

OGGETTO: Liquidazione fattura n. 1/PA del 21.05.2026, saldo incarico professionale progettazione esecutiva dei "Lavori di demolizione delle parti ancora esistenti del Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A20 Messina-Palermo e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia" giusta nota prot. n. 13884/2024 del 24.05.2024
CIG N. 8409580CF1

Ing. Luigi BOSCO, con sede in [REDACTED] Codice fiscale: [REDACTED]

DISCIPLINARE DI INCARICO: Rep. CAS n. 1160/2022 del 29.07.2022, registrato all'Agenzia delle Entrate al n. 13856 del 09.08.2022.

DECRETO DIRIGENZIALE DI LIQUIDAZIONE N. 432 /DATE del 16 LUG, 2026

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n. 295/DG del 07.08.2020 la Stazione Appaltante ha attivato la procedura per l'affidamento dei servizi di progettazione esecutiva, Direzione Lavori e coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e 4 al km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico dell'Autostrada A20 ME-PA";
- con Decreto Dirigenziale n. 328/DG del 09.09.2020 è stato approvato il preventivo e affidato l'incarico di Progettista, Direttore dei Lavori, e CSE all'Ing Luigi Bosco iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Catania al n. 958, titolare della "Bosco Ingegneri Associati" con sede in Corso Martiri della libertà n. 38 Sant'Agata li Battiati (CT) iscritta all'Albo Regionale dei Professionisti P.I. 0332189087, che ha sottoscritto il disciplinare di incarico in data 11.09.2020;
- in data 31.05.2021 con nota prot. n. 15953 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali relativi alla ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 e n. 4, per un importo complessivo dei lavori pari a €. 3.151.190,47, comprensivi di oneri per la sicurezza;
- con nota Prot. n. 18779 del 30.06.2021, l'Amministrazione ha chiesto di rimodulare il progetto, stralciando il cavalcavia n. 4, nelle more di reperire le maggiori risorse economiche;
- a seguito dello stralcio, in data 08.07.2021 è stato acquisito agli atti il progetto di livello esecutivo del Cavalcavia 3 integrato, a seguito delle procedure di Verifica con note del 31.08.2021 e 14.09.2021, validato in data 16.09.2021, dal RUP pro-tempore Ing. Anna Sidoti, ed approvato con Decreto Dirigenziale n. 531/DATE del 20.09.2021 per l'importo complessivo di € 2.172.142,00 di cui € 1.464.944,93 (inclusi oneri della Sicurezza) € 707.197,07 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con provvedimento n. 1413/DG del 05.11.2021 l'Ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata RUP in sostituzione dell'Ing. Anna Sidoti;
- i lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 4 sono stati descritti al punto 22 del Piano della Manutenzione Straordinaria dell'Ente Triennio 2022/2024 approvata con Delibera 38/CD del 23.11.2021 e successivamente riproposti nell'ultimo Piano della Manutenzione Straordinaria dell'Ente per il Triennio 2024/2026 approvato con Delibera 30/CD del 29.12.2023;
- con Decreto Dirigenziale n. 742/DATE del 30.12.2021 si è preso atto del D.D.G. n. 33669 del 24/12/2021 SVCA D.G. di approvazione del PROGETTO Esecutivo dei "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA". COD. SIVCA: 007-001-A020-01-B003-08 da parte del Ministero concedente, per un importo complessivo di €

