

**OGGETTO:** Approvazione dell'avviso pubblico, ex art. 193, comma 16, del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., atto sollecitare i privati a farsi promotori di iniziative volte a realizzare in concessione, mediante finanza di progetto, interventi di realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree delle tratte autostradali A18 ME-CT, A20 ME-PA E A18 SR-GELA in gestione al Consorzio per le Autostrade Siciliane

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 193 /DG/2025 del 27 GIU. 2025**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO**

- Che, con la Legge 12 agosto 1982, n. 531, recante il Piano decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale ed in particolare con l'art. 16 è stato costituito un Consorzio unico di enti pubblici cui sono state trasferire le concessioni relative alle autostrade assentite ai consorzi per l'autostrada Messina-Catania, per l'autostrada Messina-Palermo e per l'autostrada Siracusa-Gela;
- Che il Consorzio Autostrade Siciliane è concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, A18 Messina-Catania, A18 Siracusa-Gela, in forza della Convenzione unica stipulata in data 27/11/2000 con ANAS, approvata in data 28/05/2001, registrata dalla Corte dei conti in data 13/07/2001, con termine di scadenza al 31/12/2030;
- Che ai sensi dell'art. 11 del D.L. 29.12.2011 n. 216, convertito dalla Legge 24.2.2012 n. 14 e s.m.i., si è verificato il trasferimento ex lege, a far data dal 1.2.2012, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) delle funzioni di amministrazione concedente – di cui all'art. 36 D.L. n. 98/2011, convertito con modificazioni dalla Legge n. 111/2011 e s.m.i. – precedentemente affidate a ANAS S.p.A.;
- Che con la Legge Regionale 11 febbraio 2021, n. 4, (pubblicata in G.U.R.S. 19 febbraio 2021 n. 7) il Consorzio per le Autostrade Siciliane, già ente pubblico non economico assume la natura giuridica di ente pubblico economico;
- Che il CAS a seguito dell'assunzione della natura di ente pubblico economico deve massivamente perseguire gli obiettivi di razionalità economica e preso atto delle indicazioni verbali del Collegio dei Revisori dei Conti;
- Che il Consorzio in quanto Ente Pubblico non rientra tra quelle amministrazioni pubbliche che sono tenute all'adozione del PIAO, ma che l'Ente si è comunque orientato in via strategica e prudentiale all'adozione di misure di semplificazione ed integrazione con gli altri strumenti di performance, compliance e gestione in coerenza con la propria natura giuridica di ente pubblico economico;
- Che il CAS dispone di un significativo numero di beni immobili (terreni e centri operativi) localizzati in posizione strategica in prossimità degli svincoli autostradali ed attualmente inutilizzati, potenzialmente idonei a produrre benefici economici mediante apposita strategia di valorizzazione;
- Che con deliberazione n. 3/CD del 09 febbraio 2024 (rubricata: "Definizione degli obiettivi strategici della struttura di gestione del Consorzio, anno 2024") come modificata con deliberazione n. 4/CD del 23.02.2024 (rubricata: "Definizione degli obiettivi strategici della struttura di gestione dell'Ente da integrare con le azioni e misure di etica, trasparenza ed anticorruzione – anno 2024 Scheda Area Strategica 3 tecnica e d'esercizio) sono stati approvati gli obiettivi strategici della struttura di gestione dell'Ente;





## DIREZIONE GENERALE

- Che l'obiettivo Outcom1.5.5 prevede l'"Adozione di un piano di riduzione dei consumi energetici e transizione verso energie green";
- Che risulta necessario provvedere alla realizzazione di impianti di produzione di Energia Elettrica da fonti rinnovabili nelle aree delle tratte Autostradali in gestione a questo Ente A18 SR-GELA, A18 ME-CT e A 20 ME-PA finalizzata ad ottenere i seguenti obiettivi strategici per l'Ente:
  - Valorizzare le aree autostradali in gestione;
  - Generare benefici ambientali, economici e sociali;
  - Promuovere l'innovazione tecnologica nel settore energetico;
  - Efficientare e contenere i consumi energetici;
  - Adeguare gli impianti a servizio delle gallerie e degli svincoli;
  - Abbattere i costi energetici e risanare il bilancio;
  - Abbattere l'impatto ambientale dei consumi energetici;
- Che è quindi esigenza dell'Amministrazione efficientare e contenere i consumi energetici, adeguare gli impianti a servizio delle gallerie e degli svincoli, abbattere i costi energetici e il relativo impatto ambientale attraverso la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree in gestione;
- Che per perseguire l'efficientamento e il contenimento dei consumi energetici attraverso la realizzazione e gestione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili è necessario dar corso ad investimenti significativi;
- Che l'impiego delle risorse finanziarie andrebbe realizzato in tempi rapidi, 1/2 anni, difficilmente compatibili con le attuali dinamiche del bilancio dell'Ente caratterizzato da una certa rigidità nell'accedere ai finanziamenti;
- Che la realizzazione degli interventi di cui sopra effettuata direttamente dall'Amministrazione porterebbe un appesantimento del lavoro degli uffici in quanto sarebbe richiesto un incremento nell'utilizzo delle risorse tecniche presenti nell'organico;
- Che lo spostamento di queste competenze si rende necessario per ottimizzare l'impiego delle risorse tecniche disponibili nell'organico degli uffici concentrando le loro attività sulla parte di controllo dei contratti e delle attività;
- Che dar corso in tempi rapidi al piano degli investimenti consentirebbe inoltre di portare a regime rapidamente una gestione ottimale degli stessi conseguendo anche risparmi economici;
- Che l'ingente impegno economico, necessario per gli interventi sopra descritti, non può essere interamente sostenuto dall'amministrazione pubblica, ma richiede il coinvolgimento anche di risorse private in termini finanziari e di allocazione dei rischi, mediante forme di collaborazione con gli operatori economici interessati a soluzioni contrattuali di Partenariato Pubblico Privato (in breve PPP), disciplinate dal legislatore con il D. Lgs.36/2023 e ss.mm.ii.;

