

OGGETTO: Affidamento incarico per la progettazione (redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del P.S.C.), con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva, dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo"

CIG n. 8892431A32

Approvazione schema Atto Aggiuntivo al Disciplinare di incarico professionale Repertorio CAS n. 1270/2023 del 04/07/2023 registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 04/07/2023 al n.10686 Serie I T

DECRETO DIRIGENZIALE N. 360 /DATE DEL 18 GIU. 2026

PREMESSO CHE:

- con il Decreto 192/DG del 03/09/2021 veniva approvato l'affidamento per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del P.S.C., con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva, dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo", tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- con il Decreto 162/DG del 04/10/2022 è stato aggiudicato il servizio relativo all'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del P.S.C., con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva, dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo" (CIG n. 8892431A32) all'O.E. costituendo R.T.P. "ENEMAREA", raggruppamento temporaneo dei seguenti operatori economici: E2B s.r.l. (mandataria P.I. 04452760285 con sede legale in PADOVA (PD), via Fornace Morandi n.24C, CAP 35133, Pec: E2B@pec.it), NEMESIS INGEGNERIA s.r.l. (mandante P.I. 12362650017) e AREAENGINEERING s.r.l. (mandante P.I. 05671500873), che ha ottenuto il punteggio totale di 89,912 punti, effettuando un ribasso del 37,971% sull'importo base di gara di € 404.857,52 e pertanto il costo complessivo del servizio al netto del ribasso offerto era pari a complessivi € 251.129,07 oltre cassa previdenziale ed I.V.A. [€ 404.857,52 x (1-37,971%)];
- con verbale del 05/12/2022 il Responsabile Unico del Procedimento provvedeva ad effettuare la consegna dei servizi in oggetto sotto le riserve di legge al raggruppamento temporaneo di professionisti "ENEMAREA", nello specifico si consegnava la redazione dello Studio di Fattibilità tecnica ed economica (ex Progettazione Preliminare) e la redazione della Progettazione Definitiva;
- con pec del 09/01/2023 il R.T.P. "ENEMAREA" ha richiesto giorni 20 di proroga per la consegna dello Studio di Fattibilità tecnica ed economica;
- con nota Prot.4698 del 09/02/2023 il Responsabile Unico del Procedimento concedeva al R.T.P. "ENEMAREA" una proroga di giorni 20 (venti) naturali e consecutivi per l'ultimazione del servizio relativo alla redazione dello Studio di fattibilità tecnica ed economica in oggetto, cosicché il nuovo termine per la consegna è stato posticipato al 15/02/2023;
- con pec del 14/02/2023 il R.T.P. "ENEMAREA" ha richiesto ulteriori giorni 10 di proroga per la consegna dello Studio di Fattibilità tecnica ed economica;
- con nota Prot.6351 del 23/02/2023 il Responsabile Unico del Procedimento concedeva ulteriori 10 giorni di proroga posticipando la consegna dello Studio di Fattibilità tecnica ed economica al 25/02/2023;
- con pec Prot.6469 del 24/02/2023 veniva trasmesso al RUP lo Studio di Fattibilità tecnica ed economica ai sensi del D.Lgs 50/2016 ;
- in data 04/07/2023 è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n. 1270/2023, tra il CAS e il raggruppamento temporaneo di professionisti "ENEMAREA" formato da E2B SRL (Capogruppo),



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Areaengineering s.r.l. e NEMESIS INGEGNERIA SRL, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 04/07/2023 al n.10686 Serie I T;

