



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: "Accordo Quadro annuale suddiviso in due lotti per la mitigazione del rischio e la risoluzione delle non conformità ricadenti lungo le tratte autostradali A20 ME-PA, A18 ME-CT e A18 SR-Gela mediante la realizzazione di segnaletica orizzontale"

Approvazione Progetto e Quadro Economico

DECRETO DIRIGENZIALE N. 596 /DATE DEL 28 SET. 2026

PREMESSO CHE:

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, in qualità di soggetto concessionario e gestore delle tratte autostradali A/20 Messina-Palermo, A/18 Messina-Catania e A/18 Siracusa-Gela, è tenuto a garantire nel tempo adeguati livelli di sicurezza, funzionalità, efficienza e conservazione delle infrastrutture e dei relativi dispositivi a servizio dell'esercizio;
- nel corso del 2026 sono state condotte, sulle tratte autostradali gestite dal Consorzio, verifiche e attività ispettive straordinarie che hanno interessato i principali asset infrastrutturali della rete e hanno evidenziato la necessità di dare tempestiva attuazione a specifiche misure di mitigazione del rischio, parallelamente alla progressiva risoluzione delle non conformità rilevate nell'ambito delle attività di vigilanza;
- nell'ambito delle predette attività, l'Ing. Placido Migliorino ha proceduto alla ricognizione delle condizioni degli asset infrastrutturali interessati e alla valutazione delle misure di mitigazione proposte dal Consorzio, individuando, con la propria relazione conclusiva, gli interventi e le prescrizioni da attuare nelle more della realizzazione degli interventi definitivi di messa in sicurezza della rete;
- le misure individuate assumono carattere transitorio e cautelativo e sono finalizzate a contenere le condizioni di rischio connesse allo stato degli asset infrastrutturali, assicurando la prosecuzione dell'esercizio autostradale secondo condizioni coerenti con le criticità rilevate, ferma restando la necessità di procedere alla progettazione e realizzazione degli interventi definitivi;
- con nota prot. DGA n. 29885 del 03/09/2026, a firma dell'Ing. San Filippo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'esito delle verifiche effettuate e sulla base delle risultanze della predetta relazione, ha disposto che l'attuazione degli interventi dovesse fare riferimento alle misure di mitigazione del rischio come integrate e condizionate dalle prescrizioni formulate, stabilendo che gli interventi di mitigazione dovessero essere avviati entro un termine non superiore a un mese decorrente dal 3 settembre 2026 e, pertanto, entro il 3 ottobre 2026;
- in relazione alla particolare urgenza derivante dalle predette prescrizioni, il Consorzio ha avviato un programma coordinato di interventi finalizzato, da un lato, alla immediata attuazione delle misure di mitigazione attraverso l'utilizzo degli strumenti contrattuali già disponibili e immediatamente attivabili e, dall'altro, alla contestuale progettazione di nuovi interventi e Accordi Quadro di adeguata capienza economica, necessari ad assicurare continuità, estensione e sistematicità alle lavorazioni da eseguire sulla rete;
- per gli interventi caratterizzati dalla necessità di eseguire lavorazioni diffuse sul territorio, ripetitive e non integralmente predeterminabili nella loro localizzazione e consistenza, è stato individuato nell'Accordo Quadro lo strumento contrattuale maggiormente idoneo a consentire la tempestiva attivazione, mediante successivi contratti applicativi, delle lavorazioni effettivamente necessarie secondo le priorità progressivamente individuate;
- la scelta di Accordi Quadro di durata annuale consente, in particolare, di disporre di uno strumento immediatamente utilizzabile a seguito dell'affidamento, attraverso il quale programmare i singoli interventi applicativi secondo le effettive esigenze della rete, ottimizzandone i tempi di esecuzione e coordinandone lo svolgimento con le inderogabili esigenze di continuità dell'esercizio autostradale;
- nell'ambito delle misure di mitigazione individuate per gli asset barriere di sicurezza e viadotti assume particolare rilievo la necessità di riconfigurare temporaneamente le condizioni di esercizio delle tratte interessate, mediante apprestamenti idonei a rendere immediatamente percepibili all'utenza le limitazioni e le modifiche introdotte nelle more della realizzazione degli interventi definitivi;