## PRESO ATTO

- Che, ai sensi dell'art. 175, comma 1, del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha adottato il programma triennale 2025-2027 delle esigenze pubbliche da soddisfare attraverso forme di Partenariato Pubblico-Privato con Delibera del Consiglio Direttivo n.12/CD del 09/05/2025;
- Che con nota prot. n. 1114/DG del 31/12/2024 è stato nominato Responsabile Unico del Progetto l'ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda;
- Che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, in attuazione del Programma Triennale 2025-2027 delle esigenze pubbliche idonee a essere soddisfatte attraverso forme di partenariato pubblico-privato, intende





## DIREZIONE GENERALE

- procedere alla realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili sulle aree delle tratte autostradali in gestione;
- Che il Consorzio è concessionario delle autostrade A18 SR-GELA, A18 ME-CT e A20 ME-PA;
  - Che conformemente al vigente quadro normativo-regolamentare di cui al D.lgs. 36/2023, il partenariato pubblico-privato che sarà stabilito nella successiva procedura di gara avrà una durata commisurata a venticinque anni;
  - Che è stata effettuata la valutazione preliminare di convenienza e fattibilità prevista dall'articolo 175, comma 2 del D.lgs. 36 del 2023, con esito positivo in merito all'idoneità del progetto a essere finanziato con risorse private, all'efficiente allocazione del rischio operativo e alla capacità di generare soluzioni innovative;
  - Che l'intervento è finalizzato a:
    - valorizzare le aree autostradali in gestione
    - generare benefici ambientali, economici e sociali
    - promuovere l'innovazione tecnologica nel settore energetico
    - rendere efficienti e contenere i consumi energetici
    - adeguare gli impianti a servizio delle gallerie e degli svincoli
    - abbattere i costi energetici e risanare il bilancio
    - abbattere l'impatto ambientale dei consumi energetici
  - che in considerazione della complessità e innovatività dell'intervento, si rende necessaria la pubblicazione di un avviso pubblico di manifestazione di interesse;

## VISTI

- il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane, approvato con deliberazione dell'Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 1° luglio 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n. 297 del 16 luglio 2021;
- la Legge 23 novembre 2001, n. 410, in materia di privatizzazione e valorizzazione del patrimonio immobiliare pubblico e di sviluppo;
- la Delibera n. 12/CD del 09 maggio 2025 di "Adozione del "Programma triennale 2025-2027 delle esigenze pubbliche da soddisfare attraverso forme di PPP, ai sensi dell'art. 175 del D.lgs. 36/2023";

**VISTO** la proposta di schema di avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse per la selezione di operatori economici privati per l'attivazione di un percorso di partenariato pubblico-privato ai sensi degli articoli 174 e 193 del D.lgs. 36/2023 finalizzata all'acquisizione della concessione per 25 anni delle aree delle tratte autostradali A18 ME-CT, A20 ME-PA E A18 SR-GELA in gestione al consorzio per le autostrade siciliane per la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili formulata dal Responsabile Unico del Progetto.

Per le motivazioni in narrativa meglio esplicitate, da intendersi integralmente riportate nel presente dispositivo

## DECRETA

Art. 1. **DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte;

Art. 2. **DI APPROVARE** lo schema di avviso pubblico, allegato al presente provvedimento quale parte integrante, per la presentazione di manifestazioni di interesse per la selezione di operatori economici



**DIREZIONE GENERALE**

privati per l'attivazione di un percorso di partenariato pubblico-privato ai sensi degli articoli 174 e 193 del D.lgs. 36/2023 finalizzata all'acquisizione della concessione per 25 anni delle aree delle tratte autostradali A18 ME-CT, A20 ME-PA E A18 SR-GELA in gestione al Consorzio per le Autostrade Siciliane per la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili;

Art. 3. **DI PUBBLICARE** il suddetto avviso per almeno 60 giorni:

- a. sul sito istituzionale del Consorzio per le Autostrade Siciliane [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it) – Amministrazione Trasparente;
- b. sulla piattaforma Maggioli, di cui è dotato il Consorzio, raggiungibile al seguente indirizzo: <https://appalti-cas.maggiolicloud.it>.

Art. 4. **DI PRENDERE ATTO** che dall'approvazione dell'Avviso citato non derivano oneri a carico del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

Art. 5. **DI TRASMETTERE** copia del presente provvedimento al Consiglio Direttivo e, per quanto di competenza agli uffici: Relazioni con il pubblico, Gare e Appalti e Finanziario e Ragioneria.

**Il Responsabile Unico del Progetto**

Ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda

**Il Direttore Generale**

Dott. Calogero Franco Fazio