for

1.823.703,68 di cui € 1.464.944,93 di lavori (inclusi oneri della Sicurezza) € 358.758,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- con Decreto Dirigenziale n. 157/DATE del 30.12.2021 è stato approvato il progetto di livello esecutivo, come integrato in ultimo in data 07.03.2022 a seguito della revisione dei prezzi, relativo ai lavori di *"Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA"*, per un importo complessivo di € 2.852.775,09;
- con Decreto Dirigenziale n. 76/DATE del 12.04.2022 è stato rimodulato l'affidamento dell'Incarico di progettista, Redattore del PSC e Direttore dei Lavori di cui ai decreti n. 295/DG del 07.08.2020 (determina a Contrarre) e n. 328/DG del 09/09/2020 (affidamento) come segue:
 - o Progettista (livello definitivo ed esecutivo), Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione per l'importo di € 45.590,75 e direzione lavori € 35.223,60 relativo per la ricostruzione del Cavalcavia n.3;
 - o Progettista (livello definitivo), per la ricostruzione del Cavalcavia n.4 per l'importo di € 31.699,36.
- in data 29/07/2022 è stato registrato il Disciplinare di incarico professionale Rep. CAS n. 1160, registrato all'Agenzia delle Entrate al n. 13856 del 09.08.2022, che all'art. 6 riporta le modalità di corresponsione delle spettanze relative alla progettazione del Cavalcavia n. 3 e n. , e in particolare per quest'ultimo recita:
L'importo dovuto pari a € 31.699,36, per la progettazione definitiva del cavalcavia n. 4, considerato che sono maturate le condizioni di consegna del progetto definitivo (in corso avanzato di approvazione), a differenza di quanto previsto nello schema di disciplinare allegato al D.D. 76/DG/2022, sarà corrisposto con le seguenti modalità:
 - 50 % alla sottoscrizione del presente disciplinare;
 - 50% a seguito dell'approvazione del progetto definitivo da parte della Stazione Appaltante.
- il primo acconto pari al 50% del compenso incarico di Progettazione e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per *Lavori di ricostruzione dei cavalcavia n. 4 al km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A20 ME-PA - CIG: 8409580CF1* è stato disposto con atto di liquidazione Prot. n. 1496/DATE del 25.08.2022, a seguito dell'emissione da parte del Progettista della fattura n. 6/PA dell'importo complessivo di €. 20.110,08 di cui € 15.849,68 di imponibile previdenziale, e € 633,99 per cassa ed € 3.626,41 per IVA, al lordo della Ritenuta di Acconto del 20%;

CONSIDERATO CHE

- con nota del 22.11.2023, assunta in pari data al prot. CAS n. 33057, l'Ing. Luigi Bosco ha richiesto il pagamento del saldo per la progettazione definitiva del Cavalcavia n. 4;
- all'art. 6 del Disciplinare di incarico professionale rep. CAS n. 1160, registrato all'Agenzia delle Entrate al n. 13856 del 09.08.2022 è previsto il pagamento del saldo della prestazione *"a seguito dell'approvazione del progetto definitivo da parte della Stazione Appaltante"*;
- alla luce del nuovo quadro normativo vigente a seguito dell'emanazione del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il livello di progettazione definitiva non è più contemplato;
- ravvisata la necessità di demolire le porzioni rimanenti del Cavalcavia n. 4, senza tuttavia, ad oggi, procedere alla successiva ricostruzione, con nota prot. n. 13884/2024 del 24.05.2024 la Stazione Appaltante ha richiesto al progettista di procedere a stralciare e aggiornare nella forma di progetto esecutivo gli elaborati relativi ai *Lavori di ricostruzione dei cavalcavia n. 4 al km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A20 ME-PA* solo per la parte inerente alla demolizione delle parti ancora esistenti e la messa in sicurezza stradale afferenti al Cavalcavia n. 4 mediante chiusura delle stesse con appositi sbarramenti;
- con nota del 03.03.2025 assunta al Protocollo CAS n. 5645 del 04.03.2025 il progettista ha trasmesso la

prima versione del progetto esecutivo relativo a *“Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo Demolizione della Parti ancora esistenti e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia”*

