

OGGETTO: *Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni*

CUP B67H21009390005 – COD. CARONTE SI_1_36796 – FSC 078 – FSCRI_RI 3452

Presa atto decreto direttoriale MIT n. 138 del 31/07/2026 - Approvazione progetto esecutivo e rimodulazione quadro economico

DECRETO DIRIGENZIALE N. 495 /DATE del 10 AGO. 2026

Premesso:

- che con Decreto Dirigenziale n. 314/DATE del 20/05/2021 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento, redatto dall'ing. Giovanna Grinciari, per l'importo complessivo di € 11.260.00,00 di cui € 8.612.902,20 per lavori (ivi compresi € 322.043,35 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.647.097,80 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- che, in data 01/03/2022, il suddetto progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo (rev.05) di cui in oggetto rimodulato a seguito dell'aggiornamento all'Elenco Prezzi ANAS anno 2022 per l'importo complessivo di € 16.390.000,00, di cui € 12.573.569,32 per lavori comprensivi di € 323.971,76 per oneri della sicurezza ed € 3.816.430,68 per somme a disposizione compresa IVA;
- che, a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", per le vie brevi il RUP, Ing. Dario Costantino, incaricato giusta nota 546/DG del 21/04/2020, chiedeva di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- che, con Decreto dirigenziale n. 466/DATE del 28/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 19.300.000,00 così ripartiti: € 14.867.706,16 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed € 4.432.293,84 per somme a disposizione di cui € 3.337.426,27 per IVA, come verificato dalla società INTECH S.r.l., incaricata del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, e validato dal RUP ing. Dario Costantino;
- che, con Decreto n. 24756 del 04/10/2022, il MIMS/SVCA ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
- che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente realizzare i lavori come finanziati e che, a tal fine, si è reso necessario adeguare il progetto esecutivo alle previsioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e procedere all'aggiornamento dello stesso al prezzario di cui all'Elenco Prezzi ANAS anno 2024 – Prima emissione, pubblicato a giugno 2024;
- che, con decreto n. 207/DATE del 27/02/2025, il progetto di livello esecutivo, aggiornato in data 18/02/2025 dall'Ing. Roberto Pinizzotto, verificato dalla società Intech S.r.l. e validato dal RUP pro tempore, Ing. Dario Costantino, è stato approvato per un importo totale pari ad € 19.792.834,19, di cui € 14.771.608,77 per lavori comprensivi di € 337.175,30 per oneri della sicurezza ed € 5.021.225,42 per somme a disposizione, IVA inclusa;
- che, con nota prot. n. 216/DG del 04.03.2025, è stato disposto a tutti i RUP di procedere alla rimodulazione dei quadri economici degli interventi finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n.

- 192 del 22.05.2024 - Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale;
- che, per quanto sopra, con decreto n. 243/DATE del 20/03/2025, veniva approvata la rimodulazione a cura del RUP pro tempore, ing. Anna Sidoti, del quadro economico dell'intervento di cui in oggetto, relativamente alle somme a disposizione, per un importo complessivo pari ad € 19.200.000,00, dei quali € 14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, € 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed € 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa;
 - che con nota prot. n. 7936 del 25/03/2025 il progetto esecutivo revisionato è stato inviato al MIT per il parere di competenza;
 - che con DDG n. 1936 del 24/06/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha finanziato l'intervento in oggetto a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, per un importo pari a € 19.200.000,00, Codice finanziario: U.2.03.01.01.018;
 - che con nota prot. 695/DG del 29/05/2026 l'ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata RUP dei lavori in argomento;

CONSIDERATO

- a seguito delle richieste di integrazione della documentazione presentata e a seguito dell'istruttoria condotta dai funzionari preposti, il MIT ha:
 - o per quanto attiene i lavori e gli oneri per la sicurezza confermato l'importo pari a €. 14.771.608,77
 - o per quanto attiene le somme a disposizione ha rettificato l'importo, riducendolo da €. 4.132.959,05 a €. 4.088.959,05 (con una differenza di €. 44.000,00) a seguito dello stralcio dell'IVA sulla voce B6.1 "Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione";
- a seguito della rimodulazione di cui sopra, il nuovo quadro economico dell'intervento risulta il seguente:

A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	7 748 481,23
A2) Lavori a corpo	6 685 952,24
A3) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	14 434 433,47
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	337 175,30
Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)	14 771 608,77

A5) Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale	295 432,18
(max 2% costo complessivo opera All. I.7 D.Lgs 36/2023)	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 10,00 %)	1 476 226,84
B2) Spese di cui all'art. 41, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1) Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	137 032,03
B2.2) Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	167 821,15
B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	74 891,41

B2.4) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.3)	89 869,68
B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.4)	71 895,76
B2.6) Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E (n.2)	23 965,24
B2.7) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5 e B.6	98 027,81
B3) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	21 956,15
B4) Contributo ANAC	880,00
B5) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIMS)	80 000,00
B6) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B6.1) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	200 000,00
B6.2) Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	250 000,00
B6.3) Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	220 000,00
B6.4) Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, né clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	330 000,00
B6.5) Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	250 000,00
B6.6) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	86 274,90
B6.7) Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	36 929,02
B6.8) I.V.A. (22%) su B6.1 e Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B6.6 e B6.7	28 189,06
B7) Superamento eventuali interferenze	445 000,00
Totale somme a disposizione	4 088 959,05
IMPORTO DEL PROGETTO (A3+A4+A6+B)	19 156 000,00
B8) I.V.A. (22%) su A3+A4+B1+B6.1	3 618 523,83

- che con decreto direttoriale n.138 del 31/07/2026 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dip. Per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione Generale per le autostrade di vigilanza sui contratti di concessione autostradale – DIV.4 ha approvato il progetto esecutivo relativo ai *Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni CUP B67H21009390005 – COD. CARONTE SI_1_36796 - FSC 078 – FSCRI_RI 3452*, per un importo complessivo di €. 19.156.000,00 di cui €. 14.771.607,77 per lavori di sicurezza (comprensivi di €. 337.175,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale e €. 4.088.959,05 per somme a disposizione;

Ritenuto opportuno necessario prendere atto del decreto direttoriale MIT n. 138 del 31/07/2026 e della rimodulazione del quadro economico;

VISTO:

- il D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Vista la Direttiva n. 279/DG del 05/03/2026;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1) Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) Di prendere atto del decreto direttoriale n.138 del 31/07/2026 con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dip. Per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione Generale per le autostrade di vigilanza sui contratti di concessione autostradale – DIV.4 ha approvato il progetto esecutivo relativo ai *Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni CUP B67H21009390005 – COD. CARONTE SI_1_36796 - FSC 078 – FSCRI_RI 3452*;

Art. 3) Di prendere atto del quadro economico approvato con il superiore decreto, per un importo complessivo di €. 19.156.000,00 di cui €. 14.771.607,77 per lavori di sicurezza (comprensivi di €. 337.175,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale e €. 4.088.959,05 per somme a disposizione;

Art. 4) Di dare atto che l'importo complessivo di €. 19.156.000,00, dei quali €.14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed €. 4.088.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa, troverà copertura finanziaria sul cap. 182.0, con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 82.0, con il seguente cronoprogramma dei pagamenti:

EF 2026: €. 5 671 370,35 €;

EF 2027: €. 11 510 305,79;

EF 2028: €. 1 974 323,86

L'IIVA relativa ai lavori ed agli imprevisti e agli accertamenti e prove di laboratorio, pari ad €. 3.618.523,83, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio

Art. 5) Di trasmettere il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria e al Dipartimento infrastrutture della Regione Sicilia.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il RUP

Ing. *Stefania Ferlazzo*



Il Dirigente tecnico ff

Arch. *Francesca Villari*



Il Direttore Generale

Dott. *Calogero Franco Fazio*

