

Oggetto: Gara a procedura aperta per l'appalto integrato dei "Lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della tratta Siracusa – Rosolini, lotti 3, 4 e 5 dell'autostrada a18 Sr-Gela, svincoli di Cassibile, Noto, Avola E Rosolini" nell'ambito dell'appalto inerente la costruzione del tronco 1° (Siracusa – Rosolini) dell'autostrada Sr-Gela. Rif. CUP B56G06000060007

- Presa atto e aggiudicazione

CIG: B4FD2FDE00

DECRETO DIRIGENZIALE N. 414 /DATE/2026 del 06 LUG, 2026

PREMESSO CHE:

- la manutenzione dell'autostrada A20 Messina – Palermo, A18 Messina – Catania e SR-Gela, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- il nuovo Codice della Strada, D.Lgs.n.285/92, all'art.14, stabilisce che "gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- è urgente e necessario attivare il pedaggiamento dell'autostrada A18/SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5 e della tratta Ispica – Modica Lotti 6 , 7 e 8;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto;
- nel mese di settembre 2008 è stato redatto il progetto esecutivo "Autostrada Siracusa – Gela 1° tronco Siracusa Rosolini IMPIANTI ESAZIONE PEDAGGI_BARRIERA provvisoria di Cassibile, Stazione di Avola, Stazione di Noto e Stazione di Rosolini", che lo stesso è stato approvato dall'ANAS con decreto CDG-0007277 del 19/01/2009;
- tali lavori, relativi alla tratta Cassibile – Rosolini Lotti 3 , 4 e 5 e Rosolini, sono stati inseriti nell'APQ 2006 alla voce TS-A2-02/I Tab 1-b a valere sul finanziamento Legge 295/2000 per un importo pari ad €. 4.500.000,00 e le somme previste per i lavori verranno prelevate dal capitolo 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" all'impegno n. 48 R/2017 sul quale risultano impegnati €.3.543.306,60 accertamento n.3/2018 cap. 91/E;
- con nota Dirigenziale n.120/DG del 04/02/2022 veniva conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all' Ing. Lola Gugliandolo per la predisposizione dell'"aggiornamento del progetto esecutivo e per le successive fasi fino all'esecuzione dei lavori relativamente alla realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile - Rosolini (lotti 3-4-5)";
- con nota Dirigenziale n. 945/DG del 26/07/2023 veniva disposto al Responsabile unico del Procedimento dei lotti 3-4-5, ing. Lola Gugliandolo di provvedere alla trasformazione del progetto per cui era previsto l'aggiornamento, in sistema di pedaggiamento tipo FREE-FLOW;
- con nota Dirigenziale n. 534/DG del 25/06/2024 veniva conferito l'incarico di Responsabile unico del Progetto all' Ing. Lola Gugliandolo relativamente ai lavori per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Rosolini-Modica (lotti 6-7-8) con il sistema Free Flow;
- con Decreto Dirigenziale n. 336/DATE 2026 del 28/06/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la redazione dei Progetti di Fattibilità tecnico economica avente ad oggetto la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela sia della tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5), sia della tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8);
- con il Decreto Dirigenziale n° 339/DATE/2024 del 01/07/2024 di Presa d'atto e Affidamento incarico, veniva conferito incarico per la redazione dei progetti di Fattibilità tecnico economica per realizzazione degli impianti

di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Ispica-Modica (lotti 6-7-8), all' Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. [REDACTED]

- con decreto 364/DATE del 12/07/2024, ad integrazione delle somme impegnate con il Decreto Dirigenziale 35/DG del 02/03/2022, è stato impegnato l'importo di €. 956.693,40 sul capitolo 201/U ed effettuato il contestuale accertamento pari ad € 764.307,27 sul capitolo 91/E del redigendo bilancio 2024/2026 e si è dato atto che gli accertamenti e gli impegni coprono il finanziamento pari ad € 4.500.000,00 così come descritto nella tabella 1/A codice TS-A2-02/f dell'Accordo di Programma Quadro tra Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Siciliana e l'ANAS (aggiornamento Dicembre 2006);
- con nota del 16/07/2024, assunta in pari data con prot. CAS n. 18658, il progettista incaricato trasmetteva gli elaborati dei progetti di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi di tipo FREE-FLOW per l'Autostrada A/18 SR-Gela sia per la tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) di importo lavori pari a € 4.320.253,44 oltre somme a disposizione dell'amministrazione, sia per la tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8) di importo lavori pari a € 1.595.935,22 oltre somme a disposizione;
- con Decreto Dirigenziale n. 404/DATE del 02/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica di entrambi i Progetti di Fattibilità tecnico economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8) mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n. 439/DATE del 29/08/2024 veniva annullato in autotutela la procedura di affidamento diretto dell'"Incarico professionale per la Verifica dei soli Progetti di Fattibilità Tecnica Economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile - Rosolini lotti 3,4 e 5 e Ispica - Modica lotti 6,7 e 8", in quanto non venivano rispettate le condizioni di cui all'art. 37 c.2 allegato I7 del D.lgs 36/2023 e cioè non si prevedeva l'affidamento unitario al medesimo operatore economico sia della verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, sia dei successivi progetti esecutivi;
- con Decreto Dirigenziale n. 441/DATE del 30/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica dei Progetti di Fattibilità tecnico economica ed esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8)" mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n. 457/DATE del 09/09/2024 di Presa atto e affidamento incarico per la verifica dei due progetti di Fattibilità Tecnica Economica ed Esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8), a seguito procedura di affidamento espletata ai sensi dell'art.50, comma 1, lett.b), del D.Lgs. n.36/2023, è risultato aggiudicatario l'organismo di controllo accreditato "Conteco check S.r.L.";
- in data 20/12/2024, con nota introitata al prot. C.A.S. n.32819 del 23/12/2024, il verificatore trasmette il verbale conclusivo di verifica relativo al PFTE lotti 3-4-5;
- in data 23/12/2024 il R.U.P., validava il PFTE de quo il cui importo dei lavori presunto, come indicato negli elaborati di progetto redatto dall'Ing. L. Taranto e identificati all'Elab. 06 - Quadro economico", che ammonta complessivamente ad €6.389.552,34 di cui €4.421.264,28 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed € 1.968.288,66 per somme a disposizione dell'Ente;
- con Decreto Dirigenziale 726/DATE del 23/12/2024 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economico per la tratta Cassibile-Rosolini lotti 3,4 e 5 ed il relativo quadro economico;
- l'importo dei lavori di cui sopra ammonta complessivamente ad € 6.389.552,34 di cui €4.421.264,28 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed €1.968.288,66 per somme a disposizione dell'Ente;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- con Decreto Dirigenziale 730 DATE del 23/12/2024 questo Ente ha disposto di affidare l'appalto integrato misto di lavori e servizi ai sensi degli artt. 44 e 14, commi 18 e 21 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 - Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice), avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della tratta Siracusa-Rosolini, lotti 3, 4 e 5 dell'autostrada A18 SR-GELA, svincoli di Cassibile, Noto, Avola e Rosolini.
- con il superiore decreto è stato autorizzato l'affidamento dei lavori e dei servizi mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.71 del Codice e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.108, commi 1 e 2, lett. e), del Codice.
- Il bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della repubblica italiana n.251 del 27/12/2024 – 5^serie speciale"Contratti pubblici e sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea con avviso di pubblicazione num. 795614-2024 nonché sul sito istituzionale dell'Ente e sulla piattaforma *e-procurement* in uso all'ente.
- il termine ultimo concesso per la presentazione delle offerte è stato fissato per il 20/02/2025 ore 12:00.
- in data 24/12/2024 , con separate note PEC prot. 32919/2024 e prot. 32920/2024 i PFTE sono stati trasmessi al MIT, per approvazione tecnica;
- con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 82 del 08/04/2025, ai sensi dell'art.93 del DLS36/23 è stata nominata la commissione giudicatrice;
- Alla procedura aperta, identificata con codice gara G00684, hanno risposto n.03 operatori.
 - GNG Srl
 - RTI MOVYON – Mancino
 - SINELEC SPA
- a seguito dell'apertura della *Busta A – documentazione amministrativa* ed i riscontri al soccorso istruttorio avviato l'operatore GNG Srl non è stato ammesso alla fase successiva della procedura;
- per effetto della superiore comunicazione all'operatore GNG srl, la Commissione giudicatrice all'uopo nominata con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 82 del 08 aprile 2025, a seguito di valutazione delle proposte (busta B – offerta tecnica e busta C – economica) degli operatori ammessi alla fase successiva ha concluso i lavori in data 16/09/2025 trasmettendo al RUP il verbale di seduta pubblica n.05;
- con il superiore verbale si propone l'aggiudicazione dell'appalto integrato in oggetto all'operatore economico SINELEC SPA quale primo classificato.
- a seguito della proposta di aggiudicazione, il RUP, ha proceduto ad attivare le verifiche dei requisiti di ordine generale ai sensi dell'art.94-98 del 36/2023 e ritenendo sussistenti le circostanze eccezionali previste dal comma 5, dell'Allegato I.3, del D.lgs. n.36/2023, che consentono al R.U.P. di prorogare i termini della procedura al 31/12/2025 nelle more del completamento dell'iter amministrativo i tempi di gara;
- a seguito del provvedimento di esclusione , l'Operatore Economico G.N.G. S.r.l. ha promosso contenzioso dinanzi al T.A.R. Sicilia- Sezione distaccata di Catania.
- in rappresentanza e difesa dell'Ente, con Determina 145/P del 17/010/2025 è stato conferito l'incarico per resistere nel giudizio promosso dalla Società G.N.G. Srl (lotti 3-4-5) dinanzi il TAR di Catania R.G. 1929/2025 all' Avv. Antonio Maiorana.
- il TAR Sicilia - Sezione distaccata di Catania, nell'ambito del contenzioso promosso dalla società G.N.G. S.r.l., in esito dell'udienza cautelare tenutasi il 23 ottobre 2025, non ha adottato alcun provvedimento di sospensione dell'atto impugnato, ma ha ritenuto opportuno rimettere gli atti al Presidente rilevando ragioni di connessione con il giudizio relativo ai lotti 6,7 e 8, con la conseguenza che verrà valutata la possibilità di una riunione tra i due giudizi.
- in data 30 dicembre 2025 è stata notificata la sentenza del TAR Sicilia – Catania, pubblicata il 24/12/2025 e relativa al ricorso numero di registro generale num. 1929 del 2025;
- con la sopraindicata sentenza il TAR Sicilia-Catania ha accolto il ricorso formulato dall'operatore GNG Srl annullando il provvedimento di esclusione del ricorrente e gli atti connessi.