- con provvedimento prot. n. 445/DG del 22.04.2025 l'Arch. Francesca Villari, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è stata nominata Responsabile Unico del Progetto relativamente ai lavori di *“Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo Demolizione della Parti ancora esistenti e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia”*;
- come previsto dall'art. 34 dell'allegato I.7, l'attività di verifica per i lavori di importo inferiore a 1 milione di euro è effettuata dal Responsabile Unico del Progetto, anche avvalendosi della struttura di supporto;
- con nota VF004/2025 del 29.04.2025 il RUP ha richiesto all'Amministrazione la costituzione dell'Ufficio del RUP (nomina di un supporto tecnico per le attività di verifica ex art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.; di un supporto per le attività amministrative; di un Direttore dei Lavori);
- con provvedimento n. 529/DG del 15.05.2025 l'Ing. Roberto Silvestro, dipendente dell'Ente, è stato nominato supporto nelle attività di verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, l'Arch. Teresa Donato, dipendente dell'Ente, è stata nominata di Direttore dei Lavori, dott. Nicolas Mangraviti, dipendente dell'Ente, è stato nominato supporto per le attività amministrative dell'appalto in oggetto;
- in data 11.09.2025 il RUP e il supporto al RUP per la fase di verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 hanno completato la prima revisione del Progetto Esecutivo e con nota prot. 23291 hanno trasmesso al Progettista il Rapporto Iniziale di Verifica n. 01/2025 del 11.09.2025;
- non avendo ricevuto riscontro da Progettista con nota prot. 30187 del 24.11.2025, il RUP ha sollecitato la trasmissione degli elaborati revisionati alla luce dei rilievi tecnici contenuti Rapporto Iniziale di Verifica n. 01/2025 del 11.09.2025;
- in data 10.12.2025 il Progettista ha trasmesso la documentazione progettuale revisionata alla luce dei rilievi tecnici contenuti Rapporto Iniziale di Verifica n. 01/2025 del 11.09.2025;
- con nota prot. n. 1022 del 14.01.2026 è stato trasmesso al Progettista il Rapporto Intermedio di Verifica n. 02/2026 del 12.01.2026;
- con nota del 25.03.2026 assunta in pari data al protocollo CAS n. 7867 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati secondo i rilievi tecnici contenuti nel rapporto Intermedio di verifica;
- in data 21.04.2026 è stato emesso il Rapporto Finale di Verifica 03/2026;

DATO ATTO CHE

- in data 21.04.2026 il RUP ha validato il progetto per l'importo complessivo di € 650.000,00 di cui € 434.122,14 per lavori (comprensivi di € 48.355,78 per oneri per la sicurezza e di € 68.601,71 importo della manodopera) e € 215.877,86 per somme a disposizione inclusa IVA (pari a € 105.830,94);
- con Decreto Dirigenziale n. 276/DATE del 29.04.2026 è stato approvato il Progetto Esecutivo dei *“Lavori di demolizione delle parti ancora esistenti del Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A20 Messina-Palermo e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia”* per l'importo complessivo di € 650.000,00, di cui € 385.766,36 per lavori, € 48.355,78 per oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso e € 215.877,86 per le somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con nota del 07.05.2026 assunta in parti data al protocollo CAS n. 11895, il progettista ha richiesto autorizzazione per l'emissione della fattura di saldo relativa alle attività progettuali svolte in merito al progetto esecutivo dei lavori di demolizione del cavalcavia n. 4;
- con nota del 18.05.2026 prot. 12969 il RUP ha autorizzato l'emissione della fattura per il saldo delle spettanze;
- in data 21.05.2026 il progettista Ing. Luigi Bosco ha inviato la fattura n. 1/PA dell'importo complessivo di

€ 20.110,08 di cui € 15.849,68 di imponibile previdenziale, e € 633,99 per cassa ed € 3.626,41 per IVA, al lordo della Ritenuta di Acconto del 20%;

- il certificato di regolarità contributiva INACASSA del 10.07.2026 prot. INARCASSA.1176638.10.07.2026 25553/141.2.1/B152W, con validità quattro mesi dalla data di rilascio, dal quale risulta che l'Ing. Luigi Bosco è in regola con gli adempimenti contributivi.