- a tale scopo è stato predisposto il progetto denominato *“Accordo Quadro annuale suddiviso in 2 lotti per la mitigazione del rischio e la risoluzione delle non conformità ricadenti lungo le tratte autostradali A20 ME-PA e A18 SR-Gela mediante la realizzazione di segnaletica orizzontale”*, finalizzato sia al ripristino delle condizioni di efficienza della segnaletica orizzontale sia alla realizzazione degli apprestamenti necessari all'attuazione delle predette misure di mitigazione;
- l'intervento assume pertanto carattere trasversale rispetto ai singoli asset infrastrutturali, risultando funzionale tanto alla mitigazione immediata del rischio quanto alla progressiva risoluzione delle non conformità relative alla segnaletica orizzontale, nelle more degli interventi definitivi di adeguamento delle barriere e delle opere d'arte;
- con nota prot. n. 1127/DG del 24/09/2026 l'arch. Teresa Donato è stata nominata RUP e con la stessa nota il geom. Tommaso D'Arrigo è stato nominato Progettista e Direttore dei Lavori;

CONSIDERATO CHE:

- in data 25/09/2026, il progettista ha trasmesso in ultimo il progetto relativo ai lavori de quibus per l'importo complessivo di € 4.491.342,08, di cui € 3.416.000,00 quale importo dei lavori comprensivo di Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 366.000,00, ed € 1.075.342,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da quadro economico generale di progetto, appresso riportato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A)	LAVORI		
A.1)	Importo complessivo dell'appalto al netto degli oneri per la sicurezza	3.050.000,00	€
A.2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso, circa 12,00%	366.000,00	€
A.3)	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori, al netto del ribasso offerto sull'elenco prezzi, compresi costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti attuativi (A1+A2)	3.416.000,00	€
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1)	IVA sui lavori (22%)	751.520,00	€
B.2)	Imprevisti (in misura del 5 %)	170.800,00	€
B.3)	IVA sugli imprevisti (22%)	37.576,00	€
B.4)	Incentivi per funzioni tecniche personale dipendente (art. 45 D. Lgs. 36/2023)	68.320,00	€
B.5)	Compenso professionale per Direttore Operativo	10.551,54	€
B.6)	Compenso professionale per CSE+PSC	32.799,18	€
B.7)	Inarcassa in misura del 4% sulle prestazioni professionali B.5, B.6	1.734,03	€
B.8)	Iva in misura del 22% sulle prestazioni professionali comprensive di Inarcassa	1.381,33	€
B.9)	Contributo ANAC (Lotto 1 + Lotto 2)	660,00	€
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.075.342,08	€
	IMPORTO COMPLESSIVO	4.491.342,08	€

e quadri economici dei due lotti in cui è stato suddiviso l'Accordo Quadro:

- Lotto 1 – Autostrada A/20 Me-Pa - € 2770.656,51



- Lotto 2 – Autostrada A/18 Me-Ct ed A/18 Sr-Gela - € 1.929.061,57
come appresso riportato:

QUADRO ECONOMICO LOTTO 1

A)	LAVORI Lotto 1	
A.1)	Importo complessivo dell'appalto al netto degli oneri per la sicurezza	1.800.000,00 €
A.2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso, circa 12,00%	216.000,00 €
A.3)	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori, al netto del ribasso offerto sull'elenco prezzi, compresi costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti attuativi (A1+A2)	2.016.000,00 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1)	IVA sui lavori (22%)	443.520,00 €
B.2)	Imprevisti (in misura del 10 %)	201.600,00 €
B.3)	IVA sugli imprevisti (22%)	44.352,00 €
B.4)	Incentivi per funzioni tecniche personale dipendente (art. 45 D. Lgs. 36/2023)	40.320,00 €
B.5)	Compenso professionale per Direttore Operativo	6.024,78 €
B.6)	Compenso professionale per CSE+PSC	16.955,53 €
B.7)	Inarcassa in misura del 4% sulle prestazioni professionali B.5, B.6	919,21 €
B.8)	Iva in misura del 22% sulle prestazioni professionali comprensive di Inarcassa	714,99 €
B.9)	Contributo ANAC	250,00 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	754.656,51 €
	IMPORTO COMPLESSIVO	2.770.656,51 €

