

OGGETTO: Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte
CUP: B47H22001020005

Approvazione in linea tecnica del progetto definitivo

DECRETO DIRIGENZIALE N. 550/DATE DEL 14 SET. 2026

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 *“per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- con nota 123/DG del 04/02/2022 il Dirigente Generale pro-tempore ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP dei lavori in oggetto l'ing. Salvatore Mangano;
- con Decreto Dirigenziale 125/DATE del 10/03/2022 di approvazione spesa, prenotazione somme e determina a contrarre è stato avviato l'iter amministrativo della procedura di gara per l'affidamento dei *Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere inerenti i “Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte”*;
- con Decreto Dirigenziale 552/DATE del 15/09/2022, a seguito dell'espletamento di procedura aperta, sono stati approvati i verbali di gara e aggiudicato l'appalto dei servizi di ingegneria al raggruppamento temporaneo TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl, rappresentato dalla società mandataria TECHNOSIDE srl con sede in via Trieste n.21, Gravina di Catania (CT), codice fiscale e partita IVA 04057740872;
- con verbale del 25/10/2022 si è proceduto alla consegna dei servizi di ingegneria;
- con pec del 07/11/2022 acquisita con prot. CAS 38006 del 08/11/2022 il raggruppamento temporaneo ha trasmesso il piano delle indagini propedeutiche alla progettazione da espletarsi a carico del Consorzio;
- con Ordinativo di Servizio n.3/2022 all'interno dell'appalto “Accordo Quadro dei Servizi di indagini strutturali sulle opere d'arte delle Autostrade A18 e A20”, inoltrato con prot. CAS 40330 del 23/11/2022, è stato richiesto al laboratorio ufficiale METRO TEST srl di eseguire, tra l'altro, il suddetto piano di indagine sul viadotto Trapani;
- in data 18/04/2023 con nota prot. 12298 il RUP trasmetteva i certificati ed i rapporti di prova ricevuti in data 12/04/2023 dalla METRO TEST srl delle indagini eseguite su solette e pulvini del Viadotto Trapani al Raggruppamento Temporaneo aggiudicatario della progettazione dei lavori in epigrafe necessari per la redazione del progetto definitivo dei lavori;
- con nota del 13/06/2023, acquisita con prot. CAS 18207 del 16/06/2023, il Raggruppamento Temporaneo ha inoltrato il progetto definitivo;
- con nota 20618 del 10/07/2023 il RUP ha richiesto alcune integrazioni al progettista;
- con nota del 30/08/2023 il raggruppamento ha prodotto le integrazioni richieste a meno della relazione



strutturale evidenziando verbalmente la necessità dell'esecuzione di alcune indagini sui materiali costituenti la barriera o il ritrovamento dei certificati inerenti le barriere esistenti;

