

OGGETTO: Procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 71 e art. 108 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. per l'affidamento di due distinti interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione sulle autostrade A/20 Messina-Palermo e A/18 Messina-Catania, espletata mediante un'unica procedura di gara articolata in 2 lotti:

LOTTO 1 - *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni*
CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 – FSCRI_RI_3442

LOTTO 2 - *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud.*
CUP: B47H21006460005 - Cod. Caronte SI_1_36799 – FSC 081 - FSCRI_RI_3447

Determina a Contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 528 /DATE del 01 SET. 2026

PREMESSO CHE:

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato un programma di interventi atti alla riqualificazione delle barriere di sicurezza, della pavimentazione in conglomerato bituminoso nonché delle gallerie;
- l'Ente ha la necessità improcrastinabile di procedere al risanamento profondo e alla manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali per garantire la sicurezza della circolazione e l'incolumità degli utenti sulle tratte autostradali di propria competenza e che pertanto ha la necessità di avviare, con la massima urgenza, due distinti interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni sulla rete autostradale in gestione, e specificamente:
 - **LOTTO 1:** *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni; CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 – FSCRI_RI_3442;*
 - **LOTTO 2:** *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud; CUP: B47H21006460005 - Cod. Caronte SI_1_36799 – FSC 081 - FSCRI_RI_3447.*

In merito al LOTTO 1: *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni; CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 – FSCRI_RI_3442;*

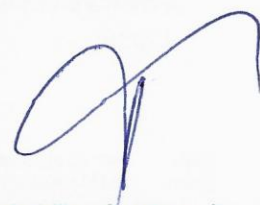
- i "Lavori sono inseriti alla voce 7 del programma di manutenzione straordinaria 2021/2023 approvato con delibera 54/CD del 18/12/2020;
- è stato redatto il progetto di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) ed il quadro economico dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari ad €. 13.535.000,00 di cui €.



- 10.163.687,38 per lavori comprensivi di oneri alla sicurezza ed €. 3.371.312,62 per somme a disposizione dell'amministrazione e IVA;
- con nota 201/DG del 19.02.2021, l'Arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato Progettista;
 - con il Decreto Dirigenziale n. 143/DG del 14.06.2021 è stato approvato il quadro economico e prenotate le somme;
 - il progettista in data 03.08.2021 ha presentato il progetto esecutivo per un importo pari ad €. 23.909.286,83 di cui €. 18.450.780,16 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza ed €. 5.458.506,67 per somme a disposizione dell'amministrazione e IVA;
 - con Decreto Dirigenziale n. 182/DG del 10.08.2021 è stato preso atto del nuovo quadro economico e sono state implementate le somme prenotate con Decreto Dirigenziale n. 143/DG del 14.06.2021;
 - con Decreto Dirigenziale n. 207/DG del 08.10.2021 è stato affidato il Servizio di verifica del progetto Esecutivo ex art. 26 comma 6 lett. c del Dlgs 50/2016, alla società "S.T.I.@ - Studio Tecnico Associato di Ingegneria ed Architettura" con sede in Furci Siculo (ME), via Furcesi D'America n. 5 - 98023 - Partita I.V.A. 02766470831, dotata di un sistema interno di controllo di qualità conforme alla UNI EN ISO 9001;
 - in data 12.11.2021 la suddetta società incaricata del servizio di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, trasmetteva il Verbale di "Verifica Finale del Progetto";
 - in data 22.11.2021 il RUP pro-tempore validava il progetto esecutivo de quo per un importo complessivo di € 23.909.286,83, di cui € 18.450.780,16, per lavori (ivi compresi € 313.525,25 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 5.458.506,67 per somme a disposizione,
 - con Decreto Dirigenziale n. 645/DATE del 22.11.2021 veniva approvato il progetto esecutivo per l'importo complessivo di € 23.909.286,83, di cui € 18.450.780,16, per lavori (ivi compresi € 313.525,25 relativi agli oneri per la sicurezza), ed € 5.458.506,67, per somme a disposizione, compresa IVA;
 - con nota prot. 35554/2021 del 26.11.2021 il progetto esecutivo è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statistici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della Convenzione sottoscritta tra il CAS e lo stesso Ministero, l'approvazione definitiva;
 - con Decreto Dirigenziale n. 267/DG del 06.12.2021 è stato rimodulato il cronoprogramma finanziario;
 - con Decreto n. 0004830 del 25.02.2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo, confermando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
 - a febbraio 2022 è stata pubblicata la prima emissione dell'Elenco Prezzi ANAS per l'anno 2022 e pertanto si è ritenuto necessario aggiornare il progetto esecutivo adottando l'Elenco Prezzi anno 2022 prima dell'espletamento delle procedure di gara, anche in considerazione del notevole aumento dei costi unitari utilizzati per le lavorazioni di cui all'intervento in oggetto;
 - in data 03.03.2022 il progettista incaricato ha consegnato la revisione del progetto esecutivo di cui in oggetto per un importo complessivo di € 27.091.399,83, di cui € 20.868.342,25 per lavori comprensivi di € 313.525,25 per oneri della sicurezza ed € 6.223.057,58, per somme a disposizione, compresa IVA;

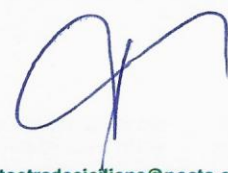


- in data 24.03.2022, la società di verifica "S.T.I.@ - Studio Tecnico Associato di Ingegneria e Architettura" trasmetteva il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo" revisionato con il prezzario 2022 Rev.01;
- in data 25.03.2022 il RUP pro-tempore validava il progetto esecutivo aggiornato al nuovo prezzario ANAS 2022, con un importo totale del progetto pari ad € 27.091.399,83, di cui € 20.868.342,25 per lavori comprensivi di € 313.525,25 per oneri della sicurezza ed € 6.223.057,58 per somme a disposizione ed IVA;
- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "*Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina*", per le vie brevi, il RUP pro-tempore ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS 2022 rev.02;
- per quanto sopra, in data 30.06.2022 il progettista ha aggiornato e trasmesso gli elaborati revisionati al Listino prezzi ANAS 2022 rev.02, con un importo totale del progetto pari ad €. 30.969.578,28 così ripartiti: €. 23.910.689,81 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 7.058.888,47 per somme a disposizione ed IVA;
- in data 28.07.2022 il RUP pro-tempore validava il progetto esecutivo e il relativo quadro economico, rimodulato a seguito dell'approvazione del prezzario ANAS 2022 rev. 2;
- con Decreto Dirigenziale n. 463/DATE del 28.07.2022 veniva approvato il progetto esecutivo revisionato alla luce della pubblicazione del prezzario ANAS 2022 rev. 2 per l'importo complessivo di €. 30.969.578,28 così ripartiti: €. 23.910.689,81 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 7.058.888,47 per somme a disposizione ed IVA;
- con nota prot. 23891/2022 del 29.07.2022 il progetto esecutivo aggiornato al listino prezzi ANAS 2022 rev.02 è stato trasmesso via PEC al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra il CAS e lo stesso Ministero, per l'approvazione definitiva;
- con Decreto n. 0030965 del 07/12/2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo revisionato al Listino prezzi ANAS rev.02 approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto;
- a marzo 2023 è stato emesso l'Elenco Prezzi ANAS anno 2023 rev. 1 e, pertanto, è stato necessario aggiornare nuovamente il progetto esecutivo;
- il 01.04.2023 è entrato in vigore il nuovo codice appalti D.Lgs. 36/2023, con efficacia delle disposizioni a partire dal 01.07.2023;
- in data 28.09.2023 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino prezzi ANAS 2023, con un importo totale del progetto pari ad €. 32.300.000,00 così ripartiti: €. 24.908.366,74 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed € 7.391.633,26 per somme a disposizione ed IVA;
- con Decreto Dirigenziale n. 516/DATE del 20.10.2023 è stato approvato il progetto esecutivo aggiornato nella parte relativa all'elenco prezzi e nei relativi elaborati economici all'Elenco Prezzi ANAS anno 2023 rev. 1;