Pagina 3 di 10

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 3711450– Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

- pec: autostradesiciliane@posta-cas.it

- per quanto sopra la Commissione Ministeriale, per effetto della sentenza dovrà riprendere i lavori di valutazione delle documentazione amministrativa e dell'offerta tecnica ed economica formulate della G.N.G. S.r.l.;
- in data 05/01/2026 con nota PEC prot. CAS 943/2026 questo Ente ha trasmesso alla Commissione ministeriale la sentenza resa dal Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia - Catania (Sezione Prima), che ha accolto il ricorso proposto dalla società G.N.G. S.r.l. avverso il provvedimento di esclusione dalla procedura di gara comunicando altresì che, con effetto della sopracitata sentenza, la società G.N.G. S.r.l. deve essere riammessa nella procedura di gara con ripristino dello status quo ante e con ripresa delle attività della Commissione, ivi compresa l'attività di rivalutazione della documentazione amministrativa e dell'offerta tecnica ed economica formulate della G.N.G. S.r.l., applicando l'interpretazione dell'art. 44 del D.lgs. 36/2023 (e della corrispondenza clausola del capitolato di gara) che si legge nella sentenza.
- per quanto sopra, in data 05/01/2026 con nota num. 03 LG/TLC, il RUP ha disposto la proroga al 31/03/2026 dei tempi di gara, in quanto sussistenti le circostanze eccezionali previste dal comma 5, dell'Allegato I.3, del D.lgs. n.36/2023. Tale proroga si è ritenuta necessaria per garantire il corretto prosieguo nel rispetto dei principi di trasparenza, correttezza e regolarità della procedura, nonché per assicurare la verifica di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente;
- pn esecuzione della predetta sentenza, la Commissione giudicatrice ha proceduto — nella seduta del 27 gennaio 2026 — alla riapertura delle buste tecnica ed economica dell'operatore G.N.G. S.r.l., alla valutazione della relativa offerta e alla riformulazione della graduatoria, dando così integrale attuazione all'effetto conformativo della pronuncia giurisdizionale, che imponeva la piena reintegrazione del concorrente illegittimamente escluso in ogni fase della procedura di gara.
- A seguito dell'apertura delle buste tecnico/economica dell'O.E. G.N.G. Srl (riammesso alla procedura per effetto della superiore sentenza), la commissione di gara, in data 27/01/2026, in seduta pubblica, con verbale n.07, viste le risultanze dei punteggi assegnati, riformulando la graduatoria finale, ha proposto l'aggiudicazione dell'appalto integrato all'operatore economico che ha ottenuto il maggior punteggio (somma dei punteggi relativi all'offerta tecnica ed economica). La graduatoria finale viene così definita:

N.	Operatori economici	Punteggio Tecnico	Punteggio Econom.	Punteggio Totale	Calcolo anomalia
1	SINELEC SpA	67,54	20,81	88,35	Non anomala
2	GNG Srl	56,05	30	86,05	Anomala
3	MOVYON SPA COSTITUENDO RTI (MANDATARIA) – MANCINO srl (MANDANTE)	55,25	21,309	76,559	Non anomala

DATO ATTO:

- che, trattandosi di gara aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. e), del D.Lgs. 36/2023, la verifica ai sensi dell'art. 110 del medesimo decreto nei confronti della prima classificata (SINELEC S.p.A.), ha dato evidenza che non ricorrono elementi specifici che ne facciano apparire l'offerta anormalmente bassa;
- quanto all'offerta dell'operatore G.N.G. S.r.l., che la Commissione giudicatrice, in sede di valutazione, ha rilevato elementi — correlati al ribasso offerto e alla composizione tecnico-economica dell'offerta — suscettibili di far apparire la stessa anomala ai sensi dell'art. 110, comma 1, del Codice;

CONSIDERATO

- che ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, l'obbligo di verifica della congruità è circoscritto alla «migliore offerta», e l'offerta di G.N.G. S.r.l., con un punteggio complessivo di 86,05/100, si colloca al secondo posto della graduatoria finale;
- che per le offerte successive alla migliore, la verifica di anomalia ha natura facoltativa e il suo esercizio è rimesso alla discrezionalità della stazione appaltante, la quale può legittimamente ometterla ove non ricorrano ragioni di manifesta illogicità o irragionevolezza; nel caso di specie, anche ove l'offerta di G.N.G. S.r.l. risultasse congrua all'esito del subprocedimento di verifica, essa non potrebbe comunque superare l'offerta di SINELEC S.p.A. (88,35/100), sicché l'attivazione della verifica facoltativa — con il conseguente aggravio

istruttorio e la sospensione dei termini procedurali — si porrebbe in contrasto con i principi di economicità, efficacia e tempestività dell'azione amministrativa di cui agli artt. 1 della L. 241/1990 e 1 del D.Lgs. 36/2023, traducendosi in un'attività istruttoria inutilmente dilatoria e priva di concreta incidenza sull'esito della gara;

RITENUTO

- che, nell'ipotesi in cui — per qualsiasi ragione — l'aggiudicatario SINELEC S.p.A. non addivenisse alla stipula del contratto, la stazione appaltante procederà allo scorrimento della graduatoria ai sensi dell'art. 18, comma 4, del Codice e, in quella sede, attiverà nei confronti di G.N.G. S.r.l. il subprocedimento di verifica dell'anomalia ai sensi dell'art. 110, garantendo così la piena tutela dell'interesse del secondo classificato senza onerare la presente fase procedimentale di un adempimento inidoneo a modificarne l'esito;
- pertanto, di non dover attivare nei confronti di G.N.G. S.r.l. la verifica facoltativa di anomalia, in applicazione dei principi sopra richiamati e in considerazione dell'insussistenza di un interesse concreto e attuale del secondo classificato alla verifica stessa, il cui esito — quale che fosse — non potrebbe comunque condurre all'aggiudicazione in suo favore, restando l'offerta di SINELEC S.p.A. migliore per punteggio complessivo e non anomala;

