

Oggetto: gara a procedura aperta per l'appalto integrato dei "Lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della Tratta Rosolini -Modica, Lotti 6, 7 e 8 dell'autostrada A18 Sr-Gela, Svincoli Di Ispica E Modica" nell'ambito del grande progetto di completamento dell'autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6+7 E 8 Rosolini-Ispica – Viadotti Scardina E Salvia-Modica.
Rif. CUP B56G06000060007 CIG: B4FD2F89E1.

▪ Presa atto e aggiudicazione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 464 /DATE/2026 del 28 LUG, 2026

PREMESSO CHE:

- la manutenzione dell'autostrada A20 Messina – Palermo, A18 Messina – Catania e SR-Gela, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- il nuovo Codice della Strada, D.Lgs.n.285/92, all'art.14, stabilisce che "gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- è urgente e necessario attivare il pedaggiamento dell'autostrada A18/SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5 e della tratta Ispica – Modica Lotti 6, 7 e 8;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto;
- alla luce di quanto sopra, è necessario procedere alla redazione di un progetto esecutivo ed il relativo affidamento dei lavori per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi dei caselli autostradali della A18/Siracusa Gela nelle tratte Ispica-Modica Lotti 6, 7 e 8;
- il superiore intervento rientra nell'ambito del grande progetto di completamento dell'autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6+7 E 8 Rosolini-Ispica – Viadotti Scardina E Salvia-Modica;
- con nota Dirigenziale n.120/DG del 04/02/2022 veniva conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all' Ing. Lola Gugliandolo per la predisposizione, l' "aggiornamento del progetto esecutivo e per le successive fasi fino all'esecuzione dei lavori relativamente alla realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile - Rosolini (lotti 3-4-5)";
- con nota Dirigenziale n. 945/DG del 26/07/2023 veniva disposto al Responsabile unico del Procedimento dei lotti 3-4-5, ing. Lola Gugliandolo di provvedere alla trasformazione del progetto per cui era previsto l'aggiornamento, in sistema di pedaggiamento tipo FREE-FLOW;
- con nota Dirigenziale n. 534/DG del 25/06/2024 veniva conferito l'incarico di Responsabile unico del Progetto all' Ing. Lola Gugliandolo relativamente ai lavori per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Rosolini-Modica (lotti 6-7-8) con il sistema Free Flow;
- con Decreto Dirigenziale n. 336/DATE 2024 del 28/06/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la redazione dei Progetti di Fattibilità Tecnico Economica avente ad oggetto la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela sia della tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5), sia della tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8);
- con il Decreto Dirigenziale n° 339/DATE/2024 del 01/07/2024 di Presa d'atto e Affidamento incarico, veniva conferito incarico per la redazione dei suddetti Progetti di Fattibilità Tecnico Economica per realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Ispica-Modica (lotti 6-7-8), all' Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. [REDACTED];
- con nota del 16/07/2024, assunta in pari data con prot. CAS n. 18658, il progettista incaricato trasmetteva gli elaborati dei progetti di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi di tipo FREE-FLOW per l'Autostrada A/18 SR-Gela per la tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) di importo lavori pari a

€4.320.253,44 oltre somme a disposizione dell'amministrazione, sia per la tratta Ispica-Modica (lotti 6-7-8) di importo lavori pari a €1.595.935,22 oltre somme a disposizione;