- il progetto è stato inserito al punto 6. del Programma Triennale di Manutenzione Straordinaria delle opere Pubbliche 2024-2026 approvato con Deliberazione del Consiglio Direttivo del CAS n. 30/CD del 29.12.2023;
- con nota prot. n. 9691 del 10.04.2024 e successiva interazione prot. n. 9940 del 12.04.2024, il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha richiesto l'inserimento del progetto dei *"Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni"* nella programmazione FSC 2021-2027, ritenuto urgente per garantire un livello minimo di sicurezza dell'infrastruttura autostradale;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 *"Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento"* la Giunta Regionale della Regione Siciliana, ha proposto l'inserimento del progetto de quo nella programmazione dei Fondi FSC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale con l'ID FSCRI_RI_3442, con un costo totale di € 32.300.000,00 e un importo richiesto FSC 21-27 di € 32.300.000,00;
- in data 27.05.2024 è stato sottoscritto l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, con il quale è stata recepita la proposta di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana;
- con Delibera CIPESS n. 91 del 9 Luglio 2024 è stata disposta l'Assegnazione in favore della Regione Siciliana di risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'art. 53 del decreto-legge n. 13 del 2023;
- a giugno 2024 è stato emesso il nuovo Elenco Prezzi ANAS anno 2024;
- con nota prot. 29474 del 15.11.2024 è stato richiesto al progettista Arch. Salvatore Giacobbe di aggiornare il progetto esecutivo adottando l'Elenco Prezzi anno 2024 e di revisionare il progetto al nuovo Codice appalti D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- con Determina 07/P del 14.02.2025 il Dott. Calogero Franco Fazio, Direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi non più nell'organico del Consorzio in quanto in quiescenza;
- con provvedimento n. 175/DG del 24.02.2025, l'Arch. Francesca Villari è stata nominata supporto al Responsabile Unico del Progetto;
- in data 11.06.2025, il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati per un importo complessivo di €. 30.745.462,00 così ripartiti: €. 24.907.525,81 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 5.837.936,19 per somme a disposizione oltre IVA pari a €. 6.301.603,90;
- a seguito dell'aggiornamento del progetto al nuovo prezzario ANAS 2024 e del sopravvenuto quadro normativo, è risultato necessario procedere alla verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 secondo le modalità previste dall'Allegato I.7;
- ai sensi dell'art. 34 comma 2 lett. a) del Codice, per lavori d'importo pari o superiore a € 20.000.000,00, la verifica è effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;

- il precedente operatore economico incaricato per la verifica non aveva i requisiti previsti dall'art. 34 comma 2 lett. a) del Codice
- è risultato, pertanto, necessario individuare un nuovo operatore economico dotato dei requisiti previsti per la verifica - ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e secondo le modalità previste dall'Allegato I.7 - di progetti con importo dei lavori superiore a € 20.000.000,00;
- con Decreto Dirigenziale 168/DG del 12.06.2025 è stato approvato lo schema di disciplinare d'incarico ed è stata definita la procedura di gara per l'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- a seguito della pubblicazione del nuovo prezzo ANAS 2025 Rev.1, con nota prot. SG 15/2025 del 10.07.2025, il progettista ha trasmesso gli elaborati economici aggiornati per l'importo complessivo di 32.300.000,00 così ripartiti: € 27.724.378,83 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed € 4.575.621,17 per somme a disposizione oltre IVA pari a € 6.624.415,15;
- con Decreto Dirigenziale n. 468/DATE del 12.12.2025, si è preso atto dell'efficacia dell'aggiudicazione alla Società PROTOS Check S.r.l. Codice fiscale e Partita I.V.A 12425561003, con sede Via Livenza n. 3, CAP 00198 - Roma, protoscheck@legalmail.it che ha offerto il ribasso del 20,00%, per un importo del servizio pari ad € 46.757,22 oltre C.N.P.A.I.A.L.P 4% e IVA 22%;
- in data 27.01.2026 il Dipartimento Infrastrutture della Regione Siciliana con nota assunta in pari data al protocollo CAS n. 2341 del 27.01.2026 ha sollecitato l'invio del progetto esecutivo approvato dalla Stazione Appaltante, pertanto, è risultato urgente procedere all'avvio del servizio;
- data l'urgenza con nota protocollo CAS n. 2829 del 02.02.2026 è stato inviato il Verbale di Consegna anticipata del Servizio ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- con nota assunta al protocollo CAS n. 2976 del 03.02.2026 la Società PROTOS Check S.r.l. ha rinviato il verbale firmato unitamente alla 1° Scheda di Verifica Progetto;
- con nota del 17.02.2026 assunta in pari data al protocollo n. 4345 la Società PROTOS Check S.r.l. ha trasmesso il Rapporto intermedio RI.01 allegando la Tabella dei Rilievi M.7.2.4.;
- in data 12.03.2026 con nota protocollo CAS n. 6771 sono stati trasmessi alla società di verifica gli elaborati revisionati, tra i quali il quadro economico;
- in data 31.03.2026 la Società PROTOS Check S.r.l. ha trasmesso il Rapporto Finale di Verifica assunto al protocollo CAS n. 8405 del 01.04.2026 dichiarando la conformità ai fini della validazione ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. il progetto esecutivo de quo;
- in data 08.04.2026 il RUP validava il progetto esecutivo dei *"Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni"* CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 – FSCRI_RI_3442, per un importo complessivo di € 32.300.000,00, di cui € 27.881.956,03 per lavori (inclusi incidenza della manodopera di € 4.171.297,29 ed oneri per la sicurezza di € 322.722,90), € 4.418.043,97 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 6.672.578,24, come da seguente Quadro Economico:



A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 27.559.233,13
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 322.722,90
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2) (di cui € 4.171.297,29 di Incidenza Manodopera)	€ 27.881.956,03
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 9,00 %)	€ 2.447.945,08
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs. 36/2023)	€ 446.111,30
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 268.509,38
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 124.264,68
B2.4)	n.02 Direttori operativi (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 99.411,74
B2.5)	n.03 Ispettori di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 89.470,56
B2.6)	n.02 Supporti al RUP - Tecnico + Amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 39.764,70
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5, B2.6	€ 167.037,98
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	€ 64.290,29
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90.000,00
B6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione e post esecuzione	€ 350.000,00
B7)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 93.989,29
B8)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 composto da tre membri + il 10% delle spese (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 73.962,34
B9)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B7+B8	€ 62.426,63
	Totale somme a disposizione	€ 4.418.043,97
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 32.300.000,00
	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 6.672.578,24
	IMPORTO TOTALE COMPRENSIVO DI IVA	€ 38.972.578,24

- con Decreto Dirigenziale n. 288/DATE del 09.04.2026 la Stazione Appaltante ha approvato il Progetto Esecutivo dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni"
- con nota Protocollo CAS n. 9398 del 10.04.2026, il progetto di livello esecutivo è stato inviato al Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana Serv. 7 - Infrastrutture viarie-Sicurezza Stradale per il perfezionamento del finanziamento di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 Luglio 2024 per gli interventi in oggetto;
- con nota Protocollo CAS n. 9400 del 10.04.2026, il progetto di livello esecutivo è stato inviato al MIT per il parere di competenza;

- con D.D.G. n. 1696 del 16 giugno 2026, dell'assessorato regionale dell'economia – dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, con il quale per l'attuazione dell'intervento A/18 ME/CT - Riqualficazione tra lo svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord” - CUP B47H21006730005 – Cod. Caronte SI_1_36798, è stata iscritta sul capitolo 672248 “Fondo Sviluppo e coesione 2021/2027 Contributi a Sostegno degli investimenti Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale” del Bilancio della Regione la somma di € 32.300.000,00 è così ripartita per annualità: € 4.800.000,00 sull'esercizio finanziario 2026, € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2027, € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2028 ed € 7.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2029;
- con nota protocollo n. 27604 del 10.07.2026 assunta in pari data al protocollo CAS n. 18528 è stato notificato al Consorzio il D.D.G. n. 1552 del 25.06.2026 di finanziamento dei lavori “**A/18 ME/CT – Riqualficazione tra lo svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord**” CUP: **B47H21006730005 – Cod. Caronte SI_1_36798**, per l'importo complessivo di € **32.300.000,00**, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane con il seguente cronoprogramma di spesa:
 - € 4.800.000,00 sull'esercizio finanziario 2026;
 - € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2027;
 - € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2028;
 - € 7.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2029.
- con Decreto Dirigenziale n. 322/DG del 10.08.2026 si è preso atto del D.D.G. n. 1552 del 25.06.2026 Assessorato delle infrastrutture e della mobilità Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti Servizio 7 – “Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale” di finanziamento relativo all'intervento denominato CAS “**A/18 ME/CT – Riqualficazione tra lo svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord**” CUP: B47H21006730005 – Cod. Caronte SI_1_36798, con il seguente quadro economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 27.559.233,13
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 322.722,90
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2) (di cui € 4.171.297,29 di Incidenza Manodopera)	€ 27.881.956,03
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 9,00 %)	€ 2.447.945,08
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs. 36/2023)	€ 446.111,30
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 268.509,38
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 124.264,68
B2.4)	n.02 Direttori operativi (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 99.411,74
B2.5)	n.03 Ispettori di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 89.470,56
B2.6)	n.02 Supporti al RUP - Tecnico + Amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 39.764,70
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5, B2.6	€ 167.037,98
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023	€ 64.290,29
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90.000,00

B6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione e post esecuzione	€ 350.000,00
B7)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 93.989,29
B8)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 composto da tre membri + il 10% delle spese (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 73.962,34
B9)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B7+B8	€ 62.426,63
	Totale somme a disposizione	€ 4.418.043,97
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 32.300.000,00
	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 6.672.578,24
	IMPORTO TOTALE COMPRENSIVO DI IVA	€ 38.972.578,24

In merito all'APPALTO B Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud.

CUP: B47H21006460005 - Cod. Caronte SI_1_36799 – FSC 081 - FSCRI_RI_3447

- con provvedimento n. 999/DG del 16.07.2020, l'Ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- i lavori sono inseriti nel piano triennale 2021/2023 manutenzione straordinaria di cui alla Delibera 54/CD del 18.12.2020 alla voce 5;
- con provvedimento n. 63/DG del 25.01.2021 l'Ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista;
- con Decreto Dirigenziale n. 20/DG del 26.01.2021 l'Ing. Alessio Anfuso è stato incaricato per redigere il piano di sicurezza e di coordinamento in fase di progettazione e di collaborazione con il progettista;
- in data 09.07.2021 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in oggetto per un importo complessivo di € 21.468.829,24, di cui € 16.166.204,07, per lavori (ivi compresi € 353.658,67 relativi agli oneri per la sicurezza), ed € 5.302.625,17, per somme a disposizione, compresa IVA;
- la società "LICCIARDELLOPROGETTI Società di Ingegneria Srl", con sede in Acireale (CT), via Grassi Bertazzi n. 18 — 95024 – Partita I.V.A. 04767270871, incaricata giusta Decreto Dirigenziale n. 578/DATE dell'11.10.2021, del servizio di verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, in data 18.11.2021 ha trasmesso il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- in data 18.11.2021 il RUP pro-tempore ha validato il progetto de quo;
- con Decreto Dirigenziale n. 646/DATE del 22/11/2021 il suddetto progetto, a seguito di validazione, è stato approvato dalla Stazione Appaltante per l'importo complessivo di € 21.468.829,24, di cui € 16.166.204,07, per lavori (ivi compresi € 353.658,67 relativi agli oneri per la sicurezza), ed € 5.302.625,17, per somme a disposizione, compresa IVA;
- con nota prot. n. 35553/2021 del 26.11.2021 e successiva integrazione prot. 3629 del 09.09.2022 è stato trasmesso via PEC il progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra il CAS e il Ministero, l'approvazione definitiva del progetto di cui in oggetto;
- con Decreto n. 0004831 del 25.02.2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto.

