



**OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRAD E A/18 E A/20.**

**LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06**

**APPLICATIVO N.1: INDAGINI SUI VIADOTTI COMPRESI NELLA TRATTA DAL KM 10+968 AL KM 39+803 DELL’AUTOSTRADA A18 SIRACUSA-GELA**

**CIG DERIVATO A05DE97AC3**

**Approvazione perizia di variante e assestamento somme**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 351 /DATE del 16 GIU. 2026**

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell’art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “*per le strade in concessione i poteri e i compiti dell’ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito*”;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le “*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*”, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l’esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all’esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l’ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l’ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto redatto dall’ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell’Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all’Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per migliorare la sicurezza di ponti, viadotti e tunnel sulla rete viaria nazionale principale ha destinato 450 milioni di euro del Piano Nazionale Complementare per realizzare e implementare sistemi di monitoraggio dinamico che consentono il controllo da remoto, somme ripartite per le diverse annualità: 25 milioni di euro per il 2021, 50 milioni per il 2022, mentre 100 milioni sono destinati per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, e 75



milioni per il 2026;

- che i programmi che vengono finanziati devono garantire l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere d'arte sulla rete stradale principale, di cui 6.500 dovranno essere dotate dell'apposita strumentazione per il monitoraggio dinamico con controllo da remoto e per la gestione della sicurezza in modo strutturale e attraverso un processo che prevede analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità e attuazione degli interventi;
- che tra le spese ammissibili, ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera a) del D.M. 93 del 12/04/2022 vi sono quelle relative al censimento, alla classificazione del rischio, alle verifiche di sicurezza e alla conoscenza delle strutture;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;
- che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
- che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
- che il quadro tecnico economico del Lotto 2 – Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA è il seguente:

## LOTTO 2

### A) SERVIZI:

A3) LOTTO 2 A18: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 488.186,19
A4) LOTTO 2 A18: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 37.371,86
<b>Sommano i servizi al lordo degli costi della sicurezza (A3+A4)</b>	<b>€ 525.558,05</b>

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 5,50 %)	€ 29.729,65
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D. Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 5.255,58
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.6) LOTTO 2 A18: Direzione Lavori, contabilità	€ 22.304,97
B3.7) LOTTO 2 A18: Direttore operativo	€ 4.818,32
B3.8) LOTTO 2 A18: Ispettore di cantiere	€ 2.890,99
B3.9) LOTTO 2 A18: Supporto al RUP	€ 1.927,33
B3.10) LOTTO 2 A18: Verifica di Conformità	€ 3.854,66



B3.11)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.6, B3.7, B3.8, B3.9, B3.10	€ 9.622,04
B4)	Contributo ANAC	€ 375,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (incidenza 50%)	€ 22.875,00
B6)	Spese per pubblicità (incidenza 50%)	€ 5.000,00
B7)	I.V.A. (22%) su A3+A4+B1	€ 122.163,29
	<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 230.816,83</b>

**IMPORTO TOTALE DEL LOTTO 2** € 756.374,88

- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;
- che con Decreto Dirigenziale 315/DATE del 26/06/2023 è stato aggiudicato il Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA dell'Accordo Quadro al raggruppamento temporaneo da costituirsi “ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI”;
- con Decreto Dirigenziale 410/DATE del 25/08/2023 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA, nelle more dell'espletamento delle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 all'operatore economico “SIDERCEM – GR CONSULTING”, raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante), che ha presentato, oltre all'offerta tecnica, un'offerta economica con ribasso d'asta sugli importi di elenco prezzi del 19,81%;
- con nota prot. 990/DG del 25/08/2023 è stato nominato Direttore dell'Esecuzione del contratto l'arch. Federico Bella, confermato con nota 166/DG del 20/02/2025;
- che con Decreto Dirigenziale 481/DATE del 06/10/2023 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2, progetto redatto considerando il ribasso d'asta offerto dall'operatore economico “SIDERCEM – GR CONSULTING” il cui quadro economico era il seguente:

**SERVIZI:**

Applicativo 1: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 323.297,75
Ribasso Offerto (19,81%)	- € 64.297,75
Applicativo 1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 38.808,51
<b><u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u></b>	<b>€ 298.060,98</b>

- con Decreto Dirigenziale 548/DATE del 08/11/2023, a seguito dell'accertamento della carenza di un



