

Oggetto: "Accordo Quadro di manutenzione e messa in sicurezza attraverso interventi urgenti di sostituzione, ripristino e integrazione delle reti di recinzione sulla tratta autostradale A20 e relative pertinenze."

Approvazione Progetto, prenotazione somme e Determina a Contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 401 /DATE DEL 30 GIU, 2026

Premesso che:

- a seguito dell'attività di vigilanza e controllo della dell'Autostrada A20 Messina – Palermo si è rilevata necessità di interventi manutentivi relativamente al ripristino delle reti di recinzione;
- negli ultimi anni, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per tramite del suo Ufficio Ispettivo di Vigilanza, ha sollevato alcune Non Conformità in merito ad alcune criticità sopra descritte;
- la Polizia Stradale ha segnalato diversi varchi aperti lungo la tratta, con pericolo di ingresso di animali nella sede stradale;
- si rende pertanto necessario un intervento urgente finalizzato al ripristino delle reti di recinzione mancanti o danneggiate ricadenti lungo tutta la tratta, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti e di ripristinare le ordinarie condizioni del traffico veicolare;
- con nota prot. n. 707 DG del 04/06/2026 il P.I. Emanuele Mento è stato nominato RUP in sostituzione del geom. Tommaso D'Arrigo;

Considerato che:

- è necessario procedere all'affidamento dei "Accordo Quadro di manutenzione e messa in sicurezza attraverso interventi urgenti di sostituzione, ripristino e integrazione delle reti di recinzione sulla tratta autostradale A20 e relative pertinenze.";
- in data 18/06/2026 il progettista ha trasmesso in ultimo il progetto relativo ai lavori de quo, per l'importo complessivo di €. 184.175,00 di cui €. 148.500,00 quale importo dei lavori, compreso €. 13.500,00 per Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 35.675,0 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come dal quadro tecnico economico appresso riportato:

QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI :

Importo Massimo presunto per lavori (di cui €		
A1)	40.500,00 di manodopera presuntivamente calcolata al 30%)	€ 135 000,00
A2)	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso (si stimano pari al 10%)	€ 13 500,00
	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, inclusi i costi della sicurezza, determinato dai progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi	€ 148 500,00
		€ 148 500,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	I.V.A. sui lavori (22%)	€ 32 670,00
B2)	Spese Incentivi dipendenti di cui all'art 45 c.2 del D.lgs 36/2023 il 2% sull'importo a base di gara	€ 2 970,00
B3)	Contributo ANAC	€ 35,00
	Totale somme a disposizione	€ 35 675,00
		€ 35 675,00
	IMPORTO TOTALE	€ 184 175,00



- in conformità a quanto disposto dall'articolo 11, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, per le attività oggetto del presente affidamento diretto, aventi ad oggetto l' *"Accordo Quadro di manutenzione e messa in sicurezza attraverso interventi urgenti di sostituzione, ripristino e integrazione delle reti di recinzione sulla tratta autostradale A20 e relative pertinenze"*, questa Stazione Appaltante individua quale contratto collettivo applicabile il seguente: CCNL Edilizia e Affini (Industria/Artigianato) Codice CNEL: **F012**. Tale contratto è individuato in ragione della stretta correlazione tra l'attività prevalente dell'affidamento e il settore merceologico di riferimento;
- il costo della manodopera per l'esecuzione della prestazione è stato quantificato in complessivi € 40.500,00 (al netto di IVA e oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), calcolato su una percentuale presuntiva pari al 30%. Trattandosi di Accordo Quadro il calcolo della reale incidenza della manodopera sarà effettuato a consuntivo sugli ordinativi di lavoro/contratti applicativi. Ai sensi dell'art. 11, comma 2, del Codice, tale importo è scorporato dal valore complessivo dell'affidamento ed è soggetto a verifica di congruità;
- resta salva la facoltà dell'operatore economico affidatario di applicare un contratto collettivo nazionale di lavoro differente da quello indicato dalla Stazione Appaltante, purché esso garantisca ai lavoratori le medesime tutele economiche e normative. In tale ipotesi, l'operatore economico ha l'obbligo di presentare, contestualmente in sede di offerta, la dichiarazione di equivalenza delle tutele ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- qualora l'operatore indichi un CCNL differente, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) procederà, prima dell'efficacia dell'affidamento, alla verifica dell'equivalenza delle tutele economiche e normative sulla base degli indici indicati dalla giurisprudenza e dalle linee guida ANAC. L'esito negativo di tale verifica precluderà la sottoscrizione del contratto/affidamento;
- non è stata effettuata la verifica della progettazione in quanto, la progettazione oggetto della presente approvazione serve a concludere un accordo quadro (ossia un contratto normativo volto a regolare successivi interventi di manutenzione per un importo massimo prefissato, rimettendo ad una fase successiva i singoli e concreti interventi, che saranno effettuati previa emissione di singoli ordinativi di lavoro che stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle prestazioni) e che saranno, anteriormente alla loro approvazione, oggetto di verifica e validazione ,art. 42 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii.;
- considerata l'urgenza, si ritiene necessario procedere all'affidamento ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "a" D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il ribasso offerto avrà valore solo sui prezzi delle lavorazioni di volta in volta richieste all'Appaltatore con i singoli contratti attuativi/ordinativi di lavoro, ma non incide sulle quantità ragion per cui il tetto di spesa massimo utilizzabile nell'Accordo è pari all'importo massimo dei lavori posti a base di gara;
- il corrispettivo dovuto dalla Stazione Appaltante all'Appaltatore verrà stabilito alla luce dell'attività eseguita sulla scorta dei singoli contratti attuativi, con applicazione del ribasso offerto sugli elenchi prezzi;
- l'Accordo Quadro, stipulato con un singolo operatore economico, avrà la durata complessiva di anni 2 (due) naturali e consecutivi e si risolverà automaticamente in caso di anticipato esaurimento dell'importo complessivo prima del compiersi del biennio;
- la Stazione Appaltante si riserva, previa verifica delle disponibilità finanziarie residue dello stesso Accordo Quadro, la possibilità di prorogarlo per un ulteriore anno;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- l'Accordo Quadro consisterà nella possibilità di acquisire le prestazioni oggetto dell'affidamento se e quando la Stazione Appaltante, ne ravviserà la necessità, senza l'assunzione di alcun specifico obbligo contrattuale nei confronti dell'affidatario;