- a febbraio 2022 è stata pubblicata la prima emissione dell'Elenco Prezzi ANAS per l'anno 2022 e pertanto si è ritenuto necessario aggiornare il progetto esecutivo adottando l'Elenco Prezzi anno 2022 prima dell'espletamento delle procedure di gara, anche in considerazione del notevole aumento dei costi unitari utilizzati per le lavorazioni di cui all'intervento in oggetto;
- in data 07.03.2022 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in oggetto per un importo complessivo di € 23.250.000,00, di cui € 17.989.612,77 per lavori comprensivi di € 354.913,82 per oneri della sicurezza ed € 5.260.387,23, per somme a disposizione, compresa IVA;
- la società "LICCIARDELLOPROGETTI Società di Ingegneria Srl", organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo con sede in Acireale (CT), via Grassi Bertazzi n. 18 – 95024 - Partita I.V.A. 04767270871, incaricata del servizio di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, trasmetteva in data 22.04.2022, il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- il RUP in data 22.04.2022 validava il progetto de quo, aggiornato al nuovo prezzario ANAS 2022, con un importo totale del progetto pari ad €. 23.250.000,00, di cui € 17.989.612,77 per lavori comprensivi di € 354.913,82 per oneri della sicurezza ed € 5.260.387,23 per somme a disposizione ed IVA;
- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "*Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina*", per le vie brevi, il RUP ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- per quanto sopra, in data 18.06.2022 il progettista ha aggiornato e trasmesso gli elaborati revisionati al Listino pezzi ANAS rev.02, con un importo totale del progetto pari ad €. 26.767.943,93 così ripartiti: €. 20.078.625,25 per lavori compreso oneri per la sicurezza (€ 19.722.413,02 di lavori e € 356.212,23 per oneri della sicurezza) ed €. 6.689.318,68 per somme a disposizione ed IVA;
- in data 25.07.2022 il RUP pro-tempore ha validato gli elaborati progettuali, così come modificati a seguito dell'emanazione del listino ANAS 2022 rev.02;
- con Decreto Dirigenziale n. 465/DATE del 28.07.2022 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 26.767.943,93 così ripartiti: € 20.078.625,25 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.689.318,68 per somme a disposizione di cui €. 4.538.912,39 per IVA;
- con nota prot. 23870/2022 del 29.07.2022 e successiva integrazione prot. 38901 del 14.11.2022 è stato trasmesso via PEC il progetto esecutivo aggiornato al Listino pezzi ANAS rev.02 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra il CAS e il Ministero, l'approvazione definitiva del progetto di cui in oggetto;
- con Decreto n. 0031259 del 12.12.2022 il MIT/SVCA, ha approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, approvando l'importo dei lavori e apportando alcune modifiche alle "somme a disposizione" riportate nel quadro economico di progetto.
- a marzo 2023 è stato emesso l'Elenco Prezzi ANAS anno 2023 rev. 1 e, pertanto, è stato necessario procedere ad un nuovo aggiornamento del progetto esecutivo;
- con nota prot. 839/DG del 27.06.2023 l'Ing. Mariapia Riggio è stata nominata progettista esclusivamente per l'aggiornamento degli elaborati progettuali economici al prezzario vigente, in quanto il progettista Ing. Giovanna Grinciari, funzionario direttivo in comando dal Genio Civile di Messina, non risultava più nell'organico dell'Ente;



- in data 30.06.2023 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino prezzi ANAS 2023 Rev. 1, con un importo totale del progetto pari ad €. 24.906.607,65 così ripartiti: €. 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.139.066,66 per somme a disposizione ed IVA;
- in data 20.10.2023 il RUP ha redatto la relazione di “PRESA ATTO E VALIDAZIONE DEGLI ELABORATI PROGETTUALI AGGIORNATI AL PREZZARIO ANAS 2023 RELATIVAMENTE ALL’IMPORTO DEI LAVORI”;
- con Decreto Dirigenziale n. 517/DATE del 20.10.2023 è stato approvato il progetto esecutivo in argomento per l’importo complessivo di €. 24.906.607,66 così ripartiti: €. 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 6.139.066,67 per somme a disposizione ed IVA;
- con nota protocollo CAS n. 30487 del 23.10.2023, il progetto è stato nuovamente trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture e i Sistemi Informativi e Statici Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali al fine di acquisire, nel rispetto della convenzione sottoscritta tra questo CAS e lo stesso Ministero;
- i lavori sono riportati nel piano triennale 2024/2026 manutenzione straordinaria di cui alla Delibera 30/CD del 29.12.2023;
- con nota prot. n. 0001423 del 17.01.2024 il MIT/SVCA, in riscontro alla nota protocollo CAS n. 30487 del 23.10.2023 comunica che “... stante il notevole lasso di tempo trascorso dall’ultima approvazione il predetto progetto dovrà essere appaltato come approvato col citato Decreto Direttoriale n. 31259/2022”;
- con nota prot. n. 9691 del 10.04.2024 e successiva interazione prot. n. 9940 del 12.04.2024, il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha richiesto l’inserimento del progetto dei “Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell’Autostrada A/20 ME-PA” nella programmazione FSC 2021-2027, ritenuto urgente per garantire un livello minimo di sicurezza dell’infrastruttura autostradale;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 “Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento” la Giunta Regionale della Regione Siciliana, ha proposto l’inserimento del progetto de quo nella programmazione dei Fondi FSC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale con l’ID FSCRI_RI_3447, con un costo totale di € 24.906.607,65 e un importo richiesto FSC 21-27 di € 24.906.607,65;
- il cronoprogramma procedurale allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 prevede:

Programm. Previsione inizio	Programm. Previsione fine	Progett. Previsione inizio	Progett. Previsione fine	Esecuzione previsione inizio	Esecuzione previsione fine
2_Semestre_2023	2_Semestre_2023	2_Semestre_2023	2_Semestre_2025	2_Semestre_2025	2_Semestre_2029

- in data 27.05.2024 è stato sottoscritto l’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, con il quale è stata recepita la proposta di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana;
- con Delibera CIPESS n. 91 del 9 Luglio 2024 è stata disposta l’Assegnazione in favore della Regione Siciliana di risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell’art. 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell’art. 53 del decreto-legge n. 13 del 2023;

- con provvedimento n. 36/DG del 20.01.2025 l'Arch. Massimo Freni, dipendente del Consorzio è stato incaricato dell'aggiornamento del progetto de quo al prezzario ANAS 2024 e al sopravvenuto D.Lgs. 36/2023;
- in data 18.02.2025 il progettista ha trasmesso gli elaborati progettuali revisionati ed aggiornati al Listino prezzi ANAS 2024, con un importo totale del progetto pari ad € 24.906.607,65 così ripartiti: €. 18.767.540,99 per lavori compreso oneri per la sicurezza (pari ad € 361.457,09) ed €. 6.139.066,66 per somme a disposizione ed IVA.
- la documentazione aggiornata (elaborati 1-8-9-10-11A-12-13-14-17-18), è stata inviata con nota prot. 5119 del 26.02.2025 alla LicciardelloProgetti Società di Ingegneria S.r.l. per la verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.
- con nota del 26.02.2025, assunta al protocollo CAS n. 5245 del 27.02.2025, la LicciardelloProgetti Società di Ingegneria S.r.l. ha riscontrato la richiesta come segue:
 - *“- l'attività di verifica della ns società si è conclusa con l'emissione dell'elaborato finale in data 22.04.2022 con la “revisione n 2” del progetto in oggetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;*
 - *dall'esame dei documenti trasmessi in data odierna si evince che dopo il 2022 sono state effettuate ulteriori tre revisioni di cui non si ha contezza;*
 - *l'attuale revisione “n° 6” da un primo esame, se raffrontata alla revisione “n° 2” da noi verificata, presenta variazioni nelle quantità di computo metrico estimativo che fanno presumere a interventi che hanno modificato scelte progettuali, di cui non abbiamo nessuna notizia”*
- Alla luce di quanto sopra esposto, la nuova attività di verifica sui soli elaborati “REV 6” a noi trasmessi, non consentono una disamina complessiva del progetto con le modifiche introdotte successivamente e quindi non trattasi di mero aggiornamento normativo al D.Lgs. 36/2023 e di prezzario di riferimento, ma bensì di nuova attività di verifica complessiva, alla luce anche degli aggiornamenti normativi sulla sicurezza dei cantieri mobili (ex D.lgs. 81/08).*
- con provvedimento n. 214/DG del 04.03.2025, l'Arch. Francesca Villari è stata nominata Responsabile Unico del Progetto in sostituzione dell'Ing. Dario Costantino, posto in quiescenza e con medesimo provvedimento l'Arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato progettista;
- il Responsabile Unico del Progetto ha evidenziato alcune criticità nel progetto che le è stato consegnato;
- le problematiche evidenziate hanno comportato la necessità di revisionare il progetto, anche alla luce di sopravvenute normative (D.M. MASE 5 agosto 2024, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, la cui applicazione è prevista dall'art. 57 comma 2 del D.lgs. 36/2023 come modificato e integrato dal D.Lgs. 209 del 31 dicembre 2024);
- con Provvedimento Dirigenziale prot. n. 216/DG del 04.03.2025, è stato disposto a tutti i RUP di procedere a rimodulare in quadri economici degli interventi finanziati nell'ambito dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 192 del 22.05.2024 - Programmazione dei Fondi SFC 2021-2027 Area Tematica 07. Trasporti e mobilità, linea di intervento 07.01 Trasporto stradale;
- con Decreto Dirigenziale n. 184/DG del 24.06.2025 l'Ing. Alfredo Staglianò è stato nominato supporto alla fase di progettazione finalizzata alla revisione e all'aggiornamento del progetto esecutivo per i *“Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud dell'Autostrada A/20 ME-PA”* - CUP: B47H21006460005;