- requisito di ordine generale da parte di una mandante del raggruppamento temporaneo “ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI”, requisito non posseduto all’atto di presentazione dell’offerta, è stata revocata l’aggiudicazione dell’appalto relativo al Lotto 1 dell’Accordo Quadro in oggetto al raggruppamento temporaneo “ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI”;
- che dall’esame del verbale di gara seduta pubblica del 16/05/2023 risulta che l’operatore economico secondo in graduatoria nel Lotto 1 è il raggruppamento temporaneo da costituirsi “SIDERCEM – GR CONSULTING”, già aggiudicatario del Lotto 2 giusta Decreto Dirigenziale 410/DATE del 25/08/2023;
  - che il Disciplinare di Gara prevede all’art. 3 che *“Ciascun concorrente può presentare offerta per un solo lotto o per tutti i lotti, ma potrà aggiudicarsi un solo lotto; pertanto, nel caso in cui un concorrente risulti aggiudicatario del lotto 1, sarà escluso dal successivo lotto 2 per il quale ha presentato offerta. L’ordine di apertura delle offerte economiche dei lotti è quello progressivo numerico a partire dal lotto numero 1. Si prevede tuttavia che, nel caso in cui il concorrente aggiudicatario del lotto 1 sia anche l’unico concorrente ammesso nel lotto 2, questi potrà aggiudicarsi anche il lotto 2 per il quale ha presentato comunque offerta.”*;
  - che, in conformità alla *lex specialis*, l’aggiudicatario del Lotto 1 deve essere escluso dal Lotto 2 e pertanto l’operatore economico “SIDERCEM – GR CONSULTING” non può aggiudicarsi entrambi i Lotti sussistendo ulteriori sei offerte per il Lotto 2, comunque da assoggettare a verifica;
  - che, esperite le dovute verifiche, con Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stato aggiudicato l’appalto del LOTTO 1 – Autostrada A/20 ME-PA dell’Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 all’operatore economico “SIDERCEM – GR CONSULTING”, raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante);
  - che, contestualmente, col medesimo Decreto Dirigenziale 3/DATE del 12/01/2024 è stata revocata l’aggiudicazione dell’appalto relativo al Lotto 2 dell’Accordo Quadro in oggetto al raggruppamento temporaneo “SIDERCEM – GR CONSULTING”;
  - che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l’appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all’operatore economico secondo in graduatoria “IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP”, raggruppamento temporaneo da costituirsi composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante), che ha presentato, oltre all’offerta tecnica, un’offerta economica con ribasso d’asta sugli importi di elenco prezzi del 25,54%;
  - che le somme necessarie allo svolgimento dei servizi sono state impegnate con impegni di spesa 1335/2023 e 44/2024 sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti);
  - che con Decreto Dirigenziale 333/DATE del 26/06/2024 è stato approvato il progetto relativo all’applicativo n.1 rev.1 dell’Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2, progetto redatto considerando il ribasso d’asta offerto dall’operatore



economico "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" il cui quadro economico è il seguente:

**A) SERVIZI:**

A1) Applicativo 1 rev1: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 321.417,25
A2) Ribasso Offerto (25,54%)	- € 82.089,97
A3) Applicativo 1 rev1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 34.927,66
<b><u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u></b>	<b>€ 274.254,94</b>

- che con verbale del 16/07/2024 è stato dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, sotto le riserve di legge;
- che il raggruppamento "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" in data 18/09/2024 ha sottoscritto il contratto d'appalto relativo all'Accordo Quadro Rep CAS 1367/2024 registrato all'Agenzia delle Entrate n. 14701 serie 1T in data 18/09/2024;
- che il raggruppamento "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" in data 16/10/2024 ha sottoscritto il contratto applicativo 1 annotato negli "ATTI/SCRITTURE CAS" al n. 543 in data 23/10/2024 e registrato all'Agenzia delle Entrate direzione provinciale II di Roma ufficio territoriale Roma 6 – EUR Torrino al n. 2798 serie 3 in data 23/10/2024;

**CONSIDERATO:**

- che con nota prot. A18SG/3787 del 24/04/2026, ricevuta in data 28/04/2026, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto riportava che:
  - *durante l'esecuzione delle attività previste in progetto, alla luce delle risultanze delle ispezioni visive eseguite in campo, è stato necessario adeguare le quantità di indagini e di prove all'effettivo stato dell'arte delle strutture;*
  - *con nota prot. CAS 29786 del 20/11/2025 il CAS ha contestato alcuni risultati delle indagini eseguite, specificatamente alcuni schiacciamenti delle carote di cls estratte. Il Raggruppamento con nota del 25/11/2025 ha esposto le proprie osservazioni. Risulta pertanto necessario eseguire altre campionature per verificare le capacità resistenti dei calcestruzzi;*
  - *che con nota 8683 del 02/04/2026 il Raggruppamento ha trasmesso le schede di ispezione revisionate complete di relazioni, ravvisando la necessità di eseguire alcuni approfondimenti diagnostici per l'accertamento di alcuni difetti rilevati;*
  - *che in data 07/12/2023 è stato aperto al traffico il tratto autostradale Rosolini-Modica, tratta sulla quale ricadono due viadotti di grande rilevanza, il viadotto Salvia di 1520 metri ed il viadotto Scardina di 640 metri, per i quali è necessario, ai sensi della Linee Guida Ponti, effettuare le ispezioni ordinarie;*