Dato Atto che

- l'Accordo quadro consisterà, nella possibilità di acquisire le prestazioni oggetto dell'affidamento, se e quando la Stazione appaltante ne ravviserà la necessità, senza l'assunzione di alcuno specifico obbligo contrattuale nei confronti dell'affidatario;
- le prestazioni verranno richieste dalla stazione appaltante attraverso la stipula di relativi Ordinativi di Lavoro/Contratti Attuativi, in quanto le prestazioni verranno richieste esclusivamente sulla base della effettiva ed eventuale necessità.
- la stipula dell'Accordo Quadro non si configura di per sé come un'obbligazione giuridicamente perfezionata e pertanto non consente di impegnare la relativa spesa, se non a seguito della stipula di contratti attuativi/ordini di servizio, i quali definiscono tutti i contenuti dell'obbligazione che si intende perfezionare;
- è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto affidamento dei lavori e fornitura ed al successivo completamento dell'appalto;

Ritenuto opportuno necessario approvare:

- l'Accordo Quadro;
- la tipologia di procedura di affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "a" del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- la bozza di lettera di invito;

Visto

- l'art. 50 comma 1 lett. "a" D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 59 del D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Visto

- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.
- la Direttiva del Direttore Generale n.279/DG del 05/03/2026

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

DECRETA

- Art.1)** Di dare atto che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;
- Art.2)** Di approvare il progetto relativo ai lavori *“Accordo Quadro di manutenzione e messa in sicurezza attraverso interventi urgenti di sostituzione, ripristino e integrazione delle reti di recinzione sulla tratta autostradale A20 e relative pertinenze”*, per l’importo complessivo di €. **184.175,00** di cui €. **148.500,00** quale importo dei lavori, compreso €. **13.500,00** per Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. **35.675,00** per somme a disposizione dell’Amministrazione
- Art.3)** Di approvare la procedura dell’affidamento, ai sensi dell’art. ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. “a” D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., ad un operatore economico in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all’art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., tramite piattaforma e-procurement Maggioli;
- Art.4)** Di approvare la bozza della lettera di invito;
- Art.5)** Di provvedere alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell’iter amministrativo finalizzato all’affidamento nel rispetto delle procedure di cui sopra;
- Art.6)** Di procedere, qualora alla scadenza dei termini previsti non fosse pervenuta alcuna offerta da parte dell’operatore economico individuato, o l’offerta proposta non fosse ritenuta congrua, alla riproposizione della presente procedura con il medesimo importo;
- Art.7)** Di prenotare la somma complessiva di 184.175,00, necessaria alla copertura finanziaria per l’esecuzione dei suddetti lavori, sul cap. 48 del redigendo bilancio 2026-2028, con i pagamenti previsti nell’anno 2026 per € 61.000,00, € 61.000,00 nell’anno 2027 ed € 62.175,00 nell’anno 2028;
- Art.8)** Di trasmettere il presente provvedimento, al Presidente del CD, all’Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all’Ufficio Gare e Appalti.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell’Ente

IL RUP

P.L. Emanuele Menio

Il Dirigente Tecnico F.F.

Arch. Francesca Villari

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Allegato:

Bozza lettera di invito