QUADRO ECONOMICO LOTTO 2

A)	LAVORI - Lotto 2	
A.1)	Importo complessivo dell'appalto al netto degli oneri per la sicurezza	1.250.000,00 €
A.2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso, circa 12,00%	150.000,00 €
A.3)	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori, al netto del ribasso offerto sull'elenco prezzi, compresi costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti attuativi (A1+A2)	1.400.000,00 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1)	IVA sui lavori (22%)	308.000,00 €
B.2)	Imprevisti (in misura del 10 %)	140.000,00 €



B.3)	IVA sugli imprevisti (22%)	30.800,00	€
B.4)	Incentivi per funzioni tecniche personale dipendente (art. 45 D. Lgs. 36/2023)	28.000,00	€
B.5)	Compenso professionale per Direttore Operativo	4.526,76	€
B.6)	Compenso professionale per CSE+PSC	15.843,65	€
B.7)	Inarcassa in misura del 4% sulle prestazioni professionali B.5, B.6	814,82	€
B.8)	Iva in misura del 22% sulle prestazioni professionali comprensive di Inarcassa	666,34	€
B.9)	Contributo ANAC	410,00	€
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	529.061,57	€
	IMPORTO COMPLESSIVO	1.929.061,57	€

- con verbale del 28/09/2026, redatto dal RUP in contraddittorio con il progettista, si approva la documentazione di progetto dell'Accordo Quadro, redatta ai sensi dell'art. 59, costituita dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica
2. Analisi Prezzi
3. Elenco Prezzi
4. Elaborati Grafici: Planimetrie schematiche
5. Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali
6. Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche
7. Schema Contratto Accordo Quadro
8. Schema Contratto Attuativo
9. Norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori in autostrada in presenza di traffico
10. Quadro Economico

ritenendola conforme alla normativa vigente, legittima ed idonea per l'avvio della relativa procedura di affidamento;

- ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 36/2023, andrà verificata la progettazione esecutiva, riferita ad ogni contratto attuativo;

RITENUTO:

- necessario procedere all'approvazione del progetto e del Quadro Economico relativo all "*Accordo Quadro annuale suddiviso in due lotti per la mitigazione del rischio e la risoluzione delle non conformità ricadenti lungo le tratte autostradali A20 ME-PA, A18 ME-CT e A18 SR-Gela mediante la realizzazione di segnaletica orizzontale*" al fine di avviare con ogni dovuta urgenza l'attuazione delle misure di mitigazione dei rischi nonché provvedere alla risoluzione delle non conformità progressivamente censite dagli organi di controllo del Concedente;

VISTI:

- la nota prot. DGA n. 29885 del 03/09/2026
- gli artt. 17, 42, e 59 del Dlgs. 36/23;
- il verbale del 28/09/2026, redatto dal RUP in contraddittorio con il progettista;
- il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/ 2026 del 18/09/2026;

Il Dirigente f.f. Dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

DECRETA

- 1) Di dare atto che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;
- 2) Di approvare il progetto e il Quadro Economico relativo all' *"Accordo Quadro annuale suddiviso in due lotti per la mitigazione del rischio e la risoluzione delle non conformità ricadenti lungo le tratte autostradali A20 ME-PA, A18 ME-CT e A18 SR-Gela mediante la realizzazione di segnaletica orizzontale"*, per l'importo complessivo di € 4.491.342,08, di cui € 3.416.000,00 quale importo dei lavori comprensivo di Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 366.000,00, ed € 1.075.342,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio
(Ing. Giulia Ilacqua)

Visto: il Direttore Generale
(Dott. Calogero Franeo Fazio)