

**Oggetto: INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CAPACITA' RESISTENTI DEL
VIADOTTO CASSIBILE, KM 11+993 AUTOSTRADA A18 SIRACUSA-GELA
CUP: B67H25003020002**

Approvazione Progetto

DECRETO DIRIGENZIALE N. 559 /DATE del 17 SET. 2026

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *"Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito"*;
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20*;
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);
- che con Decreto Dirigenziale 333/DATE del 26/06/2024 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 rev.1 dell'*Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2*, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 10 e il km 40 dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela;
- che in data 16/07/2024 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del contratto applicativo n.1 rev.1;
- che in data 24/01/2025 durante l'esecuzione delle indagini e ispezioni previste sul viadotto Cassibile direzione Siracusa, sono stati riscontrati difetti strutturali che interessano i cavi di precompressione e che



riducono le capacità portanti del viadotto;

- che le Linee Guida Ponti al §3.6, prevedono che *qualora le indagini svolte evidenzino fenomeni e/o difetti rilevanti, quali importanti stati di corrosione o rotture, anche parziali, dei cavi da precompressione, o nel caso in cui si ritenga che le ispezioni speciali non siano sufficienti a definire con adeguato grado di affidabilità lo stato di conservazione generale dell'opera ed il quadro completo dei difetti, occorre procedere a valutazioni di sicurezza approfondite, previste dal Livello 4 dell'approccio multilivello;*
- che in data 24/01/2025, nelle more dell'esecuzione di tutte le verifiche strutturali previste da norma, il CAS ha provveduto all'immediata chiusura del tratto autostradale interessato;
- che in data 27/01/2025 è stata emessa dal CAS l'Ordinanza n.12/2025 che prevede il mantenimento sino a cessate esigenze della chiusura al traffico veicolare per i veicoli che transitano in direzione Siracusa del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Avola e di Cassibile, dell'autostrada A18 Siracusa-Gela e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Avola con rientro allo svincolo di Cassibile. Inoltre si ordinava la chiusura al traffico veicolare della rampa di ingresso in Autostrada dello svincolo di Avola per i veicoli in transito in direzione Siracusa;
- che, a seguito anche dell'incontro con i consulenti scientifici dell'Ente avvenuto in data 30/01/2025, si è proceduto a reperire tutti gli elaborati esecutivi ed i calcoli strutturali del viadotto al fine della ricostruzione storica dell'evoluzione costruttiva di ambo le direzioni di marcia;
- che in data 08/02/2025 è stata emessa dal CAS l'ordinanza n.19/2025 che prevede la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 12+444 e il km. 11+882 dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Siracusa e, contestualmente, l'istituzione del relativo doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di monte (direzione Gela). Al contempo prevede la riapertura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Avola (km.15+000) e di Cassibile (km.9+696), ed il divieto di transito ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 7,5 t. nell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela, nel tratto compreso tra lo svincolo di Avola (km.15+000) e lo svincolo di Cassibile (km.9+696), in entrambe le direzioni di marcia.
- che con Decreto Dirigenziale 292/DATE del 04/04/2025 è stato affidato l'incarico per la Valutazione della sicurezza e il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela all'operatore economico "SAGIS S.R.L. - Servizi Avanzati di Geomatica e Ingegneria Strutturale per grandi opere civili – con sede in Contrada Di Dio, Villaggio Sant'Agata presso Università degli Studi di Messina;
- che con nota introitata con prot. CAS n. 31558 del 11/12/2025 la società SAGIS S.R.L. ha inviato la prima stesura del progetto esecutivo dei lavori indicati in oggetto per un importo stimato dei lavori pari ad € 4.609.500,00 compresi oneri della sicurezza pari a € 219.500,00;
- che con Legge Regione Sicilia 5 gennaio 2026 n.1 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028", all'art. 44 comma 7, è stato stabilito "*Per i lavori urgenti di riqualificazione e riparazione del viadotto Cassibile ubicato lungo l'autostrada A18 Siracusa-Gela per consentire l'urgente ripristino, l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità è autorizzato, per l'esercizio finanziario 2026, a concedere al Consorzio per le Autostrade Siciliane un contributo di 5.500 migliaia di euro (Missione 10, Programma 5).*";
- che con Decreto Dirigenziale 187/DATE del 23/03/2026 è stato affidato l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione degli *Interventi per il ripristino delle capacità*



resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela all'operatore economico FER.AN. Engineering S.R.L., con sede in Via Largo Monte di Pietà 19 Barcellona P.G. 98051 (ME);

- che con nota prot. 9915 del 16/04/2026 la società SAGIS srl ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori in oggetto;
- che con nota prot. 9881 del 16/04/2026 la società FER.AN. Engineering S.R.L. ha trasmesso il Piano di Sicurezza e coordinamento dei lavori in oggetto;
- che con Decreto Dirigenziale 284/DATE del 30/04/2026 è stato affidato l'incarico di verificatore del progetto esecutivo degli "Interventi necessari per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela" all'operatore economico "Miceli Ingegneri associati degli Ingg. Giovanni e Giuseppe Miceli" con [REDACTED];

CONSIDERATO:

- che a seguito delle operazioni di verifica del progetto e dell'aggiornamento degli elaborati al prezzario ANAS 2026 rev. 1 in data 31/08/2026 la società SAGIS srl (con nota acquisita con prot. CAS 23751 del 01/09/2026) e la società FER.AN. Engineering S.R.L. (con nota acquisita con prot. CAS 23734 del 01/09/2026) hanno trasmesso l'ultima versione del progetto, costituito dai seguenti elaborati:

Elaborati Generali

EG_01_TAB_A Elenco elaborati
EG_02_REL_A Relazione generale
EG_03_REL_A Relazione sui materiali
EG_04_REL_A Relazione gestione delle materie
EG_05_REL_A Piano di manutenzione dell'opera
EG_06_REL_A Relazione paesaggistica
EG_07_REL_A Relazione geologica
EG_08_DIS_A Inquadramento territoriale e ubicazione interventi
EG_09_REL_A Relazione CAM di progetto

Elaborati Tecnici

PR_01_REL_A Relazione di calcolo spalle
PR_02_TAB_A Tabulati di calcolo spalle
PR_03_REL_A Relazione di calcolo opere di sostegno per vano ispezione
PR_04_TAB_A Tabulati di calcolo opere di sostegno per vano ispezione
PR_05_REL_A Relazione di calcolo paratia provvisoria
PR_06_REL_A Relazione di calcolo telai e gabbia di protezione
PR_07_DIS_A Tavola fasi esecutive (1 di 2)
PR_08_DIS_A Tavola fasi esecutive (1 di 2)
PR_09_DIS_A Tavola demolizioni spalla
PR_10_DIS_A Tavola ricostruzioni spalla - Carpenteria
PR_11_DIS_A Tavola ricostruzioni spalla - Armature
PR_12_DIS_A Tavola opere di sostegno per vano ispezione - Carpenteria
PR_13_DIS_A Tavola opere di sostegno per vano ispezione - Armature
PR_14_DIS_A Tavola paratia per sostegno rilevato - Carpenteria
PR_15_DIS_A Tavola paratia per sostegno rilevato - Armature
PR_16_DIS_A Tavola telai e gabbia di protezione (1 di 2)
PR_17_DIS_A Tavola telai e gabbia di protezione (2 di 2)
PR_18_DIS_A Tavola interventi di rinforzo anime impalcato