- in data 04/10/2023 l'impresa incaricata della gestione dell'archivio del CAS ha fatto pervenire al RUP alcuni elaborati relativi all'appalto inerente all'installazione delle attuali barriere ad elevate prestazioni sul viadotto Trapani, dal cui esame è emerso che le barriere installate sul viadotto risalgono all'inizio degli anni 2000 e che l'azienda produttrice non esiste più;
- con Decreto Dirigenziale 512/DATE del 17/10/2023 è stata approvata la spesa e la procedura per l'affidamento dell'incarico di supporto al RUP esperto in barriere di sicurezza;
- con Decreto Dirigenziale 647/DATE del 22/12/2023, espletate le verifiche ex artt. 94 e ss., è stata aggiudicato l'incarico di supporto al RUP esperto in barriere di sicurezza all'ing. Antonio De Santis, residente in [REDACTED], Codice Fiscale [REDACTED], Partita IVA 05302330823;
- con relazione del 01/03/2024, acquisita con prot. CAS 6425 del 04/03/2024, l'ing. De Santis ha espresso il proprio parere in merito alla riutilizzabilità dall'attuale barriera di contenimento del viadotto in caso di smontaggio;
- il RUP, a seguito della nota dirigenziale prot. 441/DATE del 08/03/2024, con nota prot. CAS 7862 del 18/03/2024 ha richiesto al raggruppamento progettista di prevedere l'installazione di una nuova barriera di contenimento valutando preliminarmente l'esistenza di barriere H4 aventi momento sollecitante massimo del paletto pari al più al momento resistente della soletta considerando le armature esistenti senza rinforzo;
- il raggruppamento progettista in data 08/05/2024 trasmetteva la relazione di calcolo integrativa dalla quale emergeva l'esistenza sul mercato di barriere di contenimento aventi le caratteristiche richieste con la nota del 18/03/2024;
- il progettista in data 30/05/2024 trasmetteva in bozza il computo metrico estimativo degli interventi così come rimodulati ottenendo il riscontro del RUP con mail del 31/05/2024;
- a seguito di solleciti il progettista ha prodotto in data 15/07/2024 il progetto definitivo con le modifiche richieste, per un importo stimato dei lavori comprensivi di costi della sicurezza pari ad € 5.644.501,75;
- con Decreto Dirigenziale 373/DATE del 22/07/2024 è stato attivato l'iter per l'affidamento dell'incarico per la verifica della progettazione definitiva ed esecutiva ad un operatore economico in possesso di un sistema interno di controllo della qualità (art. 34 c.2 lett. b dell'Allegato I.7 del Codice);
- con Decreto Dirigenziale 537/DATE del 14/10/2024 si è proceduto all'affidamento dell'incarico di verificatore all'operatore economico S.T.I.@ - Studio Tecnico Associato di Ingegneria ed Architettura, con sede in via Furcesi d'America n° 5, Città Furci Siculo (ME), Cap 98023, C.F. e P.IVA 02766470831;
- a seguito della trasmissione della documentazione necessaria ai fini del proseguimento dell'iter amministrativo, richiesta con nota prot. CAS 26614 del 17/10/2024, in data 26/11/2024 si è proceduto alla sottoscrizione del verbale di consegna con quest'ultimo operatore economico, il quale richiedeva il parere preventivo del Genio Civile;
- il RUP, a seguito del parere dell'ing. De Sanctis sulla riutilizzabilità della rete antisasso e della nota dirigenziale prot. 588/DATE del 16/04/2025, ha richiesto al raggruppamento progettista di prevedere l'installazione di un sistema integrato certificato di barriere di contenimento comprensiva di rete



antisasso;

- con nota prot. usc. 51014 del 17/04/2025, il Genio Civile di Messina trasmetteva il proprio parere favorevole sul progetto, parere trasmesso con nota prot. CAS 10703 del 17/04/2025 allo studio verificatore per la prosecuzione delle attività di verifica del progetto;
- in data 13/05/2025 è stato emesso il rapporto di verifica intermedio n.1;
- in data 23/06/2025 è stato emesso il rapporto di verifica intermedio n.2;
- con nota 386/DG del 20/03/2026 il Dirigente Generale pro-tempore dott. Calogero Franco Fazio ha nominato quale RUP dei lavori in oggetto l'arch. Massimo Freni in sostituzione dell'ing. Salvatore Mangano;

CONSIDERATO CHE:

- 17/04/2025 con prot. 51014 il Genio Civile di Messina ha rilasciato il parere favorevole sul progetto, acquisito con nota prot. CAS 10703 del 17/04/2025;
- in data 04/08/2025 con prot. 83009 è stato rilasciato il parere del Corpo Forestale, acquisito con prot. CAS 20421 del 06/08/2025;
- in data 12/11/2025 con nota prot. 0018124 è stata ottenuta l'autorizzazione da parte della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina, acquisita con prot. CAS 29136 del 12/11/2025;
- con nota prot. CAS 1138 del 16/01/2026 lo studio S.T.I.@, verificatore del progetto, ha trasmesso il rapporto finale di Verifica di Progetto effettuata in merito al livello di Progetto Definitivo dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte*;
- che il progetto è composto dai seguenti elaborati:
 - R.00 Elenco elaborati progetto definitivo_rev05
 - RG.01 Relazione tecnica, illustrativa e di fattibilità dell'opera_rev04
 - RG.02 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza_rev01
 - RG.03 Relazione sulla gestione delle materie_rev01
 - RG.04 Relazione sulle indennità di occupazione temporanea
 - RG.05 Relazione paesaggistica semplificata
 - TA.01.a Rilievo del quadro del dissesto e documentazione fotografica (viadotto est)
 - TA.01.b Rilievo del quadro del dissesto e documentazione fotografica (viadotto ovest)
 - TA.02.a Disegni architettonici stato di fatto e particolari costruttivi (viadotto est)_rev01
 - TA.02.b Disegni architettonici stato di fatto e particolari costruttivi (viadotto ovest)_rev01
 - TA.02.c Sezioni longitudinali pile e spalle (viadotto ovest)
 - TA.02.d Sezioni trasversali pile e spalle (viadotto ovest)
 - TA.02.e Sezioni longitudinali pile e spalle (viadotto est)
 - TA.02.f Sezioni trasversali pile e spalle (viadotto est)
 - TA.03 Viste 3d – nuvole di punti sovrapposte al modello bim – esploso assonometrico tipologico
 - TA.04 Particolare rilievo paletto di sostegno barriera stradale
 - TA.05 Schemi tipologici per la gestione del traffico veicolare
 - TA.06 Particolare costruttivo barriera stradale integrata