CONSIDERATO

- che al completamento dei lavori della commissione, vista la proposta di aggiudicazione, sono state riavviate le verifiche secondo l'art. 99 del codice dell'operatore primo in classifica.
- che il completamento delle verifiche avviate ha richiesto più tempo del previsto in quanto si è reso necessario provvedere alla nuova istruttoria delle stesse presso gli Enti competenti poiché, in termini di validità, le attestazioni acquisite erano scadute;
- per quanto sopra, nelle more che i tempi previsti dall'art. 99 c.3 bis dalla data dell'ultima richiesta di rinnovo dei requisiti venissero rispettati si è reso necessario procedere ad un ulteriore proroga dei tempi di gara per garantire il corretto prosieguo nel rispetto dei principi di trasparenza, correttezza e regolarità della procedura, nonché per assicurare la verifica di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente;

RILEVATO CHE:

- I lavori in oggetto rientrano nel piano di risanamento economico dell'Ente;
- Il mancato avvio potrebbe arrecare un danno grave all'Ente;
- sono state avviate le verifiche dei requisiti di carattere generale di cui al Titolo IV, Capo II dall'art. 94 all'art. 98 del D.Lgs 36/2023
- le suddette verifiche hanno dato esito positivo per la Società Sinelec SPA;
- le verifiche relative ai soggetti indicati in sede di gara per le attività di progettazione e per l'avvalimento premiale non sono giunte a completa conclusione;
- relativamente ai soggetti indicati in sede di gara per le attività di progettazione e per l'avvalimento premiale, le richieste di rinnovo delle verifiche sono state formulate in data 07/05/2026 e, essendo decorsi oltre trenta giorni senza che le amministrazioni competenti abbiano fornito riscontro, ricorrono i presupposti per procedere comunque all'aggiudicazione, in applicazione analogica dell'art. 99, comma 3-bis, del D.Lgs. 36/2023, come chiarito dall'ANAC con comunicato del 16 aprile 2025, restando impregiudicata l'adozione dei provvedimenti conseguenti all'esito delle verifiche medesime, una volta completate

RITENUTO

- che, all'esito delle verifiche dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023 e del sub-procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta di cui al precedente considerato, sussistono i presupposti per procedere all'aggiudicazione definitiva in favore dell'operatore economico SINELEC S.p.A.;
- che la stipula del contratto e la consegna dei lavori formeranno oggetto di successivi e separati provvedimenti, da adottarsi nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 17 e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, previa verifica della sussistenza degli eventuali presupposti per l'esecuzione anticipata o d'urgenza.

VISTI:

- i n.7 verbali di gara;
- l'art. 108 c.2 lettera e del D.Lgs 36/2023;
- l'esito delle verifiche previste dagli artt. 94/98 del D.Lgs 36/2023;
- la convenzione tra il CAS ed ex CPT Messina (ora Formedil - OPT) del 26/04/2018 e l'estensione del 07/06/2022;
- il ribasso offerto dall'operatore economico primo classificato SINELEC SPA pari ad 15,184%;
- il Q.E. post Gara è così definito:

Quadro Tecnico Economico post gara		
A) LAVORI A BASE DI APPALTO		IMPORTI
A1	Importo dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza	€ 4.362.670,95
A2	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 58.593,33
A3	Totale lavori e spese tecniche progettazione (A1+A2)	€ 4.421.264,28
A4	Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso art.41, c.14, D.Lgs.36/2023)	€ 60.559,12
A5	Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 4.360.705,16
A6	Ribasso d'asta offerto	15,184%
A7	Importo al netto del ribasso d'asta	€ 3.698.575,68
A8	Importo contrattuale = A4+A7	€ 3.759.134,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Lavori specialistici ed imprevisti		
B1.1	Imprevisti il 10% sull'importo lordo lavori	€ 436.267,10
B1.2	Allacciamenti: fibra ottica e allacci vettori esterni	€ 20.000,00
B1.3	Approvvigionamento ricambi impianto esazione (5% importo lordo lavori)	€ 218.133,55
B1.4	Adeguamento hardware e software elaboratore CED Sede Messina	€ 50.000,00
B1.5	Accantonamento aumento costi materiale (50% imprevisti B1.1)	€ 218.133,55
B1.6	Oneri discarica	€ 15.000,00
	TOTALE B1	€ 957.534,19
B2) Spese tecniche		
B2.1	Progettazione di fattibilità tecnico-economica	€ 74.011,35
B2.2	Relazione geologica	€ 4.000,56
B2.3	Direzione esecutiva Lavori, Contabilità, Rendicontazione e liquidazione Ispettore di Cantiere e CSE (QcI.01, QcI.02, QcI.04, QcI.06, QcI.09.a, QcI.12)	€ 156.297,39
B2.4	Verifica progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo	€ 14.290,12
B2.5	Incentivi funzioni tecniche (art.45, D.Lgs. N.36/2023) - Importo graduato	€ 85.062,61
	TOTALE B2	€ 333.662,03
B3) Collaudi, Accertamenti di laboratorio, Verifiche tecniche, Pubblicità		
B3.1	Collaudo tecnico amministrativo - n.2 componenti + presidente	€ 48.863,55
B3.2	CCT (quota stazione appaltante) - n.2 membri + presidente	€ 36.679,70
B3.3	Collaudo statico	€ 4.731,84
B3.4	Accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste dal CSA	€ 2.500,00
	TOTALE B3	€ 92.775,09