- in data 30.06.2025 è stato pubblicato il listino ANAS 2025, pertanto è stato necessario procedere a una nuova revisione degli elaborati economici;
- con nota Prot. SG 14/2025 del 08.07.2025 e successiva del 23.07.2025 il Progettista ha trasmesso gli elaborati del progetto esecutivo, revisionati e aggiornati per un importo complessivo di €. 24.906.607,65 così ripartiti: €. 21.772.585,17 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 3.134.022,48 per somme a disposizione oltre IVA pari a €. 5.161.949,03;
- a seguito della revisione e dell'aggiornamento del progetto esecutivo e al sopravvenuto quadro normativo e al nuovo prezzario ANAS 2025, risulta necessario procedere alla verifica ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 secondo le modalità previste dall'Allegato I.7;
- ai sensi dell'art. 34 comma 2 lett. a) dell'Allegato I.7 del Codice, per lavori d'importo pari o superiore a € 20.000.000,00, la verifica è effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
- l'operatore economico "LICCIARDELLOPROGETTI Società di Ingegneria S.r.l.", già incaricato per la verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 giusta Decreto Dirigenziale n. 578/DATE del 11.10.2021, non è in possesso dei requisiti specifici previsti dell'art. 34 comma 2 lett. a) dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- è risultato, pertanto, necessario individuare un nuovo operatore economico dotato dei requisiti previsti per la verifica - ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e secondo le modalità previste dall'Allegato I.7 - di progetti con importo dei lavori superiore a € 20.000.000,00;
- con Decreto Dirigenziale n. 352/DG del 03.10.2025 è stato affidato il servizio di verifica alla Società NQA Italia s.r.l. Viale Palmiro Togliatti n. 1651, CAP 00155 - Roma Codice fiscale e Partita I.V.A 09733761002, nqacert@pec.nqaitalia.it per l'importo pari ad € 42.216,92 oltre oneri previdenziali ed IVA, a seguito del completamento delle verifiche dei requisiti generali con esito favorevole (giusta verbale del 30.09.2025);
- in data 06.10.2025 è stato dato avvio al servizio e sono stati consegnati gli elaborati di progetto;
- in data 17.10.2025, la Società NQA Italia s.r.l. ha trasmesso il Rapporto di verifica Iniziale n. 1/2025;
- in data 11.11.2025 è stato firmato il disciplinare d'incarico Rep. CAS n. 1438 e registrato a Messina in data 11.11.2025 al n. 16592 serie 1T;
- a seguito dei rilievi tecnici contenuti nel Rapporto di verifica Iniziale n. 1/2025, si sono tenuti incontri in contraddittorio da remoto in data 11.12.2025 e in data 09.01.2026 e diverse ulteriori interlocuzioni alla presenza del RUP, del Progettista, del supporto alla progettazione e dei soggetti incaricati per la verifica;
- in data 04.02.2026 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati alla luce dei rilievi tecnici contenuti nel rapporto di verifica iniziale del 17.10.2025;
- in data 11.02.2026, gli elaborati revisionati sono stati trasmessi dal RUP alla NQA Italia S.r.l.;
- in data 13.02.2026 la società NQA Italia S.r.l. ha trasmesso il Rapporto Finale di Verifica assunto in pari data al protocollo CAS n. 4087 con giudizio positivo sulla verifica del progetto esecutivo de quo;
- in data 13.02.2026 il RUP validava il progetto esecutivo;
- Con Decreto Dirigenziale n. 57/DG del 13.02.2026 è stato approvato il progetto esecutivo dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud. - CUP: B47H21006460005 Cod. Caronte SI_1_36799 FSCRI_RI_3447, per un importo complessivo di € 24.906.607,65, di cui € 21.716.008,19 per lavori (inclusi incidenza della manodopera di € 3.194.556,52 ed oneri per la sicurezza di € 418.399,16), € 3.190.599,46 per somme a



disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 5.162.420,55, come da seguente Quadro Economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 21 297 609,03
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 418 399,16
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2) (di cui € 3.194.556,52 di Incidenza Manodopera)	€ 21 716 008,19
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 8,00 %)	€ 1 749 539,78
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 347 456,13
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 218 852,10
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 101 482,99
B2.4)	Direttore operativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 40 512,25
B2.5)	Ispettore di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 24 307,36
B2.6)	Supporti al RUP (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 63 934,28
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5 e B2.6	€ 102 751,56
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023	€ 52 665,94
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90 000,00
B6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (prove sui conglomerati bituminosi, ecc.) IVA inclusa	€ 200 000,00
B7)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023) x 3 componenti	€ 97 229,43
B8)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 54 290,02
B9)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B7+B8	€ 46 717,62
	Totale somme a disposizione	€ 3 190 599,46
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 24 906 607,65
	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 5 162 420,55
	IMPORTO TOTALE COMPRENSIVO DI IVA	€ 30 069 028,20

- con nota Protocollo CAS n. 4124 del 13.02.2026 e con successiva nota integrativa protocollo CAS n. 8750 del 03.04.2026, il progetto di livello esecutivo è stato inviato al Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana Serv. 7 - Infrastrutture viarie-Sicurezza Stradale per il perfezionamento del finanziamento di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 Luglio 2024 per gli interventi in oggetto;
- con nota Protocollo CAS n. 4602 del 19.02.2026, il progetto di livello esecutivo è stato inviato al MIT per il parere di competenza;
- con nota protocollo n. 16632 del 23.04.2026 assunta in pari data al protocollo CAS n. 10488 è stato notificato al Consorzio il D.D.G. n. 678 del 02.04.2026 di finanziamento dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud. - CUP: B47H21006460005 Cod. Caronte SI_1_36799 FSCRI_RI_3447 per l'importo complessivo di € 24.906.607,65, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane con il seguente cronoprogramma di spesa:



- € 3.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2026;
 - € 9.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2027;
 - € 9.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2028;
 - € 3.406.607,65 sull'esercizio finanziario 2029.
- con Decreto Dirigenziale n. 210/DG del 04.06.2026 si è preso atto del D.D.G. n. 678 del 02.04.2026 Assessorato delle infrastrutture e della mobilità Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti Servizio 7 – “Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale” di finanziamento relativo all'intervento denominato CAS “A/20 ME.PA -Manutenzione straordinaria tangenziale di Messina” (Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud) - CUP B47H21006460005 – Cod. Caronte SI_1_36799 con il seguente quadro economico:

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 21 297 609,03
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 418 399,16
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2) (di cui € 3.194.556,52 di Incidenza Manodopera)	€ 21 716 008,19
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 8,00 %)	€ 1 749 539,78
B2.1)	Incentivi alle funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 347 456,13
B2.2)	Direzione Lavori (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 218 852,10
B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 101 482,99
B2.4)	Direttore operativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 40 512,25
B2.5)	Ispettore di cantiere (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 24 307,36
B2.6)	Supporti al RUP (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023)	€ 63 934,28
B2.7)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5 e B2.6	€ 102 751,56
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023	€ 52 665,94
B4)	Contributo ANAC	€ 860,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici (Commissione MIT)	€ 90 000,00
B6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (prove sui conglomerati bituminosi, ecc.) IVA inclusa	€ 200 000,00
B7)	Collaudo tecnico amministrativo (D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023) x 3 componenti	€ 97 229,43
B8)	Spese per Collegio consultivo tecnico, ex art. 6 del DL 76/2020 (50% dell'importo complessivo a carico del Committente)	€ 54 290,02
B9)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B3+B7+B8	€ 46 717,62
	Totale somme a disposizione	€ 3 190 599,46
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 24 906 607,65
	I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 5 162 420,55
	IMPORTO TOTALE COMPRENSIVO DI IVA	€ 30 069 028,20

- con provvedimento n. 973/DG del 14.08.2026, l'Arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato Direttore dei lavori di entrambi gli interventi in oggetto

LOTTO 1 - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni

CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 – FSCRI_RI_3442

LOTTO 2 - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud.

CUP: B47H21006460005 - Cod. Caronte SI_1_36799 – FSC 081 - FSCRI_RI_3447

CONSIDERATO CHE i suddetti interventi, pur avendo ad oggetto lavorazioni riconducibili alla medesima categoria merceologica e specialistica (categoria prevalente OG 3), risultano tra loro distinti e autonomi sotto il profilo tecnico, contabile, finanziario e programmatico, essendo ciascuno assistito da specifici strumenti di finanziamento, monitoraggio e rendicontazione;

CONSIDERATO, in particolare, CHE tale autonomia risulta comprovata dai seguenti elementi:

- Fonti di finanziamento separate a valere su differenti decreti di assegnazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), nello specifico il D.D.G. n. 1552 del 25.06.2026 per il Lotto 1 (quadro economico complessivo di € 32.300.000,00 oltre IVA) ed il D.D.G. n. 678 del 02.04.2026 per il Lotto 2 (quadro economico complessivo di € 24.906.607,65 oltre IVA);
- Codici Unici di Progetto (CUP) differenti, ciascuno riferito al rispettivo intervento, che comportano la necessità di mantenere distinta l'identificazione delle obbligazioni, l'imputazione e la tracciabilità delle relative spese e dei flussi finanziari, evitando commistioni contabili tra le risorse destinate ai due interventi;
- Distinti sistemi di monitoraggio, con l'obbligo di alimentare separatamente le schede del Sistema Informativo Caronte della Regione Siciliana (rispettivamente cod. SI_1_36798 e cod. SI_1_36799), assicurando per ciascun intervento la corretta e autonoma registrazione dei dati fisici finanziari e procedurali;
- distinti percorsi programmatici e finanziari, con propri cronoprogrammi di attuazione e specifici adempimenti di monitoraggio e rendicontazione, che rendono necessario mantenere separata la gestione amministrativa, finanziaria e contabile dei due interventi.

RILEVATO CHE i due interventi sono oggetto di distinti progetti esecutivi, distinti provvedimenti di approvazione, distinti CUP, distinti Codici Caronte e distinti codici FSC, con autonomi quadri economici e autonome fonti di finanziamento;

RILEVATO, altresì, CHE la procedura telematica di gara è unica esclusivamente per la fase di scelta del contraente ed è articolata in due lotti corrispondenti ai due distinti interventi, mentre la distinzione degli stessi permane in ogni fase successiva alla selezione del contraente, con separati provvedimenti di aggiudicazione, separati contratti, autonome imputazioni contabili e finanziarie, distinti SAL, pagamenti, economie e rendicontazioni;

CONSIDERATO, altresì, CHE la presenza di distinti CUP, differenti fonti di finanziamento e separati sistemi di monitoraggio impone di assicurare, per ciascun intervento, la distinta identificazione, imputazione, rendicontazione e tracciabilità delle spese, senza che ciò impedisca, sotto il profilo organizzativo e procedurale, di ricondurre l'affidamento dei due interventi nell'ambito di un'unica procedura di gara articolata in distinti lotti;

VALUTATA, pertanto, sotto il profilo dell'efficienza organizzativa, dell'economicità e della semplificazione dell'azione amministrativa, l'opportunità di non procedere all'indizione di due procedure di gara totalmente



separate e autonome, optando, invece, per l'espletamento di un'unica procedura di gara ad oggetto plurimo, articolata in due distinti lotti prestazionali, corrispondenti ai due interventi sopra indicati;

RITENUTO che la scelta di procedere mediante un'unica procedura di gara articolata in due lotti risulti supportata da specifiche ragioni di carattere organizzativo, logistico, economico e di efficienza dell'azione amministrativa, in quanto:

- la concentrazione delle attività di affidamento nell'ambito di un'unica procedura aperta telematica consente di razionalizzare gli adempimenti amministrativi e procedurali, mediante l'utilizzo di un'unica piattaforma di e-procurement e la gestione coordinata degli adempimenti di gara, con conseguente riduzione degli oneri organizzativi e dei tempi amministrativi connessi alla gestione di due procedure autonome;
- l'espletamento di un'unica procedura consente di coordinare e uniformare gli adempimenti di gara, evitando la duplicazione delle attività connesse alla predisposizione, pubblicazione, gestione e valutazione delle offerte, ferma restando la piena autonomia dei singoli lotti;
- l'articolazione della procedura in due lotti distinti consente di mantenere la piena autonomia tecnica, contrattuale, finanziaria e contabile dei singoli interventi, assicurando la separata gestione delle relative obbligazioni, delle spese, dei flussi finanziari e degli adempimenti di monitoraggio;
- la previsione del vincolo di aggiudicazione, nella misura massima di un lotto per ciascun concorrente, risponde all'esigenza di favorire una più ampia partecipazione degli operatori economici e, al contempo, di assicurare una distribuzione delle capacità esecutive tra più operatori, riducendo la concentrazione del rischio operativo in capo a un unico soggetto;
- l'affidamento dei due lotti a operatori economici distinti, ove tale risultato derivi dall'applicazione del vincolo di aggiudicazione previsto dalla lex specialis, consente di diversificare il rischio connesso all'esecuzione dei lavori, evitando che eventuali criticità, ritardi o inadempimenti riferibili a un unico contraente possano incidere contemporaneamente sull'esecuzione di entrambi gli interventi;
- la scelta di un'unica procedura articolata in due lotti consente, pertanto, di conseguire i vantaggi organizzativi derivanti dalla gestione unitaria della procedura di affidamento, senza compromettere l'autonomia dei singoli lotti e la separata gestione delle relative risorse.

CONSIDERATO CHE la disciplina di gara consente la partecipazione a uno o ad entrambi i lotti e prevede un vincolo di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 58, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e ssmm.ii., in forza del quale ciascun operatore economico, singolarmente o in forma associata, non potrà conseguire l'aggiudicazione di più di un lotto;

RITENUTO CHE tale vincolo, in considerazione delle specifiche caratteristiche della gara e delle modalità di esecuzione delle prestazioni, che richiedono un significativo impiego di risorse tecniche, organizzative e professionali, nonché un'elevata capacità di coordinamento delle lavorazioni e di gestione delle interferenze con la viabilità e con gli impianti esistenti, sia finalizzato a garantire l'effettiva disponibilità delle risorse necessarie per l'esecuzione delle prestazioni, a preservare l'efficienza e la continuità degli interventi e, al contempo, a favorire una più ampia distribuzione delle opportunità di aggiudicazione tra gli operatori economici presenti sul mercato;

DATO ATTO CHE il vincolo opera esclusivamente in relazione all'aggiudicazione, consentendo a ciascun operatore economico di presentare offerta per entrambi i lotti, purché in possesso dei requisiti richiesti per ciascun lotto;



DATO ATTO, altresì, CHE il vincolo di aggiudicazione opera esclusivamente nell'ambito della procedura di gara e non incide sull'autonomia dei due interventi né determina l'unificazione dei relativi rapporti contrattuali;

ACCERTATO CHE la suddetta impostazione garantisce il contemperamento tra le esigenze di spedività ed efficienza della Stazione Appaltante e la necessaria indipendenza economico-contabile richiesta dai sistemi di controllo e rendicontazione dei finanziamenti pubblici.

ACCERTATO che la suddetta impostazione garantisce il perfetto contemperamento tra le esigenze di spedività ed efficienza della Stazione Appaltante e la necessaria indipendenza economico-contabile richiesta dai sistemi di controllo e rendicontazione dei finanziamenti pubblici erogati;

DATO ATTO che,

- ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice, al fine di razionalizzare le attività e massimizzare la specializzazione delle competenze, viene individuato un unico Responsabile del Procedimento per la Fase di Affidamento, restando impregiudicate le competenze dei singoli RUP già nominati per le fasi di progettazione ed esecuzione dei rispettivi lotti;
- con provvedimento n. 975/DG del 14.08.2026 l'Arch. Francesca Villari è stata nominata Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento del Lotto 1 – *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni* CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 – FSCRI_RI_3442.

CONSIDERATO CHE è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto affidamento dei lavori e al successivo completamento degli interventi, in considerazione del fatto che gli stessi rientrano nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione n. 192 del 22 maggio 2024 della Giunta della Regione Siciliana, Programmazione dei Fondi FSC 2021-2027, Area Tematica 07 – Trasporti e mobilità, Linea di intervento 07.01 – Trasporto Stradale, di cui alla Delibera CIPESS n. 91 del 9 luglio 2024;

CONSIDERATO, altresì, CHE, in ragione della natura degli interventi, finalizzati alla riqualificazione della pavimentazione autostradale, sussiste uno specifico e qualificato interesse pubblico alla tempestiva realizzazione delle opere, connesso alla necessità di assicurare adeguati livelli di sicurezza della circolazione, tutelare l'infrastruttura e prevenire il protrarsi delle condizioni che rendono necessari gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza;

CONSIDERATO CHE il rispetto delle tempistiche previste dagli strumenti di programmazione e finanziamento costituisce elemento essenziale per la tempestiva attuazione degli interventi e che il differimento dell'avvio dell'esecuzione successivamente alla stipulazione del contratto, oltre ai tempi necessari per il perfezionamento degli adempimenti successivi all'aggiudicazione, determinerebbe un significativo differimento dell'avvio dei lavori, con conseguente rischio di mancato rispetto delle scadenze procedurali e finanziarie connesse al programma di finanziamento;

RILEVATO, inoltre, CHE gli interventi riguardano infrastrutture autostradali in esercizio e sono specificamente finalizzati alla messa in sicurezza e alla riqualificazione delle pavimentazioni, sicché il tempestivo avvio delle lavorazioni risponde ad un interesse pubblico qualificato e attuale, direttamente connesso alla sicurezza della circolazione, alla tutela dell'infrastruttura e alla continuità del servizio autostradale;



RITENUTO, pertanto, CHE il differimento dell'esecuzione dei lavori sino alla conclusione di tutti gli adempimenti ordinariamente intercorrenti tra l'aggiudicazione e la stipulazione del contratto potrebbe determinare un grave pregiudizio all'interesse pubblico sotteso alla realizzazione degli interventi, avuto particolare riguardo alla necessità di rispettare il cronoprogramma di attuazione degli investimenti finanziati e di assicurare senza ulteriori ritardi l'esecuzione delle opere di messa in sicurezza;

RITENUTO, conseguentemente, di autorizzare, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., l'esecuzione dei contratti in via d'urgenza, demandando al Responsabile del procedimento per la fase di affidamento e al Direttore dei Lavori, per quanto di rispettiva competenza, l'adozione degli adempimenti necessari per la consegna dei lavori, nel rispetto delle condizioni e delle garanzie previste dalla normativa vigente;

DATO ATTO che l'esecuzione in via d'urgenza non incide sull'autonomia giuridica, contabile e finanziaria dei due lotti, né sulle verifiche e sugli adempimenti prescritti dalla normativa in materia di affidamento dei contratti pubblici, che dovranno essere eseguiti secondo le modalità e nei termini previsti dalla legge.