- con Decreto Dirigenziale n. 404/DATE del 02/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica di entrambi i progetti di fattibilità tecnico economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8) mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n.439/DATE del 29/08/2024 veniva annullato in autotutela la procedura di affidamento diretto dell'"Incarico professionale per la Verifica dei soli Progetti di Fattibilità Tecnico Economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile - Rosolini lotti 3,4 e 5 e Ispica - Modica lotti 6,7 e 8", in quanto non venivano rispettate le condizioni di cui all'art. 37 c.2 allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023 e cioè non si prevedeva l'affidamento unitario al medesimo operatore economico sia della verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, sia dei successivi progetti esecutivi;
- con Decreto Dirigenziale n. 441/DATE del 30/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica dei Progetti di Fattibilità tecnico economica ed esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8)" mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale n. 457/DATE del 09/09/2024 di Presa atto e affidamento incarico per la verifica dei due progetti di Fattibilità Tecnico Economica ed Esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8), a seguito procedura di affidamento espletata ai sensi dell'art.50, comma 1, lett.b), del D.Lgs. n.36/2023, è risultato aggiudicatario l'organismo di controllo accreditato "Conteco check S.r.l".;
- in data 20/12/2024, con nota introitata al prot. C.A.S. n.32820del 23/12/2024, il verificatore trasmette il verbale conclusivo di verifica relativo al PFTE lotti 6-7-8;
- il R.U.P., in data 23/12/2024, validava il PFTE de quo il cui importo dei lavori presunto, come indicato negli elaborati di progetto redatto dall'Ing. L. Taranto e identificati all'Elab. 06 - Quadro economico", che ammonta complessivamente ad € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa, ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente;
- con Decreto Dirigenziale n. 727/DATE del 23/12/2024 sono stati approvati i Progetti di Fattibilità Tecnico Economica per la tratta Rosolini Modica lotti 6-7 e 8 ed il relativo Quadro Economico;
- l'importo complessivo dei lavori è pari ad € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) IVA esclusa ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente;
- con Decreto Dirigenziale n. 731 DATE del 23/12/2024 questo Ente ha disposto di affidare l'appalto integrato misto di lavori e servizi ai sensi degli artt. 44 e 14, commi 18 e 21 del D.Lgs. n. 36/2023, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della tratta Rosolini-Modica, lotti 6-7-8 dell'autostrada A18 SR-GELA, svincoli di Ispica e Modica;
- con il superiore decreto è stato autorizzato l'affidamento dei lavori e dei servizi mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.71 del Codice e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.108, commi 1 e 2, lett. e), del D.Lgs. n. 36/2023;
- in data 24/12/2024, con separate note PEC prot. 32919/2024 e prot. 32920/2024, i PFTE sono stati trasmessi al MIT, per approvazione tecnica;
- Il bando di gara è stato pubblicato su:
 - Gazzetta Ufficiale della repubblica italiana e sulla Gazzetta ufficiale dell'unione europea con avviso di pubblicazione num. 795564-2024;