- TA.07 Piano particellare di occupazione temporanea per la cantierizzazione
- RS.01 Relazione tecnica strutturale_rev01
- TS.01 Disegni strutturali di progetto_rev01
- RE.01 Computo metrico estimativo_rev03
- RE.02 Elenco prezzi_rev03
- RE.03 Analisi prezzi_rev03
- RE.04 Quadro economico_rev04
- RE.05 Disciplinare descrittivo e prestazionale elementi tecnici_rev01
- RE.06 Specifica spese tecniche_rev02

- Che il quadro economico del progetto è il seguente:

A. LAVORI	CAT.	Importo	% su A
1 BONIFICA AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO	OG3	€ 46.335,76	0,8%
2 BARRIERE STRADALI	OS 12-A	€ 878.895,02	15,2%
3 DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E RIMOZIONI	OG3	€ 494.641,17	8,5%
4 RISANAMENTI STRUTTURALI	OG3	€ 2.367.384,63	40,9%
5 SOVRASTRUTTURA STRADALE	OG3	€ 1.017.532,71	17,6%
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA		€ 4.804.789,29	
6 ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	OG3	€ 989.373,05	17,1%
Costi sicurezza ordinari		€ 17.266,99	
Noli per apprestamenti di sicurezza		€ 862.646,10	
Gestione traffico veicolare		€ 109.459,96	
A. Importo totale dei lavori		€ 5.794.162,34	100,0%

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

1. IMPREVISTI (IVA compresa)	€	396.034,07	6,8%
2. LAVORI IN ECONOMIA	€	-	0,0%
3. INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE INTERNE (art. 113 D.L.vo 50/16)	€	115.883,25	2,0%
4. SPESE TECNICHE (DM 17.6.2016)	€	389.740,50	6,7%
4.1 Progettazione, CSP, D.LL, CSE	€	276.597,07	
4.2 Collaudi	€	30.575,46	
4.3 Oneri previdenziali (4%)	€	12.286,90	
4.4 IVA (22%)	€	70.281,07	
5. INDAGINI (IVA compresa)	€	17.095,53	0,3%
6. ACCERTAMENTI DI LABORATORIO (IVA compresa)	€	3.106,02	0,1%
7. SPESE CONTRIBUTO ANAC	€	880,00	0,02%
8. ACCANTONAMENTO EX. ART. 106 C.1a e LEGGE N. 25/2022	€	173.824,87	3,0%
9. IVA (22% su A)	€	1.274.715,71	22,0%
10. INDENNITA' PER OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE LIMITROFE	€	34.557,70	0,6%
B. Importo totale somme a disposizione		€ 2.405.837,66	41,5%

TOTALE (A+B) € 8.200.000,00

VISTI

- il parere favorevole sul progetto del Genio Civile di Messina, acquisito con nota prot. CAS 10703 del 17/04/2025;
- il parere del Corpo Forestale, acquisito con prot. CAS 20421 del 06/08/2025;
- l'autorizzazione da parte della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina, acquisita con prot. CAS 29136 del 12/11/2025;
- il rapporto finale di Verifica di Progetto effettuata in merito al livello di Progetto Definitivo dei Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte, trasmesso con nota prot. CAS 1138 del 16/01/2026 dal verificatore incaricato, S.T.I.@;

RITENUTO opportuno e necessario approvare il progetto per la prosecuzione dell'iter amministrativo.

Il Direttore Generale, per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE IN LINEA TECNICA il progetto definitivo dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte*, con il relativo quadro economico suindicato;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al Presidente del C.D.

Il R.U.P.
(Arch. Massimo Freni)



Il Dirigente Generale
(Dott. Franco Calogero Fazio)