RILEVATO CHE si rende necessario approvare la procedura di gara, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., e il criterio di aggiudicazione mediante offerta economicamente più vantaggiosa, in modalità telematica attraverso la Piattaforma Maggioli;

CONSIDERATO CHE, al fine di avviare la predetta procedura di affidamento, il RUP ha predisposto la documentazione di gara necessaria, composta dal Bando di gara, Disciplinare di gara, Domanda di partecipazione e relativi allegati, contenente, tra l'altro, le regole di partecipazione e i criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

DATO ATTO CHE l'importo a base di gara dei singoli interventi è stato determinato in conformità ai progetti esecutivi approvati rispettivamente con Decreto Dirigenziale n. 288/DATE del 09.04.2026 Lotto 1 (Giarre San Gregorio A/18) e con Decreto Dirigenziale n. 57/DG del 13.02.2026

DATO ATTO, ALTRESI, CHE ai sensi della disciplina transitoria sull'aggiornamento dei prezzi (art. 4 Allegato I.14 del D.Lgs. 36/2023 ss.mm.ii.), l'approvazione formale dei progetti è intervenuta entro il termine del 30 giugno 2026 e in data antecedente alla pubblicazione del nuovo listino; pertanto, la stima economica dell'opera fa legittimamente riferimento al Listino Prezzi ANAS 2025 rev. 01, ufficialmente vigente al momento dell'approvazione della progettazione esecutiva posta a base di gara;

RITENUTO di dover approvare i sopra citati documenti di gara;

DATO ATTO CHE

- Ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., per le prestazioni di lavoro da eseguirsi nell'ambito degli appalti, il contratto collettivo nazionale e territoriale indicato dalla Stazione Appaltante, applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto dell'affidamento, è il CCNL Edilizia - Industria e Cooperative (Codice CNEL F012);
- Ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, l'operatore economico concorrente può indicare nella propria offerta un contratto collettivo diverso da quello indicato al comma 1, purché esso garantisca ai lavoratori le medesime tutele economiche e normative e sia stipulato dalle associazioni sindacali comparativamente più rappresentative a livello nazionale.
- In conformità a quanto previsto dall'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., l'importo stimato dei costi della manodopera per l'esecuzione dei lavori è stato quantificato dalla Stazione Appaltante in € 4.171.297,29 per il Lotto 1 e € 3.194.556,52 per il Lotto 2. Tale importo è scorporato dall'importo assoggettabile a ribasso d'asta. Il concorrente è tenuto a indicare nell'offerta economica i propri costi della manodopera; qualora l'operatore economico offra un costo della manodopera differente da quello stimato, la Stazione Appaltante procederà alla verifica di congruità prima dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023.



VISTI:

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii., in particolare l'articolo 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le stazioni appaltanti decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'articolo 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. regolante la procedura aperta;
- l'articolo 108 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. relativo ai criteri di aggiudicazione, con specifico riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa basato sul miglior rapporto qualità/prezzo;

VISTA l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G n. 12 del 12.01.2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2026-2028;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

Il Dirigente Tecnico dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art.1) DI DARE ATTO CHE la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;

Art.2) DI AUTORIZZARE l'indizione e l'avvio di una procedura di gara aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., interamente telematica, finalizzata all'affidamento di due distinti appalti di lavori stradali, unificati esclusivamente nella fase di pubblicazione e ricezione delle offerte sul portale di e-procurement per ragioni di efficienza e celerità dell'azione amministrativa, in applicazione del Principio del Risultato (art. 1 D.Lgs. 36/2023):

- **Lotto 1** - *"Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni"*
CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798 – FSC080 – FSCRI_RI_3442
Lavori soggetti a ribasso: € 27.559.233,13
Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso: € 322.722,90
Totale lavori: € 27.881.956,03
- **Lotto 2** - *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud.*
CUP: B47H21006460005 - Cod. Caronte SI_1_36799 – FSC 081 - FSCRI_RI_3447
Lavori soggetti a ribasso: € 21.297.609,03
Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso: € 418.399,16
Totale lavori: € 21.716.008,19



Art. 3) DI DARE ATTO che la procedura è unica esclusivamente per la scelta del contraente e che tale unificazione non comporta la fusione dei due progetti, dei quadri economici, delle fonti di finanziamento, delle imputazioni contabili o dei rapporti contrattuali.

Art.4) DI DISPORRE CHE ciascun appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023. La nomina dell'organo collegiale di valutazione (Commissione giudicatrice) avverrà con successivo e separato provvedimento,

Art.5) DI APPROVARE l Bando di gara, il Disciplinare di gara, la domanda di partecipazione ed i relativi allegati, parte integrante del presente provvedimento;

Art. 6) DI DISPORRE, ai sensi dell'art. 58 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e per le motivazioni organizzative espresse in narrativa, l'applicazione del **vincolo di aggiudicazione**

Art.7) DI DISPORRE la registrazione contabile delle prenotazioni di impegno di spesa a valere sul bilancio dell'Ente, mantenendo i flussi finanziari rigidamente scissi, tracciati e imputati sui rispettivi codici identificativi come segue:

- **Per il Lotto 1** (CUP: B47H21006730005): finanziato tramite il D.D.G. n. 1552 del 25.06.2026 su Fondi FSC. Prenotazione di impegno per l'importo complessivo di € 32.300.000,00, di cui € 27.881.956,03 per lavori (inclusi incidenza della manodopera di € 4.171.297,29 ed oneri per la sicurezza di € 322.722,90), € 4.418.043,97 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 6.672.578,24 sul cap. 182.13 con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 82.13 E, con il seguente cronoprogramma dei pagamenti:
 - o € 4.800.000,00 sull'esercizio finanziario 2026;
 - o € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2027;
 - o € 10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2028;
 - o € 7.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2029.

L'IVA relativa ai lavori ed agli imprevisti, pari ad € 6.672.578,24, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio.

- **Per il Lotto 2** (CUP: B47H21006460005): finanziato tramite il D.D.G. n. 678 del 02.04.2026 di finanziamento dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud. - CUP: B47H21006460005 Cod. Caronte SI_1_36799 FSCRI_RI_3447 per l'importo complessivo di € 24.906.607,65, di cui € 21.716.008,19 per lavori (inclusi incidenza della manodopera di € 3.194.556,52 ed oneri per la sicurezza di € 418.399,16), € 3.190.599,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA pari ad € 5.162.420,55 sul cap. 182.12 con contestuale accertamento di pari importo sul cap. 82.12 E, con il seguente cronoprogramma dei pagamenti:

- € 3.500.000,00 sull'esercizio finanziario 2026;
- € 9.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2027;
- € 9.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2028;
- € 3.406.607,65 sull'esercizio finanziario 2029.

L'IVA relativa ai lavori ed agli imprevisti, pari ad € 5.162.420,55, dovrà essere imputata sul pertinente capitolo di Bilancio del Consorzio.

Art.8) DI AUTORIZZARE l'esecuzione dei Contratti in via d'urgenza, anteriormente alla stipulazione, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del Codice e della delibera ANAC n. 51 del 31 gennaio 2024, in considerazione



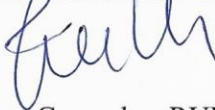
del qualificato interesse pubblico alla tempestiva messa in sicurezza delle tratte autostradali oggetto di intervento, nonché della necessità di rispettare i cronoprogrammi procedurali e finanziari connessi ai finanziamenti FSC 2021-2027.;

Art.9) DI TRASMETTERE il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria e all'ufficio gare

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente.

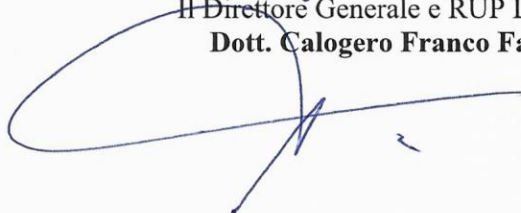
Il Responsabile della Fase di Affidamento del Lotto 1 e RUP del Lotto 2

Arch. Francesca Villari



Il Direttore Generale e RUP Lotto 1

Dott. Calogero Franco Fazio



Si Allegano:

- *Bando di gara;*
- *Disciplinare di gara, con appendice*
- *Domanda di partecipazione e relativi allegati*