B4) Contributi, IVA su spese tecniche e altri oneri o imposte		
B4.1	Contributo CASSA professionale (4% di: A2, da B2.1 a B2.4 e da B3.1 a B3.3)	€ 15.898,71
B4.2	Iva su spese tecniche (22% di: A2, da B2.1 a B2.4, da B3.1 a B3.4 e B4.1)	€ 89.533,34
B4.3	Spese CUC/commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	€ 39.526,41
B4.4	Contributo ANAC lavori e forniture	€ 660,00
	TOTALE B4	€ 145.618,47
B5) Spese generali 8% (Convenzione ANAS - CAS del 27/11/2000, art.27, comma 12)		
B5.1	Spese generali A1 (importo lordo lavori)	€ 349.013,68
B5.2	Spese generali da B1.1 a B1.6 (importo lavori specialistici ed imprevisti)	€ 76.602,74
B5.3	Spese generali A2 e da B2.1 a B2.4 (competenze tecniche)	€ 24.575,42
B5.4	Spese generali da B3.1 a B3.4	€ 7.422,01
	TOTALE B5	€ 457.613,84
B6) Quota per OPT di Messina		
B6.1	Importo desunto dalla convenzione 26/04/2018 ed estensione 07/06/2022 punto 6	€ 20.000,00
	TOTALE B6	€ 20.000,00
	Totale Somme a disposizione	€ 2.007.203,62
	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+B)	€ 5.766.338,42

C) IVA su lavori ed imprevisti (A8-A2+B1) € 1.026.733,95

IMPORTO COMPLESSIVO DA IMPEGNARE (A+B+C)	€ 6.793.072,37
---	-----------------------

- Il D.Lgs, 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- Il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018;
- la Direttiva n. 279/DG del 05/03/2026;

Il Dirigente Tecnico f.f. per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art.1) LE PREMESSE sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) PRENDERE ATTO che i tempi necessari all'espletamento della procedura di affidamento hanno comportato il superamento dei termini previsti per le procedure aperte aggiudicate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e computati a partire dalla data di pubblicazione del bando stesso sulla G.U. della Repubblica Italiana (30/12/2024);

Art.3) PRENDERE ATTO che il superamento dei precedenti termini non sono imputabili a inerzia dell'amministrazione, la quale ha costantemente operato nel rispetto dei principi di buona fede e di tutela dell'affidamento di cui agli artt. 2 e 5 del D.Lgs. 36/2023, ma è dipeso ragioni specifiche quali:

Pagina 7 di 10

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 3711450– Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10