- con Atto di Liquidazione n.1348 del 21/08/2023 è stata liquidata la fattura n. 044/2023 del 18/07/2023 dell'importo complessivo di € 64.857,76 di cui € 53.162,10 per imponibile e € 11.695,66 per IVA per il 20% dell'importo totale del servizio più il 60% dell'importo del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi del D.Lgs 50/2016;
- per affrontare la progettazione definitiva, anche in ossequio alle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" emesse a cura del MIT, è stato necessario eseguire una verifica di sicurezza, valutazioni accurate di Livello 4, previa acquisizione di un piano di indagini che deve permettere di arrivare ad un livello di conoscenza LC3 e contenere un set di prove minimo in grado di definire per entrambe le carreggiate aspetti diagnostici e geofisici;
- l'esecuzione delle indagini in questione è stata affidata all'impresa esecutrice dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 1 Autostrada Messina – Palermo A20 all'interno dell'applicativo n.1 approvato con Decreto Dirigenziale 315/DATE del 26/06/2023;
- con nota prot. 2439 del 31/01/2025 la Stazione Appaltante trasmetteva alla società affidataria per la *Valutazione della Sicurezza del Viadotto Buzza km 119+655, entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 204/2022)* i risultati delle indagini del Viadotto Buzza Km 119+655 in entrambe le direzioni;
- con nota prot. 213/DG del 04/03/2025 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Progetto dei *Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo* all'Ing. Anna Sidoti, in sostituzione del precedente RUP posto in quiescenza;
- con pec del 28/05/2025 la società esecutrice della Valutazione della Sicurezza, trasmetteva la revisione della valutazione della sicurezza alla stazione appaltante, tenendo conto della elaborazione dei dati ottenuti dalle prove di rilascio tensionale eseguite sul viadotto Buzza ed inserendo le considerazioni sulle prove di detensionamento del calcestruzzo (cap. 6.2.5) la valutazione degli interventi e la stima dei costi;
- con pec prot. 14232 del 04/06/2025 è stata inoltrata al progettista la revisione della Valutazione della Sicurezza, disponendo che oltre alle lavorazioni proposte in fase di Valutazione della Sicurezza, di valutare in fase di progettazione, eventuali interventi di rinforzo o sostituzione dei ritegni trasversali, procedere con modifiche o sostituzioni dei ritegni longitudinali, eventuali interventi sulle barriere stradali con specifico riguardo alle zone di giunto. A tal proposito si allegava studio eseguito da un proprio consulente esperto in materia, per la verifica del sistema barriera-cordolo-soletta;
- con pec del 19/06/2025 il raggruppamento R.T.P. "ENEMAREA" ha trasmesso le proprie valutazioni sulla revisione della valutazione della sicurezza;
- con pec del 15/07/2025 la società esecutrice della Valutazione della Sicurezza, trasmetteva alla stazione appaltante la conferma della revisione della valutazione della sicurezza a seguito di interlocuzioni tra consulenza scientifica e progettista;
- con Decreto Dirigenziale 632/DATE del 25/07/2025 veniva approvata la *Valutazione della Sicurezza del Viadotto Buzza km 119+655, entrambe le carreggiate dell'autostrada A20 Messina-Palermo, ai sensi delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (D.M. 17.01.2018) e delle Linee Guida per la*



classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 204/2022), trasmessa con pec del 28/05/2025 dalla società esecutrice, elaborato codice 1-PE.LO.01-GEN-RG_2 (Relaz VAL4_BUZZA_0) e confermata dalla stessa con pec del 15/07/2025;

