

OGGETTO: Liquidazione saldo a favore dell'Ing. Raniero Fabrizi, nella qualità di Collaudatore Statico dei
"Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8
"Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" II ° tronco dell'autostrada Siracusa – Gela di Km 19+498,15" -
CIG 5198517FEC

DECRETO DIRIGENZIALE N. 121 /DATE del 25 FEB. 2026

PREMESSO

Che l'art. 20 punto 3. della Convenzione Anas/Consorzio Autostrade Siciliane, stipulata in data 27/11/2000, stabilisce che per la nomina dei collaudatori tecnici è espressamente delegato il Concedente ai fini di ammissione della spesa a contributo statale previsto dalla suddetta concessione;

Che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, con provvedimento n. 5135 del 26/05/2015 ha nominato la Commissione per il collaudo tecnico amministrativo dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" II ° tronco Autostrada Siracusa – Gela - di Km 19+498,15 così composta:

- ing. Massimo Sessa
- ing. Raniero Fabrizi
- arch. Mario Giorgio Avagnina

Che ai sensi dell'art. 216 comma 8 del D.P.R. 207/2010 la figura del collaudatore statico deve essere individuata nell'ambito dei componenti della stessa Commissione di collaudo tecnico-amministrativo;

Che il Consorzio, con note prot. n. 11463 e 11707 del 05/05/2016 e successiva integrazione prot. n. 7512 del 22/03/2019, ha dato incarico di collaudatore statico:

- all'ing. Massimo Sessa
- all'ing. Raniero Fabrizi;

Che con nota prot. CAS n. 7512 del 22/03/2019 è stata trasmessa all'ing Massimo Sessa e all'ing. Raniero Fabrizi la conferma e la ratifica dell'incarico di collaudatori statici dei lavori in oggetto e il Disciplinare di incarico;

Che l'ing Massimo Sessa e l'ing. Raniero Fabrizi hanno trasmesso in data 26/02/2020, per accettazione, il disciplinare di incarico debitamente firmato;

Che il compenso è stato determinato in € 622.729,08 sulla base dell'importo di € 889.612,98*0,70= € 622.729,08, oltre le spese forfettarie 10% pari ad € 88.961,29.

Che il compenso per ciascun collaudatore era pari ad € 311.364,54 (€ 622.729,08/2), di cui:

A) Onorario	€ 311.364,55
B) Spese Forfettarie	€ 44.480,64
Sommano	€ 355.845,19

Che nel corso dei lavori sono state redatte n. 3 perizie di variante tecniche e suppletive;

Che a seguito dell'approvazione della 3 perizia di variante del Lotto unico funzionale 6+7 e 8, giusto decreto 265/DATE del 25/3/2023 e Delibera n. 14/CD del 1/6/2023, con nota prot. n. 27762 del 21/9/2023 è stato richiesto alla Direzione lavori l'aggiornamento dell'importo delle opere strutturali suddiviso nei Lotti 6 - 7 - 8, al fine di revisionare il compenso dei collaudatori statici in base agli importi ad oggi definiti.

Che con nota prot. n. 913 del 16/11/2023 la Direzione lavori ha trasmesso le tabelle relative agli importi delle opere strutturali ricadenti nel Lotto in argomento e suddivisi per Lotti 6/7/8.

Che il costo lordo aggiornato delle categorie d'opera allo stato attuale è pari ad € 134.249.121,85;

Che il compenso del collaudo statico è stato rideterminato in € 860.838,88 sulla base dell'importo di € 1.229.769,83*0,70= € 860.838,88, oltre le spese forfettarie 10% pari ad € 122.976,98, per un importo complessivo pari ad € 983.815,86 (onorario + spese)

Che il compenso per ciascun collaudatore è pari ad € 491.907,93 (€ 983.815,86/2), di cui:

A) Onorario	€ 430.419,44
B) Spese Forfettarie	€ 61.488,49
Sommano	€ 491.907,93

CONSIDERATO

Che i lavori del tratto prioritario Rosolini- Ispica sono stati completati a giugno 2021 e in data 3 agosto 2021 il suddetto tratto autostradale è stato aperto al traffico;

Che i lavori del tratto non prioritario Ispica - Modica sono stati completati in data 20/11/2023 e in data 7/12/2023 il suddetto tratto autostradale è stato aperto al traffico;

Che la Commissione ha collaudato il 96% delle opere ricadenti lungo il tratto prioritario e il tratto non prioritario del Lotto in argomento;

Che come disposto dalla Normativa MIT n. 20929 del 08/05/2017, il compenso del collaudo statico dell'ing. Massimo Sessa, quale Dirigente di I fascia del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti è stato versato per il 50% sul capitolo di entrata n. 3411 Capo 15 della Tesoreria dello Stato e il restante 50% del compenso e le spese sono state versate direttamente all'interessato;

Che l'avvenuto versamento dovrà essere inviato alla Direzione Generale del personale del MIT dg.personale-div3@pec.mit.gov.it e alla div2@pec.mit.gov.it indicando l'ammontare del 50% del compenso pagato direttamente all'interessato;

Che l'ing. Raniero Fabrizi ha regolarmente svolto le attività di Collaudatore statico in corso d'opera dei lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II° tronco dell'autostrada Siracusa - Gela, nel rispetto di quanto disposto dal Disciplinare di incarico firmato in data 26/02/2020;

Che l'ing. Raniero Fabrizi ha richiesto la liquidazione del saldo per l'attività svolta quale componente della commissione di collaudo statico compenso stabilito per il collaudo statico e ha trasmesso la fattura FPA 1/25 del 01/08/2025;

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione del del saldo per l'attività svolta quale componente della commissione di collaudo statico compenso stabilito per il collaudo statico dei lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II° tronco dell'autostrada Siracusa - Gela per l'importo di € 24.965,31 di cui € 19.676,32 per imponibile, € 787,05 per cassa ed € 4.501,94 per IVA;

VISTI:

- Il Disciplinare di incarico firmato in data 26/02/2020;
- L'accettazione dell'incarico di collaudatore statico dell'ing. Raniero Fabrizi;
- La regolarità contributiva;
- la fattura FPA 1/25 del 01/08/2025;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

RITENUTO di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Il Direttore Generale in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

DI PROCEDERE alla liquidazione del compenso spettante all'ing. Raniero Fabrizi nella qualità di Collaudatore statico in corso d'opera dei lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II° tronco dell'autostrada Siracusa - Gela;

DI PRELEVARE l'importo di € 24.965,31 con le somme già impegnate nel capitolo di bilancio 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" di cui alla delibera n. 6/CS del 25/02/2013, di cui al Decreto Dirigenziale n.117/DG del 18/7/2022 giusto impegno n. 34/2023 ed accertamento n. 23075/2022 Cap. 91E la cui copertura finanziaria è



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

a valere sulle risorse della Legge 295/98;

EMETTERE mandato di pagamento per l'importo di € 24.965,31 di cui € 19.676,32 per imponibile, € 787,05 per cassa ed € 4.501,94 per IVA da versare a favore dell'Ing. Raniero Fabrizi C.F. FBRRNR52M21H501B specificando nella causale del *versamento saldo* compenso collaudo statico codice IBAN IT IT86R0200805122000010656441.

Il RUP

Ing. Salvatore Minaldi

IL DIRETTORE GENERALE

(dott. Calogero Franco Fazio)