*chiedendo di essere autorizzato alla redazione di una Perizia di Variante e assestamento somme, il cui importo dai conteggi eseguiti risulta leggermente inferiore a quello contrattuale;*

- che con nota prot. 461/DATE del 28/04/2026, alla luce della nota 09/SM del RUP, il Dirigente Tecnico F.F. ha autorizzato l'esecuzione della variante tecnica e di assestamento somme;
- che in data 25/05/2026 il DEC arch. Federico Bella ha trasmesso la perizia di variante e assestamento somme costituita dai seguenti elaborati: relazione tecnica, computo metrico estimativo, elenco prezzi, analisi prezzi, capitolato speciale d'appalto integrativo, quadro economico, quadro di raffronto, bozza di atto aggiuntivo al contratto e verbale di concordamento nuovi prezzi;
- che il quadro economico della perizia di variante e assestamento somme è il seguente:



**A) SERVIZI:**

A1) Servizi soggetti a ribasso	€ 339 656,03
A2) Ribasso offerto 25,54%	-€ 86 748,15
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 21 217,14
<b>A4) <u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u></b>	<b>€ 274 125,02</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti (4,38%)	€ 12 004,03
B2) Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 (1%)	€ 3 563,45
B3) I.V.A. 22% su A4	€ 60 307,50
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 75 874,98</b>

**IMPORTO TOTALE € 350 000,00**

- che l'importo contrattuale a seguito perizia di variante e assestamento somme ammonta ad € 274.125,02 (€ 129,92 in meno rispetto all'importo contrattuale originario di € 274.254,94 corrispondente ad una percentuale di -0,05%);
- che ricorrono le condizioni di cui all'art. 106, commi 2 e 12 del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 50/2016;
- che tale perizia non alterata la natura generale del contratto o dell'accordo quadro;
- che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha proposto la concessione di un maggiore tempo utile pari a giorni 90 (novanta) per l'esecuzione dei servizi previsti in variante;
- che in data 15/06/2026 il Responsabile unico del procedimento Salvatore Mangano ha approvato in linea tecnica, ai sensi dell'art. 106 comma 2 e 12 del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 22 del D.M. MIT del 7 marzo 2018, n. 49, la perizia di variante del 11/05/2026 redatta dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto arch. Federico Bella, trasmessa al RUP in data 25/05/2026, e sottoscritta per accettazione dal Raggruppamento Affidatario del servizio in data 15/06/2026.

**VISTI:**

- gli artt. 225 e 226 del D.Lgs. 36/2023;
- l'art. 106 del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 50/2016;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026;

**RITENUTO** opportuno e necessario provvedere all'approvazione della perizia di variante e assestamento somme in argomento con il quadro economico suindicato;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti



**DECRETA**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** gli atti della perizia di variante e assestamento somme relativi all'applicativo n.1 rev.1 *Indagini sui viadotti compresi nella tratta dal Km 10+968 al Km 39+803 dell'autostrada A18 Siracusa-Gela* dell'importo complessivo di € 350.000,00 di cui € 274.125,02 per servizi comprensivi di costi della sicurezza redatta dal Direttore dell'Esecuzione del contratto arch. Federico Bella in data 11/05/2026 e trasmessa in data 25/06/2026;

**Art. 3) DI DARE ATTO** che a seguito della redazione della perizia di variante, il quadro tecnico economico è stato rimodulato come in precedenza, e che le somme trovano già copertura negli impegni di spesa 1335/2023 e 44/2024 sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del bilancio 2026-2028;

**Art. 4) DI TRASMETTERE** il presente Provvedimento al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, All'Ufficio Gare e Appalti e all'Ufficio Contratti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente tecnico f.f.  
*Arch. Massimo Freni*

Visto:  
Il Dirigente Generale  
*Dott. Franco Calogero Fazio*

Il Redattore  
operatore tecnico  
*Salvatore Mangano*