- Pubblicità valore legale (PVL) il 30/12/2024 nonché sul sito istituzionale dell'Ente e sulla piattaforma *e-procurement* in uso all'ente;
- il termine ultimo concesso per la presentazione delle offerte sul portale "*Maggioli Appalti&Contratti*" è stato fissato per il 22/02/2025 ore 12:00;
- in data 09/01/2025, con D.D. n. 02/DATE/2025, sono stati rettificati gli artt. 4 e 5 del D.D. n. 731/DATE del 23/12/2024, prendendo atto che l'importo necessario per i lavori in oggetto, pari alla somma complessiva di € 2.402.469,17 di cui € 1.623.637,96 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) ed € 778.831,21 per somme a disposizione dell'Ente ed IVA, sarà in quanto ad € 2.242.739,51 prelevata dalle somme impegnate sul cap. 201/U giusto impegno 34/2023 accertato al cap. 91/E al n.23075/2022 ed in quanto ad € 159.729,66 (IVA sul pertinente capitolo di bilancio);
- con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 78 del 08/04/2025, ai sensi dell'art.93 del D.Lgs.n.36/2023, è stata nominata la commissione giudicatrice;
- Alla procedura aperta, identificata con codice gara G00685, hanno presentato offerta n.03 operatori:
 - GNG SRL
 - RTI MOVYON – Mancino
 - SINELEC SPA
- a seguito dell'apertura della *Busta A – documentazione amministrativa* ed i riscontri al soccorsi istruttori avviati, l'operatore GNG srl, non è stato ammesso alla fase successiva della procedura;
- per effetto della superiore comunicazione all'operatore GNG srl, la Commissione giudicatrice all'uopo nominata, a seguito di valutazione delle proposte tecnico ed economiche (valutazione della busta B – offerta tecnica e della busta C – economica) degli operatori ammessi alla fase successiva, ha concluso i lavori in data 01/09/2025 trasmettendo al RUP il verbale di seduta pubblica n.05;
- con il superiore verbale si propone l'aggiudicazione dell'appalto integrato in oggetto all'operatore economico RTI Movyon/Mancino quale primo classificato;
- a seguito del provvedimento di esclusione, l'Operatore Economico G.N.G. S.r.l. ha promosso contenzioso dinanzi al T.A.R. Sicilia- Sezione distaccata di Catania;
- in rappresentanza e difesa dell'Ente, è stato conferito l'incarico per resistere nel giudizio promosso dalla Società G.N.G. srl (lotti 6-7-8) dinanzi il TAR di Catania R.G. 1879/2025 all' Avv. Antonio Maiorana;
- che nell'udienza cautelare tenutasi il 1° ottobre 2025, il T.A.R. ha accolto l'istanza cautelare proposta dalla ricorrente GNG srl, disponendo la sospensione degli atti impugnati e fissando l'udienza di merito per il 3 dicembre 2025;
- che dopo il pronunciamento definitivo del T.A.R. la procedura di gara ha richiesto, per la sua corretta conclusione, l'acquisizione di certificazioni e documentazione specifica da parte delle amministrazioni competenti;
- che le suddette certificazioni e documentazioni risultano indispensabili per la verifica dei requisiti degli operatori economici e per il rispetto degli obblighi di legge;
- che le motivazioni sopra esposte costituiscono circostanza eccezionale, previste dal comma 5, dell'Allegato I.3, del D.lgs. n.36/2023, che consentono al R.U.P. di prorogare i termini della procedura, non imputabile alla stazione appaltante che impedisce il regolare svolgimento della procedura nei termini originariamente previsti;
- che pertanto si è resa necessaria una proroga dei termini della procedura per garantire il rispetto dei principi di trasparenza, correttezza e regolarità della procedura, nonché per assicurare la verifica di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente;
- che in data 30 dicembre 2025 è stata notificata al Consorzio la sentenza del TAR Sicilia – Catania, pubblicata il 24/12/2025 e relativa al ricorso numero di registro generale num. 1879 del 2025;
- che, con la sopraindicata sentenza, il TAR Sicilia-Catania ha accolto il ricorso formulato dall'operatore GNG annullando il provvedimento di esclusione del ricorrente e gli atti connessi;
- in data 05/01/2026, con nota PEC prot. CAS 943/2026, questo Ente ha trasmesso alla Commissione ministeriale la sentenza resa dal Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia - Catania (Sezione Prima), che ha accolto il ricorso proposto dalla società G.N.G. S.r.l. avverso il provvedimento di esclusione dalla procedura di gara

comunicando altresì che, con effetto della sopracitata sentenza, la società G.N.G. S.r.l. deve essere riammessa nella procedura di gara con ripristino dello status quo ante e con ripresa delle attività della Commissione, ivi compresa l'attività di rivalutazione della documentazione amministrativa e dell'offerta tecnica ed economica formulate della G.N.G. S.r.l., applicando l'interpretazione dell'art. 44 del D.lgs. 36/2023 (e della corrispondenza clausola del capitolato di gara) che si legge nella sentenza;

- per quanto sopra, in data 05/01/2026 con nota num. 03LG/TLC, il RUP ha disposto la proroga al 31/03/2026 dei tempi di gara, in quanto sussistenti le circostanze eccezionali previste dal comma 5, dell'Allegato I.3, del D.lgs. n.36/2023.
- tale proroga si è ritenuta necessaria per garantire il corretto prosieguo nel rispetto dei principi di trasparenza, correttezza e regolarità della procedura, nonché per assicurare la verifica di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente;
- in data 02 febbraio 2026 si è svolta l'ottava seduta pubblica (Verbale n.8), in occasione della quale la Commissione di Gara ha comunicato i punteggi tecnici assegnati all'operatore economico riammesso, a seguito delle valutazioni svolte sulla Busta B-Offerta Tecnica; di conseguenza la Commissione ha proceduto all'apertura della Busta C-Offerta economica;
- a conclusione delle suddette valutazioni, la Commissione giudicatrice ha proceduto ad elaborare tutti i punteggi assegnati, pervenendo alla graduatoria finale della Gara, rilevando come essa avesse carattere provvisorio in quanto il sistema informatico "*Maggioli Appalti&Contratti*" ha segnalato la presenza di anomalie nelle offerte degli Operatori Economici RTI Movyon-Mancino e G.N.G. S.r.l. rimettendo al RUP il compito di attivare il sub-procedimento di verifica con l'intento di esaminare e valutare le anomalie segnalate sospendendo l'aggiudicazione;
- per quanto sopra la graduatoria provvisoria è così definita:

N.	Operatore Economico	Punteggio complessivo	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Stato aggiudicazione
1	RTI Movyon -Mancino	91,4	61,4	30	anomala
2	Sinelec SPA	87,503	68,05	19,453	non anomala
3	G.N.G. Srl	86,824	58,75	28,074	anomala

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di gara aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. e), del D.Lgs. n.36/2023, la verifica ai sensi dell'art. 110 del medesimo decreto nei confronti della prima classificata RTI Movyon-Mancino, ha rilevato elementi — correlati al ribasso offerto e alla composizione tecnico-economica dell'offerta — suscettibili di far apparire la stessa anomala ai sensi dell'art. 110, comma 1, del Codice;
- per quanto all'offerta dell'operatore secondo classificato - SINELEC S.p.A., la verifica ai sensi dell'art. 110 del codice ha dato evidenza che non ricorrono elementi specifici che ne facciano apparire l'offerta anormalmente bassa;

CONSIDERATO CHE:

- ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, l'obbligo di verifica della congruità è circoscritto alla «migliore offerta», e che l'offerta di Sinelec SPA., con un punteggio complessivo di 87,503/100, si colloca al secondo posto della graduatoria finale;
- per le offerte successive alla migliore, la verifica di anomalia ha natura facoltativa e il suo esercizio è rimesso alla discrezionalità della stazione appaltante, la quale può legittimamente ometterla ove non ricorrano ragioni di manifesta illogicità o irragionevolezza;
- per quanto sopra, considerando che la graduatoria provvisoria indicava l'operatore economico primo classificato suscettibile di anomalie, con la *Relazione di Verifica della Congruità dell'Offerta* del 30/03/2026, vista tutta la documentazione trasmessa dal RTI Movyon/Mancino, sulla scorta di quanto esplicitato nel corpo della relazione giustificativa e di tutti gli allegati a corredo della stessa e delle successive integrazioni, viste le giustificazioni a

supporto dell'offerta economica, ivi comprese il costo degli oneri aziendali della sicurezza, le spese generali e l'utile dell'impresa, viste tutte le motivazioni addotte dalla stessa relative alle pregresse prestazioni di attività analoghe, ai costi dell'offerta migliorativa, il RUP ha rilevato che l'offerta della RTI Movyon/Mancino potesse ritenersi congrua ed affidabile nel suo complesso;

- per quanto sopra, a completamento delle suddette procedure di verifica, e quindi dell'intero procedimento di aggiudicazione della gara richiamata in oggetto, la Commissione di gara, facendo proprie le elaborazioni della piattaforma informatica "*MAGGIOLI APPALTI&CONTRATTI*", ha proposto l'aggiudicazione al R.T.I. Movyon-Mancino, che ha ottenuto un punteggio complessivo di 91,4/100 di cui 61,4/100 sulla valutazione dell'offerta tecnica ed un punteggio di 30 sull'offerta economica avendo offerto un ribasso del 23,4% sull'importo a base d'asta della procedura, equivalente ad un importo contrattuale pari ad € 1.250.963,00;

RITENUTO

- che, nell'ipotesi in cui — per qualsiasi ragione — l'aggiudicatario RTI Movyon - Mancino S.p.A. non addivenisse alla stipula del contratto, la stazione appaltante procederà allo scorrimento della graduatoria ai sensi dell'art. 18, comma 4, del Codice e, in quella sede, poiché la verifica ai sensi dell'art. 110 del medesimo sull'offerta formulata da SINELEC S.p.A., ha dato evidenza che non ricorrono elementi specifici che ne facciano apparire l'offerta anormalmente bassa;

