

OGGETTO: Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo.

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (D.I.P.)

DECRETO DIRIGENZIALE N. 468/DATE del 28 LUG. 2026

PREMESSO:

CHE il Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii., all'art.14 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", stabilisce che "*gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi*";

CHE pertanto, la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente gestore di detta tratta autostradale;

CHE si rende necessario eseguire gli interventi in oggetto al fine di migliorare lo standard qualitativo e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;

CHE pertanto, risulta urgente ed indispensabile effettuare i lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo;

CHE con provvedimento n. 824/DG del 29/06/2026, l'ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda, dipendente di questo Ente, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto de quo;

CHE le somme necessarie per la copertura finanziaria dell'intervento de quo saranno prelevate dal capitolo 48 "manutenzione ordinaria autostrada ed impianti" del redigendo bilancio pluriennale di questo Ente;

ESAMINATO il Documento di Indirizzo alla Progettazione (D.I.P.) redatto e sottoscritto dal R.U.P. in data 24/07/2026, in tutti i suoi aspetti;

CONSIDERATO:

CHE il D.I.P. può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, entità e importanza dell'intervento;

CHE l'importo complessivo massimo della spesa necessaria per l'esecuzione dell'intervento de quo, previsto nel D.I.P., è pari ad €3.200.000,00 (1.600.000,00 per ciascuna delle due gallerie), suddivisi in €2.000.000,00 per lavori comprensivo di oneri per la sicurezza, ed €1.200.000,00 per I.V.A. e somme a disposizione dell'Amministrazione.

DATO ATTO CHE a norma dell'art.3, comma 1, dell'Allegato I.7, del D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii., è necessario procedere all'approvazione del D.I.P.

VERIFICATO CHE il D.I.P. risulta:

Pagina 1 di 3

- redatto in conformità ai requisiti di cui all'Allegato I.7 del D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii.;
- coerente con l'esigenza e gli obiettivi della Stazione Appaltante;
- completo nelle sezioni tecniche, funzionali ed economiche;
- coerente con il cronoprogramma degli interventi;
- compatibile con le risorse finanziarie disponibili;
- idoneo a definire i presupposti per lo svolgimento dell'attività di progettazione.

RITENUTO DI dover procedere all'approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione, redatto in conformità ai requisiti di cui all'Allegato I.7, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm. ii, inerente i *"Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo"*;

VISTI:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n.118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/01/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n.5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n.465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n.279/DG del 05/03/2026.

RITENUTO DI procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente.

Il Dirigente Tecnico f.f., per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

Art. 1 **DI DARE ATTO** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2 **DI APPROVARE** il Documento di Indirizzo alla Progettazione, redatto in conformità ai requisiti di cui all'Allegato I.7, del D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm. ii, inerente al progetto dei *"Lavori di*



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”;

Art. 3 **DI DARE MANDATO** al Responsabile Unico del Progetto di proporre la nomina del Progettista interno dei *”Lavori di manutenzione degli impianti e adempimenti per la messa in esercizio delle gallerie Tindari e Capo D'Orlando dell'autostrada A20 Messina – Palermo”*.

Art. 4 **DI DARE MANDATO** al Responsabile Unico del Progetto di predisporre i documenti di gara per l'affidamento del servizio di progettazione esterna degli interventi da realizzare per i quali, non è presente internamente a questa Stazione Appaltante, la disponibilità delle strumentazioni, delle apparecchiature hardware, dei software nonché di personale in possesso dei requisiti specifici richiesti, delle competenze tecniche, della professionalità e dell'esperienza necessari.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Responsabile Unico del Progetto

Dott. ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda

Il Dirigente tecnico f.f.

Arch. Francesca Villari

Visto

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio