rapporti Ente.

Pubblicare il presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente e nella sezione Amministrazione Trasparente secondo le modalità previste dalla Legge.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Amedeo Branca

Il Direttore Generale

Dottor Calogero Franco Fazio

Il Supporto al RUP

Dottor Pietro Pasceri