CONSIDERATO CHE:

- al completamento dei lavori della commissione, vista la proposta di aggiudicazione, sono state riavviate le verifiche secondo l'art. 99 del codice dell'operatore primo in classifica;
- il completamento delle verifiche avviate ha richiesto più tempo del previsto in quanto si è reso necessario provvedere alla nuova istruttoria delle stesse presso gli Enti competenti poiché, in termini di validità, le attestazioni acquisite erano scadute;
- per quanto sopra, nelle more che i tempi previsti dall'art. 99, c.3 bis, del D.Lgs. n.36/2023, dalla data dell'ultima richiesta dei requisiti venissero rispettati si è reso necessario procedere ad un ulteriore proroga dei tempi di gara per garantire il corretto prosieguo nel rispetto dei principi di trasparenza, correttezza e regolarità della procedura, nonché per assicurare la verifica di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente;

RILEVATO CHE:

- i lavori in oggetto rientrano nel piano di risanamento economico dell'Ente;
- il mancato avvio potrebbe arrecare un danno grave all'Ente;
- sono state avviate le verifiche dei requisiti di carattere generale di cui al Titolo IV, Capo II dall'art. 94 all'art. 98 del D.Lgs.n.36/2023;
- le suddette verifiche hanno dato esito positivo per la Società Mancino Srl (mandante);
- le suddette verifiche dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023 per la Società Movyon SPA (mandataria) non sono giunte a completa conclusione poiché relativamente ai soggetti indicati quali "*socio persona giuridica di Autostrade per l'Italia SPA*", le richieste presso gli enti preposti sono state formulate in data 12/06/2026 e, essendo decorsi oltre trenta giorni senza che le amministrazioni competenti abbiano fornito riscontro, ricorrono i presupposti per procedere comunque all'aggiudicazione, in applicazione analogica dell'art. 99, comma 3-bis, del D.Lgs. 36/2023, come chiarito dall'ANAC con comunicato del 16 aprile 2025, restando impregiudicata l'adozione dei provvedimenti conseguenti all'esito delle verifiche medesime, una volta completate;

RITENUTO CHE:

- all'esito delle verifiche dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023 e del sub-procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta di cui al precedente considerato, sussistono i presupposti per procedere all'aggiudicazione definitiva in favore dell'operatore economico RTI Movyon-Mancino;

- che la stipula del contratto e la consegna dei lavori formeranno oggetto di successivi e separati provvedimenti, da adottarsi nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 17 e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, previa verifica della sussistenza degli eventuali presupposti per l'esecuzione anticipata o d'urgenza.

VISTI:

- i n.9 verbali di gara;
- l'art. 108 c.2 lettera e del D.Lgs.n.36/2023;
- l'esito delle verifiche previste dagli artt. 94/98 del D.Lgs.n.36/2023;
- la convenzione tra il CAS ed ex CPT Messina (ora Formedil - OPT) del 26/04/2018 e l'estensione del 07/06/2022;
- il ribasso offerto dall'operatore economico primo classificato RTI Movyon – Mancino, pari ad 23,4%;
- il Q.E. post Gara è così definito:

Quadro Tecnico Economico post gara		
A) LAVORI A BASE DI APPALTO		IMPORTI
A1	Importo dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza	€ 1.597.296,64
A2	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 26.341,32
A3	Totale lavori e spese tecniche progettazione (A1+A2)	€ 1.623.637,96
A4	Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso art.41, c.14, D.Lgs. n.36/2023)	€ 31.009,92
A5	Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 1.592.628,04
A6	Ribasso d'asta offerto	23,400%
A7	Importo al netto del ribasso d'asta	€ 1.219.953,08
A8	Importo contrattuale = A4+A7	€ 1.250.963,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Lavori specialistici ed imprevisti		
B1.1	Imprevisti il 10% su importo lordo lavori	€ 159.729,66
B1.2	Allacciamenti: fibra ottica e allacci vettori esterni	€ 20.000,00
B1.3	Approvvigionamento ricambi impianto esazione (5% importo lordo lavori)	€ 79.864,83
B1.4	Accantonamento aumento costi materiale (50% imprevisti B1.1)	€ 79.864,83
B1.5	Oneri scarica	€ 5.000,00
	TOTALE B1	€ 344.459,33
B2) Spese tecniche		
B2.1	Progettazione di fattibilità tecnico-economica	€ 33.521,45
B2.2	Direzione esecutiva Lavori, Contabilità, Rendicontazione e liquidazione Ispettore di Cantiere e CSE (QcI.01, QcI.02, QcI.04, QcI.06, QcI.09.a, QcI.12)	€ 69.848,80
B2.3	Verifica progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo	€ 6.465,32
B2.4	Incentivi funzioni tecniche (art.45, D.Lgs. N.36/2023) - Importo graduato	€ 31.875,46
	TOTALE B2	€ 141.711,03
B3) Collaudi, Accertamenti di laboratorio, Verifiche tecniche, Pubblicità		
B3.1	Collaudo tecnico amministrativo - n.2 componenti + presidente	€ 21.642,85
B3.2	CCT (quota stazione appaltante) - n.2 membri + presidente	€ 13.222,42
B3.3	Accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste dal CSA	€ 2.500,00
	TOTALE B3	€ 37.365,27



B4) Contributi, IVA su spese tecniche e altri oneri o imposte		
B4.1	Contributo CASSA professionale (4% di: A2, da B2.1 a B2.3 e da B3.1 a B3.2)	€ 6.841,69
B4.2	Iva su spese tecniche (22% di: A2, da B2.1 a B2.3, da B3.1 a B3.3 e B4.1)	€ 38.328,39
B4.3	Spese CUC/commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	€ 32.607,31
B4.4	Contributo ANAC lavori e forniture	€ 660,00
TOTALE B4		€ 78.437,39
B5) Spese generali 8% (Convenzione ANAS - CAS del 27/11/2000, art.27, comma 12)		
B5.1	Spese generali A1 (importo lordo lavori)	€ 127.783,73
B5.2	Spese generali da B1.1 a B1.5 (importo lavori specialistici ed imprevisti)	€ 27.556,75
B5.3	Spese generali A2 e da B2.1 a B2.3 (competenze tecniche)	€ 10.894,15
B5.4	Spese generali da B3.1 a B3.3	€ 2.989,22
TOTALE B5		€ 169.223,85
B6) Quota per OPT di Messina		
B6.1	Importo desunto dalla convenzione 26/04/2018 ed estensione 07/06/2022	€ 15.000,00
TOTALE B6		€ 15.000,00
Totale Somme a disposizione		€ 786.196,87
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+B)		€ 2.037.159,87
C) IVA su lavori ed imprevisti (A8-A2+B1)		€ 346.553,87
IMPORTO COMPLESSIVO DA IMPEGNARE (A+B+C)		€ 2.383.713,75

- Il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- Il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018;
- la Direttiva n. 279/DG del 05/03/2026;

Il Dirigente Tecnico f.f. per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art.1) LE PREMESSE sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Art.2) PRENDERE ATTO che i tempi necessari all'espletamento della procedura di affidamento hanno comportato il superamento dei termini previsti per le procedure aperte aggiudicate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e computati a partire dalla data di pubblicazione del bando stesso sulla G.U. della Repubblica Italiana (30/12/2024);

Art.3) PRENDERE ATTO che il superamento dei precedenti termini non sono imputabili a inerzia dell'amministrazione, la quale ha costantemente operato nel rispetto dei principi di buona fede e di tutela dell'affidamento di cui agli artt. 2 e 5 del D.Lgs. 36/2023, ma è dipeso ragioni specifiche quali:

- la necessità di rinnovare le verifiche dei requisiti di ordine generale presso gli Enti competenti dell'O.E. aggiudicatario, le cui attestazioni erano scadute;

- i tempi tecnici per l'esame della documentazione dell'operatore riammesso;

Art.4) PRENDERE ATTO E APPROVARE gli atti ed i verbali di gara espletata, ai sensi degli artt. 71 e 108, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 tramite "Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo", su piattaforma *e-procurement* cod. Gara CAS G00685 - CIG. B4FD2FDE01;

Art.5) DARE ATTO che il primo classificato è risultato il RTI Movyion (mandataria - 74,30%) - Mancino (mandante 25,70%) con sede Via Alberto Bergamini n. 50, 00159 Roma (RM) avente cod. Fiscale *Codice Fiscale e Partita IVA* 09743081003, che ha ottenuto un punteggio complessivo di 91,4/100 di cui 61,4/100 sulla valutazione dell'offerta tecnica ed un punteggio di 30 sull'offerta economica avendo offerto un ribasso del 23,4% sull'importo a base d'asta della procedura, equivalente ad un importo contrattuale pari ad € 1.250.963,00;

Art.6) DARE ATTO ALTRESI' che il secondo classificato è l'operatore Sinelec SPA che ha ottenuto un punteggio complessivo di 87,503/100 di cui 68,05/100 sulla valutazione dell'offerta tecnica ed un punteggio di 19,453 sull'offerta economica avendo offerto un ribasso del 15,173% sull'importo a base d'asta della procedura;

Art.7) INTEGRARE il quadro economico tecnico economico post gara con la quota stabilita nella convenzione tra il CAS ed ex CPT Messina (ora Formedil - OPT) del 26/04/2018 e specificatamente al punto 6 dell'estensione alla stessa del 07/06/2022, pari ad € 15.000,00;

Art.8) INTEGRARE il quadro economico tecnico economico post gara con l'aliquota IVA, calcolata sulla voce A8 e sulla voce B1, al netto della voce A2, pari ad € 346.553,87;

Art.9) APPROVARE il quadro tecnico economico post gara, che a seguito del ribasso d'asta e delle superiori integrazioni, viene così rimodulato:

Quadro Tecnico Economico post gara		
A) LAVORI A BASE DI APPALTO		IMPORTI
A1	Importo dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza	€ 1.597.296,64
A2	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 26.341,32
A3	Totale lavori e spese tecniche progettazione (A1+A2)	€ 1.623.637,96
A4	Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso art.41, c.14, D.Lgs. n.36/2023)	€ 31.009,92
A5	Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 1.592.628,04
A6	Ribasso d'asta offerto	23,400%
A7	Importo al netto del ribasso d'asta	€ 1.219.953,08
A8	Importo contrattuale = A4+A7	€ 1.250.963,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Lavori specialistici ed imprevisti		
B1.1	Imprevisti il 10% su importo lordo lavori	€ 159.729,66
B1.2	Allacciamenti: fibra ottica e allacci vettori esterni	€ 20.000,00
B1.3	Approvvigionamento ricambi impianto esazione (5% importo lordo lavori)	€ 79.864,83
B1.4	Accantonamento aumento costi materiale (50% imprevisti B1.1)	€ 79.864,83
B1.5	Oneri scarica	€ 5.000,00
	TOTALE B1	€ 344.459,33
B2) Spese tecniche		
B2.1	Progettazione di fattibilità tecnico-economica	€ 33.521,45
B2.2	Direzione esecutiva Lavori, Contabilità, Rendicontazione e liquidazione Ispettore di Cantiere e CSE (QcI.01, QcI.02, QcI.04, QcI.06, QcI.09.a, QcI.12)	€ 69.848,80

