

OGGETTO: Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni

CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796

FSC 078 – FSCRI_RI 3452 – CIG: B7CFA01B2D

Presa atto decreto DDG 1936 del 24 giugno 2025

Approvazione atti di gara e Aggiudicazione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 496 /DATE DEL 10 AGO. 2026

Premesso:

- che con Decreto Dirigenziale n. 314/DATE del 20/05/2021 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento, redatto dall'ing. Giovanna Grinciari, per l'importo complessivo di € 11.260.00,00 di cui € 8.612.902,20 per lavori (ivi compresi € 322.043,35 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 2.647.097,80 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- che, in data 01/03/2022, il suddetto progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo (rev.05) di cui in oggetto rimodulato a seguito dell'aggiornamento all'Elenco Prezzi ANAS anno 2022 per l'importo complessivo di € 16.390.000,00, di cui € 12.573.569,32 per lavori comprensivi di € 323.971,76 per oneri della sicurezza ed € 3.816.430,68 per somme a disposizione compresa IVA;
- che, a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", per le vie brevi il RUP, Ing. Dario Costantino, incaricato giusta nota 546/DG del 21/04/2020, chiedeva di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- che, con Decreto dirigenziale n. 466/DATE del 28/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 19.300.000,00 così ripartiti. € 14.867.706,16 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed € 4.432.293,84 per somme a disposizione di cui € 3.337.426,27 per IVA, come verificato dalla società INTECH S.r.l., incaricata del servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, e validato dal RUP ing. Dario Costantino;
- che, con Decreto n. 24756 del 04/10/2022, il MIMS/SVCA ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
- che l'intervento di cui in oggetto rientra tra quelli finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS NR. 91 del 9 luglio 2024 pubblicata nella GU n. 256 del 31/10/2024;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente realizzare i lavori come finanziati e che, a tal fine, si è reso necessario adeguare il progetto esecutivo alle previsioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e procedere all'aggiornamento dello stesso al prezzario di cui all'Elenco Prezzi ANAS anno 2024 – Prima emissione, pubblicato a giugno 2024;
- che, con decreto n. 207/DATE del 27/02/2025, il progetto di livello esecutivo, aggiornato in data 18/02/2025 dall'Ing. Roberto Pinizzotto, verificato dalla società Intech S.r.l. e validato dal RUP, Ing. Dario Costantino, è stato approvato per un importo totale pari ad € 19.792.834,19, di cui € 14.771.608,77

per lavori comprensivi di € 337.175,30 per oneri della sicurezza ed € 5.021.225,42 per somme a disposizione, IVA inclusa;

- che con nota prot. n. 1029/DG del 26/11/2024 è stata nominata supporto al RUP l'ing. Stefania Ferlazzo;
- che con nota prot. 210/DG del 04/03/2025, l'ing. Anna Sidoti è stata nominata RUP in sostituzione dell'ing. Dario Costantino, posto in quiescenza;
- che con nota 216/DG del 04/03/2025 il Direttore Generale ha disposto, relativamente "agli interventi finanziati nell'ambito dell'accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana – Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07.Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale, la rimodulazione dei quadri tecnici, azzerando l'IVA sui lavori e sugli imprevisti e riutilizzando l'economia, così ricavata, nelle altre voci delle somme a disposizione;
- che, pertanto, con decreto n. 243/DATE del 20/03/2025, veniva approvata la rimodulazione a cura del RUP del quadro economico dell'intervento di cui in oggetto, relativamente alle somme a disposizione, per un importo complessivo pari ad € 19.200.000,00, dei quali € 14.771.608,77 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza, € 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale, ed € 4.132.959,05 per somme a disposizione, IVA esclusa;
- che con nota prot. n. 7936 del 25/03/2025 il progetto esecutivo revisionato è stato inviato al MIT per il parere di competenza;
- che con DDG n. 1936 del 24/06/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha finanziato l'intervento in oggetto a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, per un importo pari a € 19.200.000,00, come da seguente quadro economico:

A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	€ 7.748.481,23
A2) Lavori a corpo	€ 6.685.952,24
A3) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 14.434.433,47
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 337.175,30

Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4) € 14.771.608,77

A5) Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa	-
A6) Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale (max 2% costo complessivo opera All. I.7 D.Lgs 36/2023)	€ 295.432,18

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 10,00 %)	€ 1.476.226,84
Spese di cui all'art. 41, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2) Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	
B2.1) Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	€ 137.032,03
B2.2) Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 167.821,15

B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 74.891,41	
B2.4) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.3)	€ 89.869,68	
B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.4)	€ 71.895,76	
B2.6) Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E (n.2)	€ 23.965,24	
B2.7) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	€ 98.027,81	
B3) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	€ 21.956,15	
B4) Contributo ANAC	€ 880,00	
B5) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIMS)	€ 80.000,00	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale		
B6) d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
B6.1) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	€ 200.000,00	
B6.2) Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	€ 250.000,00	
B6.3) Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradali su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	€ 220.000,00	
B6.4) Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, nè clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	€ 330.000,00	
B6.5) Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	€ 250.000,00	
B6.6) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 86.274,90	
B6.7) Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 36.929,02	
B6.8) I.V.A. (22%) su B6.1 e Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B6.2 e B6.3	€ 72.189,06	
B7) Superamento eventuali interferenze	€ 445.000,00	
Totale somme a disposizione		€ 4.132.959,05
IMPORTO DEL PROGETTO (A3+A4+A6+B)		€ 19.200.000,00
B8) I.V.A. (22%) su A3+A4+B1		€ 3.574.523,83

- che con decreto n. 619/DATE del 24/07/2025 è stata approvata la determina a contrarre per l'affidamento dei lavori ai sensi degli artt. 71 e 108, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm. ii, in modalità telematica attraverso la Piattaforma Maggioli e con ricorso all'inversione procedimentale;

- che è stato sottoscritto dalle parti il Disciplinare regolante i rapporti tra la regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- che ai sensi del sopracitato Disciplinare, con nota prot. 31636 del 11 dicembre 2025, il CAS ha richiesto la prima rata di anticipazione, pari al 10% del finanziamento concesso, trasmettendo la documentazione relativa all'avvio della procedura di appalto;
- che, con DDG n. 5082 del 17/12/2025 la Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha liquidato la somma complessiva di € 1.920.000,00, pari al 10% del finanziamento concesso, per la realizzazione dei lavori de quo, relativa alla prima rata di anticipazione ed ha autorizzato il pagamento della stessa in favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane.;

Considerato:

- che, giusta nota prot. n. 1096/DG del 07/10/2025 è stata nominata la commissione giudicatrice, presieduta dal RUP *pro tempore*, modificata successivamente con nota prot. 1316 del 24/11/2025;
- che in risposta al bando di gara risultano pervenute, entro il termine ultimo di presentazione, n. 17 offerte;
- che in data 16/10/2025, giusta verbale n. 1, la commissione ha proceduto all'apertura delle buste digitali contenenti l'offerta tecnica presentata dai concorrenti nell'ambito della procedura di gara;
- che la commissione di gara ha proceduto all'esame delle offerte tecniche nelle date del 22/10/2025, 29/10/2025, 31/10/2025, 03/11/2025 e 10/11/2025;
- che, con verbale n. 2 del 11/11/2025, la commissione di gara ha dato atto della conclusione dell'esame delle offerte tecniche pervenute. Nel medesimo verbale, la commissione ha dato atto della necessità della richiesta di chiarimenti ad alcuni operatori economici;
- che, per quanto sopra, in data 11/11/2025, giusta comunicazione tramite portale Maggioli, è stato avviato il Soccorso Procedimentale ai sensi dell'art. 101 comma 3 D Lgs. 36/2023 a n. 10 operatori economici;
- che, giusta verbale n. 3 del 26/11/2025, preso atto dei chiarimenti pervenuti, la commissione ha proceduto a stilare lo schema riepilogativo dei punteggi relativi all'offerta tecnica;
- che, in data 01/12/2025, giusta verbale n. 4, la commissione, ha proceduto al calcolo dei punteggi relativi all'offerta tecnica, ha proceduto al calcolo del punteggio riparametrato e ha proceduto all'apertura delle buste economiche e alla formazione della graduatoria provvisoria;
- che, all'esito della formulazione della graduatoria, con nota del 01/12/2025, il RUP ha richiesto ai primi due operatori economici, le cui offerte risultavano anormalmente basse, le pertinenti giustificazioni ai sensi della normativa vigente:
 - o RTI: GIOVETTI SISTAM SRL - CONSORZIO CIRO MENOTTI - SIAS;
 - o Costituendo R.T.I. I.ME.VA. S.p.A – ITAL SEM S.r.l. – ECOASFALTI S.r.l.;
- che, nei termini previsti, sono pervenute le giustifiche dei due operatori economici;
- che, a seguito della verifica dell'anomalia delle offerte, con nota prot. n. 338 del 07/01/2026 è stata comunicata l'esclusione dell'operatore economico GIOVETTI SISTAM SRL CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A e al contempo, ai sensi dell'art. 90 del codice dei contratti, è stata data comunicazione a tutti gli operatori economici partecipanti.
- che, ai sensi degli artt. 30 e 31 del Disciplinare di Gara si è proceduto “...con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anomale, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala ...”, pertanto a seguito di disamina dei chiarimenti alle giustifiche richiesti tramite la piattaforma

Maggioli e prodotti dall'operatore economico Costituendo R.T.I. I.ME.VA. S.p.A – ITAL SEM S.r.l. – ECOASFALTI S.r.l., in data 21/01/2026 e in data 28/01/2026, e ritenute le stesse adeguate, ai sensi dell'art.110 del decreto legislativo n. 36/2023 e ss.mm.ii., è stata convocata la seduta pubblica, in data 06/02/2026 alle ore 10:00, di tutti gli operatori economici per l'apertura della busta amministrativa dell'operatore economico risultato primo operatore economico graduato non escluso a seguito della verifica dell'anomalia dell'offerta, avendo ritenuto l'offerta di tale raggruppamento costituendo congrua;

- che, giusta verbale n. 5 del 06/02/2026 la commissione ha proceduto all'apertura della busta amministrativa dell'operatore economico come sopra individuato, e in esito all'esame della documentazione presentata è stato attivato il soccorso istruttorio;
- che, con verbale n. 6 del 26/02/2026, la commissione, preso atto della documentazione pervenuta in riscontro alla richiesta di soccorso istruttorio entro i termini fissati, ha proceduto all'esame della stessa.

Alla luce dell'esito positivo della verifica in capo al concorrente e alla luce dell'esame delle offerte pervenute, la commissione ha proposto l'aggiudicazione all'operatore economico Costituendo R.T.I. I.ME.VA. S.p.A – ITAL SEM S.r.l. – ECOASFALTI S.r.l., con sede legale della mandataria in Benevento (BN) Località Ponte Valentino snc CAP 82100 Zona Industriale Z/5 con Codice Fiscale e Partita IVA n. 00041200627, che ha offerto il ribasso del 27,989 % sull'importo a base di gara, per un importo complessivo dei lavori pari a €.10.731.555,19, inclusi oneri per la sicurezza, come da seguente quadro economico:

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura	7 748 481,23
A2)	Lavori a corpo	6 685 952,24
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	14 434 433,47
A3.1	Ribasso d'asta 27,989 %	4 040 053,58
)		
A3.2	Sommano i lavori al netto del ribasso	10 394 379,89
)		
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	337 175,30
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3.2+A4)</u>		10 731 555,19

A5)	Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale (max 2% costo complessivo opera All. I.7 D.Lgs 36/2023)	295 432,18
-----	---	-------------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti (circa 10,00 %)	1 476 226,84
Spese di cui all'art. 41, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente		
B2.1)	Incentivi funzioni Tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	137 032,03
B2.2)	Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	167 821,15
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	74 891,41
B2.4)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.3)	89 869,68

B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.4)	71 895,76
B2.6) Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E (n.2)	23 965,24
B2.7) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	98 027,81
B3) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	21 956,15
B4) Contributo ANAC	880,00
B5) Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIMS)	80 000,00
B6) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B6.1) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione	200 000,00
B6.2) Verifiche di particolari situazioni di installazione delle barriere, da eseguirsi mediante simulazioni numeriche (o "computational mechanics") ai sensi della norma UNI EN 16303:2020, finalizzate alla valutazione del comportamento dei dispositivi di ritenuta stradale (già testati mediante prove al vero, o "crash-test"), al fine di giustificare eventuali modifiche al sistema-barriera nonché la corretta installazione in condizioni differenti da quelle standard di prova.	250 000,00
B6.3) Verifica dell'adeguatezza dei supporti strutturali alle barriere (rilevati, cordoli, fondazioni), ai sensi della norma UNI/TR 11785:2020 "Documento tecnico di supporto per la redazione del manuale d'utilizzo e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradale su rilevato", redatta nell'ambito dell'Organo tecnico UNI/CT 012/SC 01/GL 01 Barriere di sicurezza stradali.	220 000,00
B6.4) Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere, da applicarsi ad ogni modulo di barriera (identificato nella lunghezza del nastro corrente longitudinale), mediante micro-chip non violabile, nè clonabile, con autorizzazioni/diritti di accesso a seconda del livello di utenza, su cui caricare tutte le informazioni relative agli elementi che compongono il modulo a cui il micro-chip è collegato, in vista della progressiva costituzione di un "catasto stradale" (ai sensi del Codice della Strada) aggiornabile anche da remoto, non modificabile da terzi non autorizzati, depositato in blockchain a tutela della responsabilità dei diversi funzionari, nonché dei diversi operatori e professionisti coinvolti.	330 000,00
B6.5) Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge), in grado di registrare e trasmettere autonomamente alla sede centrale informazioni relative a deformazioni/vibrazioni anomale della barriera, in vista dell'immediata identificazione degli urti e la conseguente programmazione degli interventi di manutenzione.	250 000,00
B6.6) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	86 274,90
B6.7) Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	36 929,02
B6.8) I.V.A. (22%) su B6.1 e Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B6.2 e B6.3	28 189,06
B7) Superamento eventuali interferenze	445 000,00
B8) Accantonamento ai sensi dell'art. 5, c. 5 del Disciplinare di finanziamento sottoscritto tra Regione e CAS	4 040 053,58
Totale somme a disposizione	8 129 012,63
IMPORTO DEL PROGETTO (A3.2+A4+A6+B)	19 156 000,00
B9) I.V.A. (22%) su A3+A4+B1+B6.1	2 729 712,05

- che, a seguito della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. sono state avviate le verifiche ai sensi all'art. 99 del Codice sull'operatore economico classificatosi primo in graduatoria;
- che con nota prot. 695/DG del 29/05/2026 l'ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata RUP dei lavori in argomento;
- che con decreto direttoriale n. 138 del 31/07/2026 con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dip. Per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione Generale per le autostrade di vigilanza sui contratti di concessione autostradale – DIV.4 ha approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento de quo per un importo complessivo di €. 19.156.000,00 di cui €. 14.771.607,77 per lavori di sicurezza (comprensivi di €. 337.175,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), €. 295.432,18 per opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale e €. 4.088.959,05 per somme a disposizione, oltre IVA;

Rilevato:

- che, in data 22/07/2026, tramite piattaforma Maggioli, il RUP ha chiesto la comprova dei requisiti di ordine speciale e, ai sensi del Comunicato del Presidente ANAC del 16 aprile 2025 recante "Indicazioni riguardanti l'applicazione della disciplina del funzionamento del FVOE come modificata dal d.lgs. n. 209/2024", è stata chiesta l'autodichiarazione circa il possesso dei requisiti di alcuni soggetti, fermo restando quanto previsto dall'ultimo periodo del comma 3-bis dell'art. 99 nel caso in cui venga successivamente accertata la mancanza dei requisiti in capo all'operatore economico;
- che, con verbale del 07/08/2026, il RUP ha dato atto dell'esito delle verifiche attestanti l'insussistenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 98, 99, 100 del D.Lgs. 36/2023;
- che, data l'urgenza dettata dal finanziamento, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di autorizzare l'esecuzione anticipata del Contratto, nelle more della firma del contratto d'appalto, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Ritenuto opportuno necessario:

- prendere atto del DDG n. 1936 del 24/06/2025;
- prendere atto e approvare gli atti di gara;
- aggiudicare l'appalto all'operatore economico Costituendo R.T.I. I.ME.VA. S.p.A – ITAL SEM S.r.l. – ECOASFALTI S.r.l.;
- approvare il quadro economico rimodulato a seguito dell'aggiudicazione;
- autorizzare l'eventuale esecuzione anticipata del Contratto ai sensi dell'art. 50 comma 6;

Visto:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;

Ritenuto di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

Visto il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Vista la Direttiva n. 279/DG del 05/03/2026;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1) Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) Di prendere atto del DDG n. 1936 del 24/06/2025 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato finanziato l'intervento in oggetto per l'importo complessivo di €. 19.200.000,00;

Art.3) Di prendere atto e approvare gli atti di gara relativi ai *Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni*, CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796, FSC 078 – FSCRI_RI 3452 – CIG: B7CFA01B2D;

Art.4) Di aggiudicare l'appalto in oggetto all'operatore economico Costituendo R.T.I. I.ME.VA. S.p.A – ITAL SEM S.r.l. – ECOASFALTI S.r.l., con sede legale della mandataria in Benevento (BN) Località Ponte Valentino snc CAP 82100 Zona Industriale Z/5 con Codice Fiscale e Partita IVA n. 00041200627, che ha offerto il ribasso del 27,989 % sull'importo a base di gara, per un importo complessivo dei lavori pari a €.10.731.555,19, inclusi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Art.5) Di approvare il quadro economico rimodulato a seguito del ribasso per un importo complessivo dell'appalto pari a €. 19.156.000,00, di cui €. 10.731.555,19 per lavori al netto del ribasso (inclusi €.337.175,30 per oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso) e €. 8.129.012,63 per somme a disposizione, oltre IVA;

Art.6) Di autorizzare l'eventuale esecuzione anticipata del Contratto, nelle more della firma del contratto d'appalto, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Art.7) Di impegnare l'importo complessivo di €. 19.156.000,00 a favore dell'operatore economico R.T.I. I.ME.VA. S.p.A – ITAL SEM S.r.l. – ECOASFALTI S.r.l., con sede legale della mandataria in Benevento (BN) Località Ponte Valentino snc CAP 82100 Zona Industriale Z/5 con Codice Fiscale e Partita IVA n. 00041200627 sul cap. 182.0, con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 82.0, con il seguente cronoprogramma dei pagamenti:

EF 2026: €. 5 671 370,35 €;

EF 2027: €. 11 510 305,79;

EF 2028: €. 1 974 323,86

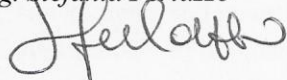
L'IVA relativa ai lavori ed agli imprevisti e agli accertamenti e prove di laboratorio, pari ad €. 2.729.712,05, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio

Art.8) Di trasmettere il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

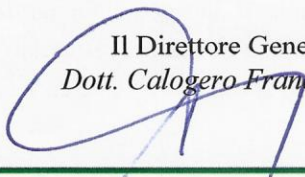
Il Responsabile Unico del progetto

Ing. *Stefania Ferlazzo*



Il Direttore Generale

Dott. *Calogero Franco Fazio*



Il Dirigente tecnico ff

Arch. *Francesca Villari*