RITENUTO:

- per tutto quanto sopra, di dover procedere alla liquidazione ed al pagamento della fattura n. 1/PA del 21.05.2026 dell'importo complessivo di € 20.110,08 di cui € 15.849,68 di imponibile previdenziale, e € 633,99 per cassa ed € 3.626,41 per IVA, al lordo della Ritenuta di Acconto del 20% , emessa Ing. Luigi Bosco Codice fiscale: [REDACTED] con sede in [REDACTED] (CT) quale saldo da corrispondere all'approvazione del progetto esecutivo da parte della Stazione Appaltante dei *"Lavori di demolizione delle parti ancora esistenti del Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A20 Messina-Palermo e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia"* giusta Decreto Dirigenziale n. 276/DATE del 29.04.2026.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Dirigenziale n. 295/DG del 07.08.2020;
- il Decreto Dirigenziale n. 328/DG del 09.09.2020;
- il Disciplinare di Incarico Rep. CAS n. 1160/2022, registrato all'Agenzia delle Entrate al n. 13856 del 09.08.2022;
- la nota prot. n. 13884/2024 del 24.05.2024;
- il Decreto Dirigenziale n. 276/DATE del 29.04.2026;
- il certificato di regolarità contributiva INACASSA del 10.07.2026 prot. INARCASSA.1176638.10.07.2026 25553/141.2.1/B152W, con validità quattro mesi dalla data di rilascio, dal quale risulta che l'Ing. Luigi Bosco è in regola con gli adempimenti contributivi;
- la dichiarazione di regolare esecuzione del servizio resa dal RUP in data 10.07.2026;
- la fattura n. 1/PA del 21.05.2026;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

RITENUTO di dover procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente

VISTA la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05.03.2026;

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;

ART. 2) DI LIQUIDARE il saldo delle competenze spettanti all'Ing. Luigi Bosco Codice fiscale: [REDACTED] con sede in [REDACTED], per la redazione del



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Progetto Esecutivo (PE) dei "Lavori di demolizione delle parti ancora esistenti del Cavalcavia n. 4 al km 29+339 dell'Autostrada A20 Messina-Palermo e messa in sicurezza delle stradelle afferenti al cavalcavia, di cui alla fattura n. 1/PA del 21.05.2026 dell'importo complessivo di € 20.110,08 di cui € 15.849,68 di imponibile previdenziale, e € 633,99 per cassa ed € 3.626,41 per IVA, al lordo della Ritenuta di Acconto del 20% da corrispondere a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo da parte della Stazione Appaltante con Decreto Dirigenziale n. 276/DATE del 29.04.2026;

ART. 3) DI PRELEVARE l'importo di € 20.110,08 dal cap. 204 impegno n. 136.1/2021, giusta Decreto Dirigenziale n. 328/DG del 09.09.2020;

ART. 4) DI AUTORIZZARE l'Ufficio Ragioneria ad emettere mandato di pagamento dell'importo complessivo di € 20.110,08 di cui € 15.849,68 di imponibile previdenziale, € 633,99 per cassa ed € 3.626,41 per IVA, al lordo della Ritenuta di Acconto del 20% in favore dell'Ing. Luigi Bosco Codice fiscale: [REDACTED], con sede in [REDACTED], a mezzo di bonifico bancario codice IBAN: [REDACTED];

ART. 5) DI DARE ATTO che la differenza tra l'importo dell'impegno n. 136.1/2021 del cap. 204 pari a € 45.099,13 e la spesa effettivamente liquidata con il presente atto pari a € 20.110,08, ammontante a complessivi € 24.989,05, costituisce economia di spesa e, pertanto, si provveda con il presente provvedimento al relativo disimpegno.

Art.6) DI TRASMETTERE il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Dirigente Tecnico f.f. e
Responsabile Unico del Progetto

Arch. Francesca Villari

Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

Si allegano:

- Certificato di regolarità contributiva INACASSA del 10.07.2026 prot. INARCASSA.1176638.10.07.2026 25553/141.2.1/B152W;
- Dichiarazione prestazione Resa;
- Fattura n. 1/PA del 21.05.2026.