web: www.autostradesiciliane.it -

mail: info@autostradesiciliane.it

- pec: autostradesiciliane@posta-cas.it

- la necessità di rinnovare le verifiche dei requisiti di ordine generale presso gli Enti competenti dell'O.E. aggiudicatario, le cui attestazioni erano scadute;
 - i tempi tecnici per l'esame della documentazione dell'operatore riammesso;
- Art.4) PRENDERE ATTO E APPROVARE** gli atti ed i verbali di gara espletata, ai sensi degli artt. 71 e 108, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 tramite "Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo", su piattaforma *e-procurement* cod. Gara G00684 - CIG. B4FD2FDE00;
- Art.5) DARE ATTO** che il primo classificato è risultato l'operatore SINELEC SPA avente cod. Fiscale *Codice Fiscale e Partita IVA 07937690019*, che ha ottenuto un punteggio complessivo di 88,35/100 di cui 67,54/100 sulla valutazione dell'offerta tecnica ed un punteggio di 20,81 sull'offerta economica avendo offerto un ribasso del 15,184% sull'importo a base d'asta della procedura, equivalente ad un importo contrattuale pari ad €3.759.134,80;
- Art.6) DARE ATTO ALTRESI'** che la Commissione giudicatrice, in applicazione dei criteri di valutazione di cui al disciplinare di gara, ha attribuito all'offerta tecnica di SINELEC S.p.A. un punteggio di 67,54/100, largamente superiore a quello di G.N.G. S.r.l. (56,05/100), e che tale divario — pari a 11,49 punti — riflette un giudizio di maggiore qualità tecnico-progettuale dell'offerta di SINELEC, che compensa ampiamente il minor punteggio economico (20,81 contro 30), in conformità al criterio del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 108, comma 1, del Codice;
- Art.7) INTEGRARE** il quadro economico tecnico economico post gara con la quota, da applicare al ribasso d'asta, secondo quanto stabilito nella convenzione tra il CAS ed ex CPT Messina (ora Formedil - OPT) del 26/04/2018 e specificatamente al punto 6 dell'estensione alla stessa del 07/06/2022, pari ad €20.000,00;
- Art.8) INTEGRARE** il quadro economico tecnico economico post gara con l'aliquota IVA, calcolata sulla voce A8 e sulla voce B1, al netto della voce A2, pari ad €1.026.733,95;
- Art.9) APPROVARE** il quadro tecnico economico post gara, che a seguito del ribasso d'asta e delle superiori integrazioni, viene così rimodulato:

Quadro Tecnico Economico post gara		
A) LAVORI A BASE DI APPALTO		IMPORTI
A1	Importo dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza	€ 4.362.670,95
A2	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 58.593,33
A3	Totale lavori e spese tecniche progettazione (A1+A2)	€ 4.421.264,28
A4	Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso art.41, c.14, D.Lgs.36/2023)	€ 60.559,12
A5	Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 4.360.705,16
A6	Ribasso d'asta offerto	15,184%
A7	Importo al netto del ribasso d'asta	€ 3.698.575,68
A8	Importo contrattuale = A4+A7	€ 3.759.134,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Lavori specialistici ed imprevisti		
B1.1	Imprevisti il 10% sull'importo lordo lavori	€ 436.267,10
B1.2	Allacciamenti: fibra ottica e allacci vettori esterni	€ 20.000,00
B1.3	Approvvigionamento ricambi impianto esazione (5% importo lordo lavori)	€ 218.133,55
B1.4	Adeguamento hardware e software elaboratore CED Sede Messina	€ 50.000,00
B1.5	Accantonamento aumento costi materiale (50% imprevisti B1.1)	€ 218.133,55
B1.6	Oneri discarica	€ 15.000,00
	TOTALE B1	€ 957.534,19
B2) Spese tecniche		
B2.1	Progettazione di fattibilità tecnico-economica	€ 74.011,35

B2.2	Relazione geologica	€	4.000,56
B2.3	Direzione esecutiva Lavori, Contabilità, Rendicontazione e liquidazione Ispettore di Cantiere e CSE (QcI.01, QcI.02, QcI.04, QcI.06, QcI.09.a, QcI.12)	€	156.297,39
B2.4	Verifica progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo	€	14.290,12
B2.5	Incentivi funzioni tecniche (art.45, D.Lgs. N.36/2023) - Importo graduato	€	85.062,61
TOTALE B2		€	333.662,03
B3) Collaudi, Accertamenti di laboratorio, Verifiche tecniche, Pubblicità			
B3.1	Collaudo tecnico amministrativo - n.2 componenti + presidente	€	48.863,55
B3.2	CCT (quota stazione appaltante) - n.2 membri + presidente	€	36.679,70
B3.3	Collaudo statico	€	4.731,84
B3.4	Accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste dal CSA	€	2.500,00
TOTALE B3		€	92.775,09
B4) Contributi, IVA su spese tecniche e altri oneri o imposte			
B4.1	Contributo CASSA professionale (4% di: A2, da B2.1 a B2.4 e da B3.1 a B3.3)	€	15.898,71
B4.2	Iva su spese tecniche (22% di: A2, da B2.1 a B2.4, da B3.1 a B3.4 e B4.1)	€	89.533,34
B4.3	Spese CUC/commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	€	39.526,41
B4.4	Contributo ANAC lavori e forniture	€	660,00
TOTALE B4		€	145.618,47
B5) Spese generali 8% (Convenzione ANAS - CAS del 27/11/2000, art.27, comma 12)			
B5.1	Spese generali A1 (importo lordo lavori)	€	349.013,68
B5.2	Spese generali da B1.1 a B1.6 (importo lavori specialistici ed imprevisti)	€	76.602,74
B5.3	Spese generali A2 e da B2.1 a B2.4 (competenze tecniche)	€	24.575,42
B5.4	Spese generali da B3.1 a B3.4	€	7.422,01
TOTALE B5		€	457.613,84
B6) Quota per OPT di Messina			
B6.1	Importo desunto dalla convenzione 26/04/2018 ed estensione 07/06/2022 punto 6	€	20.000,00
TOTALE B6		€	20.000,00
Totale Somme a disposizione		€	2.007.203,62
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+B)		€	5.766.338,42