B2.3	Verifica progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo	€	6.465,32
B2.4	Incentivi funzioni tecniche (art.45, D.Lgs. N.36/2023) - Importo graduato	€	31.875,46
	TOTALE B2	€	141.711,03
B3) Collaudi, Accertamenti di laboratorio, Verifiche tecniche, Pubblicità			
B3.1	Collaudo tecnico amministrativo - n.2 componenti + presidente	€	21.642,85
B3.2	CCT (quota stazione appaltante) - n.2 membri + presidente	€	13.222,42
B3.3	Accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste dal CSA	€	2.500,00
	TOTALE B3	€	37.365,27
B4) Contributi, IVA su spese tecniche e altri oneri o imposte			
B4.1	Contributo CASSA professionale (4% di: A2, da B2.1 a B2.3 e da B3.1 a B3.2)	€	6.841,69
B4.2	Iva su spese tecniche (22% di: A2, da B2.1 a B2.3, da B3.1 a B3.3 e B4.1)	€	38.328,39
B4.3	Spese CUC/commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	€	32.607,31
B4.4	Contributo ANAC lavori e forniture	€	660,00
	TOTALE B4	€	78.437,39
B5) Spese generali 8% (Convenzione ANAS - CAS del 27/11/2000, art.27, comma 12)			
B5.1	Spese generali A1 (importo lordo lavori)	€	127.783,73
B5.2	Spese generali da B1.1 a B1.5 (importo lavori specialistici ed imprevisti)	€	27.556,75
B5.3	Spese generali A2 e da B2.1 a B2.3 (competenze tecniche)	€	10.894,15
B5.4	Spese generali da B3.1 a B3.3	€	2.989,22
	TOTALE B5	€	169.223,85
B6) Quota per OPT di Messina			
B6.1	Importo desunto dalla convenzione 26/04/2018 ed estensione 07/06/2022	€	15.000,00
	TOTALE B6	€	15.000,00
Totale Somme a disposizione			€ 786.196,87
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+B)			€ 2.037.159,87
C) IVA su lavori ed imprevisti (A8-A2+B1)			€ 346.553,87
IMPORTO COMPLESSIVO DA IMPEGNARE (A+B+C)			€ 2.383.713,75

Art.10) DARE ATTO che l'IVA (22%) sui lavori e sulla voce imprevisti, al netto della voce A2, pari ad €346.553,87, dovrà essere impegnata sul pertinente capitolo di bilancio dell'Ente;

Art.11) DI AFFIDARE l'appalto integrato per i "Lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della Tratta Rosolini -Modica, Lotti 6, 7 e 8 dell'autostrada A18 Sr-Gela, Svincoli Di Ispica E Modica" nell'ambito del grande progetto di completamento dell'autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 Rosolini-Ispica - Viadotti Scardina E Salvia-Modica, con importo contrattuale pari ad €1.250.963,00 oltre IVA, al netto del ribasso offerto, all'operatore economico RTI Movyon - Mancino avente Codice Fiscale e Partita IVA 09743081003;

Art.12) DI DARE ATTO che alla copertura finanziaria dell'intervento pari ad un importo complessivo pari ad €2.383.713,75 di cui €1.250.983,00 per lavori (compreso oneri della sicurezza e spese tecniche per la progettazione esecutiva) oltre IVA, €1.132.750,74 per somme a disposizione dell'Ente e per IVA si provvederà nel seguente modo:

- **IMPEGNARE** la somma di €2.037.159,87 sul cap. 201 del redigendo bilancio 2026/2028, ed accertando pari importo sul nel corrispondente capitolo di entrata 91/E;

- in quanto ad IVA sui lavori e sugli imprevisti di cui al punto c) del quadro economico, pari ad €.346.553,87, con i fondi da impegnare del pertinente capitolo di bilancio dell'Ente;

Art.13) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà così come di seguito indicato:

- in quanto ad €.539.282,34 nell'esercizio finanziario 2026 di cui:
 - o €.435.316,17 IVA compresa attingendo dall'impegno effettuato con il presente decreto;
 - o €.103.966,16 per IVA di cui al punto C) del Q.E. sul pertinente capitolo di bilancio dell'Ente;
- in quanto ad €.1.844.431,41 nell'esercizio finanziario 2027 di cui:
 - o €.1.601.843,70 IVA compresa attingendo dall'impegno effettuato con il presente decreto;
 - o €.242.587,71 per IVA di cui al punto C) del Q.E. sul pertinente capitolo di bilancio dell'Ente;

Art.14) DI AUTORIZZARE IL RUP e l'Ufficio Gare e Appalti dell'Ente affinché provvedano, per quanto di competenza, alla prosecuzione dell'iter amministrativo di affidamento nei termini stabiliti dal presente Provvedimento;

Art.15) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, all'Ufficio della Presidenza, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Gare e Appalti che in considerazione dell'urgenza provvederà alla tempestiva pubblicazione degli atti di gara.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Lola Gugliandolo

Il Dirigente Tecnico f.f.

Arch. Massimo Freni

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:

- Verbale n.9 del 30/03/2026
- Dichiarazione del RUP