Elaborati Economici

CC_01_TAB_A Computo metrico estimativo
CC_02_TAB_A Elenco prezzi



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

CC_03_TAB_A Analisi prezzi
CC_04_TAB_A Incidenza manodopera
CC_05_TAB_A Computo delle prove sui materiali
CC_06_TAB_A Quadro economico
CC_07_TAB_A Cronoprogramma
CC_08_REL_A Capitolato speciale d'appalto
CC_09_REL_A Schema di contratto
CC_10_TAB_A Competenze tecniche
Elaborati Sicurezza
SIC_01_REL_D Relazione generale del PSC
SIC_02_DIS_A Planimetria area di cantiere
SIC_03_DIS_A Layout di cantiere
SIC_04_DIS_A Fasi esecutive - ponteggi
SIC_05_TAB_B Schede della sicurezza
SIC_06_DIS_A Programma lavori
SIC_07_TAB_D Elenco Prezzi
SIC_08_TAB_D Computo metrico estimativo
SIC_09_TAB_D Incidenza manodopera sicurezza

- che il quadro economico del progetto esecutivo è il seguente:

A) IMPORTO DEI LAVORI:

A1) Importo per lavori	€	4 489 215.04
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	326 541.86
Importo lordo complessivo	€	4 815 756.90

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 (2% di A)	€	96 315.14
B2) Contributo ANAC	€	660.00
B3) Spese di Commissione di Gara ai sensi del Decreto MIT del 12/02/2018	€	45 570.00
B4) Incarico progettista	€	125 319.92
B5) Incarico CSP, CSE	€	81 854.02
B6) Direzione Lavori (DL, DO, IC)	€	195 296.76
B7) Collaudo Statico	€	56 575.84
B8) Incarico di Supporto al RUP per il coordinamento della DL e del CSE	€	10 286.52
B9) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023	€	29 036.50
B10) Contributi previdenziali professionisti (4% di B4+B5+B6+B7+B8+B9)	€	19 934.78
B11) IVA professionisti (22% di B4+B5+B6+B7+B8+B9+B10)	€	114 026.96
B12) Spese per prove in situ e di laboratorio sui materiali impiegati	€	10 563.48
B13) Quota FORMEDIL Siracusa - si prevede una somma forfettaria	€	5 000.00
B14) Imprevisti ed arrotondamenti (8% di A)	€	385 994.02
B15) IVA (22% di A+B12+B13+B14)	€	1 147 809.17
Totale Somme a Disposizione	€	2 324 243.10

Se
Uff

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B) € 7 140 000.00

- che con Nota del 01/09/2026 acquisita con prot. CAS n. 24039 del 03/09/2026, la Soprintendenza BB.CC.AA di Siracusa con Provvedimento n. 20260068751 ha provveduto, ai sensi dell'art. 146 e ss.mm.ii. del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio n. 42 del 22/01/2024, a rilasciare l'Autorizzazione Paesaggistica per la realizzazione degli interventi indicati in oggetto;
- che con nota del 07/09/2026, acquisita con prot. CAS 24587 del 08/09/2026, il tecnico verificatore ha trasmesso il rapporto conclusivo rev.04 relativo agli elaborati in materia di sicurezza ed il rapporto conclusivo rev. 04 relativo ai restanti elaborati, attestando la conformità di tutti gli elaborati progettuali;
- che in data 08/09/2026, con Nota prot. A18SG/3990, il RUP, ai sensi dell'art. 42 c.4 del D. Lgs 36/2023, ha validato il progetto esecutivo degli *Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela*;

RITENUTO opportuno e necessario approvare il progetto con il relativo quadro economico degli *Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela*;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 7.140.000,00 di cui € 4.815.756,90 per lavori comprensivi di costi della sicurezza ed € 2.324.243,10 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Art. 3) DI DARE ATTO che la copertura della spesa verrà definita con successivo decreto dirigenziale;

Art. 4) DI TRASMETTERE il presente decreto alla Regione Sicilia per l'emissione del decreto di finanziamento in osservanza della Legge Regione Sicilia 5 gennaio 2026 n.1.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente.

Il RUP
Arch. *Federico Bella*

Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Il redattore
Operatore Tecnico
Salvatore Mangano