



CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

Oggetto: Accordo di Programma CAS - DICAr per il “Supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Modica sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione”.

Presa Atto e Approvazione Accordo di Programma - Affidamento incarico - Impegno somme

CIG

DECRETO DIRIGENZIALE N. 23 /DG/2025 del 10 FEB. 2025

PREMESSO CHE:

- per garantire che il patrimonio infrastrutturale del Consorzio risponda alle istanze della collettività, sia in termini di qualità che di sicurezza, e a mantenere le capacità tecniche aggiornate con gli attuali progressi scientifici e tecnologici;
- per quanto sopra necessità avvalersi di un supporto tecnico – scientifico altamente specializzato per l'attuazione degli adempimenti in oggetto, approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nei tratti compresi la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione;
- le opere d'arte presenti nell'autostrada A18 Messina – Catania sono state costruite tra gli anni sessanta e settanta. Il CAS non avendo avuti riscontri delle attività di controllo periodico previsti dalla *Circolare Min. LL.PP. 19 Luglio 1967* che prevedeva un controllo periodico delle opere stradali, ponti, gallerie ecc., dal 2019, si è adoperato per predisporre un servizio “*Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania*” da affidare a terzi a causa della mole di lavoro in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio;
- in data 16/09/2019, con prot. n. 24446, è stato stipulato il Protocollo di Intesa tra:
 - C.A.S. – Consorzio per le Autostrade Siciliane,
 - Dipartimento Ingegneria Civile ed Architettura c/o Università degli Studi di Catania, in persona dei Responsabili Scientifici della Convenzione sottoscritta con il C.A.S., prof. ing. Aurelio Gheri e prof. ing. Pier Paolo Rossi;
 - C.I.A.S. - Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale Scientifico, in persona del presidente e legale rappresentante pro tempore, Ing. Settimo Martinello;
- con il sopracitato Protocollo di Intesa Il C.I.A.S. - Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale, concedeva a titolo gratuito al C.A.S. – Consorzio per le Autostrade Siciliane, e all'Università degli Studi di Catania - Dipartimento di Ingegneria, ciascuno secondo quanto di rispettiva competenza, il diritto di uso del Manuale per la Valutazione dello Stato dei Ponti, nonché delle schede di valutazione in esso contenute;
- con Decreto Dirigenziale n. 170/DG del 20/08/2021 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha sottoscritto con il DICAr, Responsabili Scientifici i Proff. Pier Paolo Rossi e Luca Cavallaro, un contratto biennale avente come oggetto Accordo di programma per il “*Supporto tecnico-scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M.578/2020 MIT, approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi strutturali e idraulici di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nei tratti compresi la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione*”;
- con Decreto Dirigenziale n. 636/DATE del 15/12/2023 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha pubblicato il bando per ingegneria per la valutazione della sicurezza delle opere d'arte ai sensi delle

Nuove Norme Tecniche NTC 2018 e Circolare Esplicativa 2019 e che potrebbe essere necessario rivalutare da parte del DICAR alcuni dei risultati di tale servizio

- con nota prot. 31808 del 11/12/2024 è stata richiesta all'Università di Catania la sottoscrizione di un "Accordo di Programma" per il supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Modica sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione;
- L'Università degli Studi di Catania inoltrava, per manifestare la propria disponibilità, in data 30/01/2025 copia dell'Accordo di programma" firmato digitalmente dal Rettore dell'Ateneo con un ulteriore allegato, denominato "ACCETTAZIONE CAS" che già firmato da questa Direzione Generale è stato prontamente trasmesso ad UNICT;

CONSIDERATO CHE:

- il Consorzio ha già attivato in precedenza collaborazione con l'Università di Catania Dipartimento Ingegneria Civile ed Architettura;
- il Dipartimento di Ingegneria ed Architettura dell'Università di Catania è altamente qualificato nella ricerca scientifica e tecnologica e nell'alta formazione nel settore dell'Ingegneria dei Ponti e dell'Ingegneria Idraulica;
- con la nota prot. 31808 del 11/12/2024 è stata richiesta al DICAR dell'Università degli Studi di Catania offerta per i servizi in oggetto per un importo stimato pari ad €. 52.800,00;
- il Dipartimento di Ingegneria ed Architettura dell'Università di Catania rispondeva con pec del 30/01/2025 accettando la sottoscrizione dell'Accordo;
- in attuazione dell'art. 15 della Legge 241/90 vengono correntemente stipulati accordi di collaborazione fra enti pubblici per lo svolgimento di attività di interesse comune, anche per quanto riguarda attività di studio e ricerca.

VISTO il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (art. 7, commi 4), La cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune non rientra nell'ambito di applicazione del codice quando concorrono tutte le seguenti condizioni:

- a) interviene esclusivamente tra due o più stazioni appaltanti o enti concedenti, anche con competenze diverse;
- b) garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali all'attività di interesse comune, in un'ottica esclusivamente collaborativa e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni;
- c) determina una convergenza sinergica su attività di interesse comune, pur nella eventuale diversità del fine perseguito da ciascuna amministrazione, purché l'accordo non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti;
- d) le stazioni appaltanti o gli enti concedenti partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione.

CONSIDERATO che fra le sopracitate Amministrazioni Aggiudicatrici sono ricomprese, ai sensi dell'art. 13 comma 6 del D. Lgs. 36/2023, gli organismi di diritto pubblico elencati nell'allegato I punto 1, fra i quali figurano le Università Statali.

VISTO l'art. 135 del D. Lgs. 36/2023 stabilisce che, relativamente ai servizi di ricerca e sviluppo, le disposizioni del Codice degli appalti si applicano esclusivamente ai contratti per servizi di ricerca e sviluppo identificati con i codici CPV da 73000000-2 a 73120000-9, 73300000-5, 73420000-2 o 73430000-5, purché siano soddisfatte entrambe le seguenti condizioni:

- i risultati appartengono esclusivamente all'amministrazione aggiudicatrice e all'ente aggiudicatore, affinché li usi nell'esercizio della sua attività, e
- la prestazione del servizio è interamente retribuita dall'amministrazione aggiudicatrice e dall'ente aggiudicatore.

CONSIDERATO che con riferimento all'art. 135 del D.Lgs. n.36/2023 i risultati della ricerca

- a) siano destinati al conseguimento di risultati non appartenenti in via esclusiva alla stazione appaltante, che li usi nell'esercizio della propria attività;

b) la prestazione del servizio non sia interamente retribuita dalla stazione appaltante;

c) l'esigenza non possa essere soddisfatta ricorrendo a soluzioni già disponibili sul mercato.

CONSIDERATO che, non ricadendo il presente accordo nell'ambito di applicazione oggettiva del codice dei contratti pubblici di cui al citato D.Lgs 36/2023, nella fattispecie, l'individuazione del partner pubblico, nonché la definizione dei contenuti della collaborazione scientifica e dei conseguenti obblighi fra le parti, deve essere unicamente improntata al rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica, di cui all'art.13 del medesimo decreto legislativo, peraltro coincidenti con i criteri che, ai sensi della Legge 241/90 e della LR 7/2019, devono reggere l'attività amministrativa della Regione Siciliana e degli enti, istituti e aziende dipendenti dalla Regione e/o comunque sottoposti a controllo, tutela o vigilanza della medesima ;

CONSIDERATO che il DICAr dell'Università degli Studi di Catania è impegnato in attività di ricerca teorica ed applicata nel campo della valutazione e mitigazione dei rischi strutturali dei ponti.

CONSIDERATO che entrambi i soggetti sottoscrittori in relazione allo statuto di ciascuna amministrazione non svolgono sul mercato aperto attività interessate dal presente accordo;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO la disponibilità e l'accettazione della sottoscrizione di un "Accordo di Programma" per il supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Modica sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 52.800,00, necessari per la sottoscrizione dell'Accordo di Programma" di che trattasi;

VISTO l'art. 50 comma 1 lett "b" del D.Lgs 36/2023, per affidamenti di importo inferiore a centoquarantamila euro, consente l'affidamento diretto;

CONSIDERATO che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Per le motivazioni indicate in narrativa il sottoscritto Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE "Accordo di Programma" per il supporto tecnico-scientifico per gli approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Modica sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione, tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane e dell'Università degli Studi di Catania;

Art. 3) DI PROCEDERE, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei servizi in argomento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" del D.Lgs n. 36/2023;

DI AFFIDARE all'Università degli Studi di Catania, Città Universitaria – Via Santa Sofia 64 – 95123 Catania, Codice Fiscale e Partita Iva 02772010878 l'incarico così come descritto nell'allegata Convenzione e nel Suo Allegato tecnico, parte integrante del presente provvedimento;



DI IMPEGNARE l'importo di **€.52.800,00 IVA esente** sul cap. 131, del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizi 2021/2023 a favore dell'Università degli Studi di Catania, Città Universitaria – Via Santa Sofia 64 – 95123 Catania, Codice Fiscale e Partita Iva 02772010878;

DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti €. 21.120,00 E.F. 2025, €.21.120,00 E.F. 2026 ed €. 10.560,00 nell'E.F. 2027.

Il Presente Decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio e trasmesso tramite la Direzione dell'Area Tecnica a tutti Tecnici interessati ed all' Ufficio di Ragioneria.

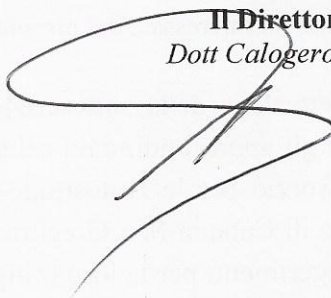
Il Dirigente dell'area tecnica e di Esercizio

(ing. Dario Costantino)



Il Direttore Generale

Dott Calogero Franco Fazio



Allegati:

Accordo di programma con allegato tecnico