C) IVA su lavori ed imprevisti (A8-A2+B1)

€ 1.026.733,95

IMPORTO COMPLESSIVO DA IMPEGNARE (A+B+C)	€ 6.793.072,37
---	-----------------------

Art.10) DARE ATTO che l'IVA (22%) sui lavori e sulla voce imprevisti, al netto della voce A2, pari ad € 1.026.733,95 dovrà essere impegnata sul pertinente capitolo di bilancio dell'Ente;

Art.11) DI AFFIDARE l'appalto integrato per i "Lavori Per La Realizzazione Degli Impianti Esazione Pedaggi Della Tratta Siracusa-Rosolini, Lotti 3, 4 E 5 Dell'autostrada A18 Sr-Gela, Svincoli Di Cassibile, Noto, Avola E Rosolini" con importo contrattuale pari ad € 3.759.134,80 oltre IVA, al netto del ribasso offerto, all'operatore economico SINELEC SPA avente Codice Fiscale e Partita IVA 07937690019;

Art.12) DI DARE ATTO che alla copertura finanziaria dell'intervento pari ad un importo complessivo pari ad € 6.793.072,37 di cui € 3.759.134,80 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) ed € 3.033.937,56 per IVA e somme a disposizione dell'Ente si provvederà per:

Pagina 9 di 10

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo - tel. +39 090 3711450- Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
 Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

- pec: autostradesiciliane@posta-cas.it

- € 4.500.000,00 IVA compresa attingendo dall'impegno n.48/2017 e dall'impegno 1222/2024 effettuati sul capitolo 201/R del Redigendo bilancio 2026-2028 di cui la Delibera del Consiglio Direttivo n.6 del 2009;
- € 2.293.072,56 IVA compresa con i fondi di bilancio dell'Ente, da impegnare sul capitolo 204 denominato "progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti" del redigendo bilancio 2026/2028, salvo rimodulazione dei fondi APQ o finanziamento da parte della Regione Siciliana;

Art.13) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà così come di seguito indicato:

- in quanto ad € 2.400.000,00 IVA compresa nell'esercizio finanziario 2026 di cui:
 - € 1.600.000,00 attingendo dall'impegno n.48/2017 e dall'impegno 1222/2024 effettuati sul capitolo 201/R del Redigendo bilancio 2026-2028;
 - € 800.000,00 a valere sulla quota a carico di questo Ente capitolo 204;
- in quanto ad € 4.393.072,37 IVA compresa nell'esercizio finanziario 2027 di cui:
 - € 2.900.000,00 attingendo dall'impegno n.48/2017 e dall'impegno 1222/2024 effettuati sul capitolo 201/R del Redigendo bilancio 2026-2028;
 - € 1.493.072,56 a valere sulla quota a carico di questo Ente capitolo 204;

Art.14) DI AUTORIZZARE IL RUP E L'Ufficio Gare e Appalti dell'Ente affinché provvedano, per quanto di competenza, alla prosecuzione dell'iter amministrativo di affidamento nei termini stabiliti dal presente Provvedimento

Art.15) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, all'Ufficio della Presidenza, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Gare e Appalti che in considerazione dell'urgenza provvederà alla tempestiva pubblicazione degli atti di gara;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile del Progetto

Ing. Loid Gugliandolo

Il Dirigente Tecnico f.f.

Arch. Massimo Freni

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:

- Verbale n.7 del 27/01/2026
- Dichiarazione del RUP