

Oggetto: Attuazione della Delibera del Consiglio Direttivo n. 02 del 16/01/2025
Conferimento mansioni superiori di Dirigente Area Tecnica

DECRETO DIRIGENZIALE N. 260 /DG/2025 DEL 19 AGO. 2025

RICHIAMATI:

- la Legge Regionale 11 febbraio 2021 n. 4 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane, già Ente pubblico non economico ha assunto “*la natura giuridica di ente pubblico economico*”
- il vigente Statuto approvato con deliberazione dell’Assemblea del Consorzio n. 3/AS del 2021 e successiva deliberazione della Giunta Regionale n. 297 del 16 luglio 2021
- gli articoli 16 e 23 dello Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in forza dei quali e per gli effetti della citata L.R. n. 4/2021 la riforma giuridica del Consorzio in ente pubblico economico ha comportato la fuoriuscita dal novero delle amministrazioni pubbliche ex art. 1 del T.U. sul Pubblico impiego (D.Lgs: 165/2001) e per quanto attiene ai rapporti di lavoro del personale dell’Ente il regime di diritto privato e l’applicazione in via suppletiva delle disposizioni del Libro V del Codice Civile (ai sensi dell’art. 2093 C.C.);
- il Piano Triennale di Programmazione dei Fabbisogni di Personale 2024-2026, adottato con Deliberazione del Consiglio Direttivo n. 8 del 14/05/2024;

PREMESSO CHE:

- la grave carenza di personale, che caratterizza ogni settore organizzativo ed ogni Ufficio della Struttura di Gestione, si manifesta non solo in termini quantitativi ma anche qualitativi, in rapporto alle qualifiche professionali ed alle mansioni contrattuali disponibili;
- il “sottodimensionamento” quali-quantitativo ha riflessi sulla qualità dei servizi prestati con possibili ripercussioni anche sulle sicurezza della rete autostradale;
- la grave carenza di personale investe anche la classe dirigenziale registrandosi la totale assenza di Dirigenti di ruolo in capo all’Ente;
- l’ing. Dario Costantino, unico Dirigente in servizio presso il Consorzio preposto all’Area Tecnica e di Esercizio, a far data dal 28/02/2024, è stato posto in quiescenza, lasciando completamente scoperta l’unica posizione Dirigenziale assegnata, con conseguente grave pregiudizio per l’assetto organizzativo ed il corretto funzionamento dell’Ente;
- in considerazione delle predette circostanze ed in esecuzione alla Delibera del Consiglio Direttivo n. 24/DC del 04/12/2024 è stato pubblicato sulla GURS, serie speciale Concorsi n. 18 del 27/12/2024, l’avviso pubblico di indizione concorso, per titoli ed esami di n. 3 posti di Dirigente dell’Area tecnica e di esercizio;
- nelle more di reclutamento delle suddette figure l’assenza di Dirigenti determinerebbe il pericolo di grave compromissione della continuità e dell’integrità dei servizi di Istituto
- con Delibera del C.D. n 02 del 16/01/2025 è stato dato mandato al Direttore Generale affinché provveda a conferire le mansioni superiori di Dirigente preposto all’Area Tecnica dell’Autostrada A18 ME-CT e A18 SR-Gela e A20 ME-PA, individuando quali destinatari n. 2 funzionari tecnici apicali dipendenti dell’Ente, in possesso di laurea e dotati di professionalità e capacità tecniche curriculari adeguate alle funzioni da espletare, per la durata di n. 3 mesi, eventualmente prorogabili, nelle more dell’espletamento delle procedure concorsuali sopra richiamate;
- con Decreto Dirigenziale n. 15/DG/2025 del 23/01/2025 sono state attribuite all’ing. Giulia Ilacqua le mansioni superiori di Dirigente ff Area Tecnica e di Esercizio a fara data dal giorno 01 marzo 2025 per un periodo di n. 3 mesi, rinnovabile fino al completamento dell’iter amministrativo di reclutamento delle nuove figure Dirigenziali di cui al Concorso bandito in data 27/12/2024;
- con Decreto Dirigenziale n. 150/DG/2025 del 30/05/2025, il predetto incarico è stato prorogato di mesi 2 decorrenti dal 01/06/2025 e fino al 31/07/2025;