CONSIDERATO CHE

- ai sensi dell'art. 41 comma 8 lettera d del D.Lgs 36/2023 *“Il progetto esecutivo, in coerenza con il progetto di fattibilità tecnico-economica: di regola, è redatto dallo stesso soggetto che ha predisposto il progetto di fattibilità tecnico-economica. Nel caso in cui motivate ragioni giustifichino l'affidamento disgiunto, il nuovo progettista accetta senza riserve l'attività progettuale svolta in precedenza”;*
- l'affidamento della redazione del progetto esecutivo allo stesso progettista del PFTE, comporta per questa Amministrazione un duplice vantaggio, in quanto sotto il profilo tecnico assicura l'intima coerenza dei successivi livelli di progettazione, riducendo i tempi di elaborazione e i rischi di differente interpretazione dell'opera, mentre sotto il profilo economico si garantisce l'applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 37,971%, ;
- per tal motivo, in data 02/09/2025 veniva effettuata una riunione nella sede del CAS tra il RUP ed il progettista, precedentemente concordata tra le parti;
- in data 03/09/2025, così come deciso dalla Stazione Appaltante, il RUP disponeva dunque la redazione del progetto di livello esecutivo comprensivo di PSC in fase di progettazione, dei *“Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo”*, ai sensi del D.Lgs n.36/2023 e ss.mm.ii., che dovrà contenere tutti gli elaborati previsti nel PFTE, con 50 giorni naturali e consecutivi come tempi di consegna del servizio;
- che in data 22/10/2025 il progettista trasmetteva il progetto di livello esecutivo alla stazione appaltante;
- con Decreto di Liquidazione n.90/DG del 16/02/2026 è stata liquidata la fattura n. 073/2025 del 17/12/2025 dell'importo complessivo di € 95.024.15 di cui € 77.888,65 per imponibile e € 17.135,50 per IVA seconda quota pari 60% dell'importo contrattuale;
- con nota prot. 697/DG del 29/05/2026 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Progetto dei *Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo* all'Ing. Roberto Silvestro, in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere all'affidamento del suddetto incarico;
- con il Decreto Dirigenziale 162/DG del 04/10/2022 si è affidato solamente l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare) e Definitiva dei *“Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo”* (CIG n. 8892431A32), così come previsto dal Disciplinare di gara, al costituendo R.T.P. “ENEMAREA”, raggruppamento temporaneo dei seguenti operatori economici: E2B s.r.l. (mandataria P.I. 04452760285 con sede legale in PADOVA (PD), via Fornace Morandi n.24C, CAP 35133, Pec: E2B@pec.it), NEMESIS INGEGNERIA s.r.l. (mandante P.I. 12362650017) e AREAENGINEERING s.r.l. (mandante P.I. 05671500873) che ha ottenuto il punteggio totale di 89,912 punti, effettuando un ribasso del 37,971% sull'importo base di gara di € 404.857,52 e pertanto il costo del servizio affidato, al netto del ribasso d'asta offerto, è pari ad € 157.512,91 oltre cassa previdenziale ed I.V.A. [€ 253.934,30 x (1-37,971%)];
- in sede di redazione del progetto esecutivo, si è reso necessario un adeguamento del computo metrico estimativo dovuto all'aggiornamento dei prezziari e a modifiche tecniche non sostanziali;
- tale incremento dell'importo lavori comporta, in base al calcolo dei parametri di cui al D.M. 17/06/2016 come modificato da D. Lgs.36/2023 allegato I.13), un potenziale aumento dell'onorario del professionista



- superiore alla soglia del 50% dell'importo contrattuale iniziale;
- le parti intendono ricondurre la modifica contrattuale entro i limiti previsti dall'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, al fine di garantire la continuità della prestazione e la legittimità dell'azione amministrativa;
 - a fronte del ricalcolo della parcella, le parti concordano di fissare l'incremento del compenso professionale nella misura del 49% rispetto all'importo originario di € 404.857,52 (comprensivo della progettazione esecutiva opzionale), per un valore aggiuntivo pari a € 198.380,18 ed un totale lordo di € 603.237,70. Si garantisce dunque un ulteriore vantaggio economico per la Stazione Appaltante nell'aver scelto di affidare allo stesso progettista del PFTE, il progetto esecutivo;
 - l'importo totale contrattuale, a fronte del ribasso del 37,971%, viene pertanto rideterminato in € **374.182,31**, oltre IVA e CNPAIA come per legge.
 - l'adeguamento contrattuale di cui al presente atto rientra nella fattispecie prevista dall'art. 120, comma 1, lett. c) del Codice, trattandosi di variante resa necessaria da circostanze imprevedibili e imprevedibili il cui valore non altera la natura generale del contratto e non eccede il 50% del valore del contratto iniziale;

VISTI:

- il progetto di livello esecutivo comprensivo di PSC in fase di progettazione, ai sensi del D. Lgs n.36/2023 e ss.mm.ii., contenente tutti gli elaborati previsti nel PFTE acquisito agli atti e regolarmente sottoscritto dal raggruppamento di professionisti incaricati;
- lo schema Atto Aggiuntivo al Disciplinare di incarico professionale Repertorio CAS n. 1270/2023 del 04/07/2023 registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 04/07/2023 al n.10686 Serie I T;
- la dichiarazione art. 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Tecnico f.f. in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art.1) DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;

Art.2) DI DARE ATTO che in ossequio al dettato dell'art. 41, comma 8, lettera d) del D.Lgs. 36/2023, il quale dispone che il progetto esecutivo sia redatto, di regola, dallo stesso soggetto che ha predisposto il progetto di fattibilità tecnico-economica, si evidenzia come tale scelta gestionale risponda pienamente ai principi di efficacia ed economicità dell'azione amministrativa. Sotto il profilo tecnico, la continuità dell'incarico in capo al medesimo operatore garantisce la perfetta coerenza logica ed esecutiva dell'intervento. Sotto il profilo strettamente economico, l'affidamento si rivela conveniente per la stazione appaltante, infatti oltre all'allineamento economico derivante dal ribasso contrattuale, l'operatore economico ha espressamente rinunciato alla quota di compenso eccedente il limite del 50% previsto dall'art. 120 del D.Lgs. 36/2023. Tale rinuncia cristallizza un netto risparmio di spesa per l'Amministrazione;

Art.3) DI APPROVARE lo schema dell'Atto Aggiuntivo al Disciplinare di incarico professionale Repertorio CAS n. 1270/2023 del 04/07/2023 registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 04/07/2023 al n.10686 Serie I T per **Affidamento incarico per la progettazione (redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare) e Definitiva, con l'opzione di affidare o meno la progettazione**



esecutiva e la redazione del PSC, dei **“Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo”**. - CIG n. 8892431A32;

Art.4) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, determinata ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016 come modificato da D. Lgs.36/2023 allegato I.13) e rideterminata con accordo tra le parti, con riferimento all'incremento del 49,00% rispetto all'importo di € 404.857,52 (comprensivo della progettazione esecutiva opzionale), giusta Decreto Dirigenziale 162/DG del 04/10/2022 per un valore aggiuntivo pari a € 198.380,18 ed un totale lordo di € 603.237,70 che al netto del ribasso del 37,971% si riduce ad € 374.182,31;

Art.5) DARE ATTO che con Decreto Dirigenziale 162/DG del 04/10/2022 si è affidato solamente l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare) e Definitiva dei **“Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo”** (CIG n. 8892431A32) il cui costo del servizio affidato, al netto del ribasso d'asta offerto, era pari ad € 157.512,91 oltre cassa previdenziale ed I.V.A. Pertanto l'importo da integrare rispetto all'impegno n.326/2022 Cap.204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del Bilancio pluriennale 2022-2024, esercizio finanziario 2022 (Decreto n.46/DG del 08/03/2022) risulta € 216.669,40 oltre IVA e Cassa (€ 374.182,31 - € 157.512,91);

Art.6) PRENOTARE, l'importo complessivo pari a € **274.910,14** di cui € 216.669,40 di onorario, € 8.666,77 contributo cassa ed € 49.573,96 per IVA, sul capitolo 204 denominato **“manutenzione straordinaria”**;

Art.7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art.8) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 274.910,14 cassa e IVA compresa nel corso del 2026.

Art. 9) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti.

IL DIRIGENTE TECNICO f.f.
(Arch. Francesca Villari)

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Calogero Franco Fazio)

Per redazione

Il RUP Ing. Roberto Silvestro

Si Allega:

1. schema Atto Aggiuntivo al Disciplinare di incarico professionale Repertorio CAS n. 1270/2023 del 04/07/2023 registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 04/07/2023 al n.10686 Serie I T;
2. Dichiarazione del Professionista (Accettazione Compenso e Rinuncia);
3. Dichiarazione art. 17 comma 5 Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;