- con D.D. n. 237 del 24.7.2025 l'incarico conferito all'ing. Giulia Ilacqua è stato prorogato di ulteriori 30 giorni decorrenti dal 01/08/2025 al 30/08/2025
- con Decreto Dirigenziale n. 258/DG/2025 del 18/08/2025, a parziale modifica del superiore DD 237/2025 il termine di cessazione del predetto incarico è stato anticipato al 26.08.2025, considerato che, ai sensi dell'art. 21, comma 3 del citato CCNL Autostrade e Trafori, l'assegnazione temporanea all'espletamento di mansioni superiori non deve superare i mesi 6, ovvero i 180 giorni ad intervalli, nel corso di 12 mesi consecutivi, al fine di non incorrere nel definitivo passaggio al medesimo livello superiore.

CONSIDERATO CHE:

- a decorrere dal 27.08.2025, occorre assegnare le mansioni superiori di Dirigente dell'Area Tecnica a personale tecnico in possesso dei requisiti di Legge nonché di adeguate capacità professionali e tecniche.
- ai sensi dell'art. 21 del CCNL Autostrade e Trafori il lavoratore, in relazione alle esigenze della Società, può essere assegnato temporaneamente a mansioni diverse da quelle inerenti al livello di appartenenza purché tale mutamento non comporti una menomazione morale o un peggioramento economico.

PRECISATO CHE

Per l'assegnazione a mansioni superiori assume rilievo la effettiva capacità del lavoratore a svolgere le nuove mansioni, come valutata da parte del datore di lavoro e responsabile della gestione dell'Ente.

RITENUTO CHE

L'arch. Massimo Freni, funzionario tecnico di livello A, è dotato di professionalità e capacità tecniche curriculari adeguate all'espletamento delle funzioni di Dirigente dell'Area Tecnica. Allo stesso sono attribuite le seguenti funzioni: "provvedere alla trattazione di tutti gli affari connessi alla costruzione, gestione e manutenzione sia ordinaria che straordinaria dell'Autostrada A18 ME-CT e A18 SR-Gela e relative pertinenze, nonché ai rapporti con i concessionari di servizi autostradali".

Il Direttore Generale, per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti

DECRETA

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;
2. l'Arch. Massimo Freni, a far data dal 27/08/2025 e fino al 31.12.2025, assume le mansioni superiori di Dirigente ff dell'Area Tecnica, per un periodo di n. 127 giorni (poco più di 4 mesi) e comunque non oltre il completamento dell'iter amministrativo di reclutamento delle nuove figure Dirigenziali di cui al Concorso bandito in data 27/12/2024;
3. l'espletamento del presente incarico dirigenziale sarà effettuato, in esclusiva, presso la sede di Messina;
4. l'ing. Giulia Ilacqua è onerata, con decorrenza immediata, delle incombenze relative al passaggio di consegne ed all'affiancamento del funzionario nominato, Arch Massimo Freni, stante che allo stesso saranno conferiti i compiti e le funzioni inerenti alla trattazione di tutti gli affari connessi alla costruzione, gestione e manutenzione sia ordinaria che straordinaria dell'Autostrada A18 ME-CT e A18 SR-Gela e relative pertinenze, nonché ai rapporti con i concessionari di servizi autostradali, già assegnati all'Ing. Ilacqua;
5. con separato provvedimento saranno assegnati gli obiettivi contrattuali;
6. il dipendente avrà diritto alla differenza tra il trattamento economico iniziale previsto per il profilo rivestito e quello corrispondente alle mansioni superiori di temporanea assegnazione, fermo rimanendo la posizione economica di appartenenza e quanto percepito a titolo di retribuzione individuale di anzianità;
7. per il riconoscimento del giusto trattamento economico, giusta Delibera del C.D. n. 28/CD/2023 del 24/11/2023, seguirà determina dirigenziale di impegno di spesa;



8. il presente provvedimento verrà notificato all'interessato, trasmesso all'Ufficio Personale ed inserito nel relativo fascicolo
9. il presente provvedimento sarà trasmesso all'Ufficio di Presidenza e pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio.

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio