



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: "Accordo Quadro annuale suddiviso in due lotti per la mitigazione del rischio e la risoluzione delle non conformità ricadenti lungo le tratte autostradali A20 ME-PA, A18 ME-CT e A18 SR-Gela mediante l'apposizione di segnaletica verticale"

Approvazione Progetto e Quadro Economico

DECRETO DIRIGENZIALE N. 597/DATE DEL 28 SET. 2026

PREMESSO CHE:

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, in qualità di soggetto concessionario e gestore delle tratte autostradali A/20 Messina-Palermo, A/18 Messina-Catania e A/18 Siracusa-Gela, è tenuto a garantire nel tempo adeguati livelli di sicurezza, funzionalità, efficienza e conservazione delle infrastrutture e dei relativi dispositivi a servizio dell'esercizio;
- nel corso del 2026 sono state condotte, sulle tratte autostradali gestite dal Consorzio, verifiche e attività ispettive straordinarie che hanno interessato i principali asset infrastrutturali della rete e hanno evidenziato la necessità di dare tempestiva attuazione a specifiche misure di mitigazione del rischio, parallelamente alla progressiva risoluzione delle non conformità rilevate nell'ambito delle attività di vigilanza;
- nell'ambito delle predette attività, l'Ing. Placido Migliorino ha proceduto alla ricognizione delle condizioni degli asset infrastrutturali interessati e alla valutazione delle misure di mitigazione proposte dal Consorzio, individuando, con la propria relazione conclusiva, gli interventi e le prescrizioni da attuare nelle more della realizzazione degli interventi definitivi di messa in sicurezza della rete;
- con nota prot. DGA n. 29885 del 03/09/2026, a firma dell'Ing. San Filippo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'esito delle verifiche effettuate e sulla base delle risultanze della predetta relazione, ha disposto che l'attuazione degli interventi dovesse fare riferimento alle misure di mitigazione del rischio come integrate e condizionate dalle prescrizioni formulate, stabilendo che gli interventi di mitigazione dovessero essere avviati entro un termine non superiore a un mese decorrente dal 3 settembre 2026 e, pertanto, entro il 3 ottobre 2026;
- in relazione alla particolare urgenza derivante dalle predette prescrizioni, il Consorzio ha avviato un programma coordinato di interventi finalizzato, da un lato, alla immediata attuazione delle misure di mitigazione attraverso l'utilizzo degli strumenti contrattuali già disponibili e immediatamente attivabili e, dall'altro, alla contestuale progettazione di nuovi interventi e Accordi Quadro di adeguata capienza economica, necessari ad assicurare continuità, estensione e sistematicità alle lavorazioni da eseguire sulla rete;
- per gli interventi caratterizzati dalla necessità di eseguire lavorazioni diffuse sul territorio, ripetitive e non integralmente predeterminabili nella loro localizzazione e consistenza, è stato individuato nell'Accordo Quadro lo strumento contrattuale maggiormente idoneo a consentire la tempestiva attivazione, mediante successivi contratti applicativi, delle lavorazioni effettivamente necessarie secondo le priorità progressivamente individuate;
- le misure di mitigazione individuate per gli asset barriere di sicurezza e viadotti comportano l'introduzione di specifiche regolamentazioni della circolazione, comprendenti limiti di velocità differenziati, divieti di sorpasso, prescrizioni relative al distanziamento dei veicoli, modifiche della sezione transitabile e ulteriori limitazioni connesse alle condizioni degli asset interessati;
- per rendere pienamente operative tali misure risulta necessario procedere all'adeguamento, integrazione e implementazione della segnaletica verticale lungo le tratte interessate, assicurando omogeneità, continuità e immediata percepibilità delle prescrizioni da parte dell'utenza;
- a tal fine è stato predisposto il progetto denominato "Accordo Quadro annuale suddiviso in 2 lotti per la mitigazione del rischio e la risoluzione delle non conformità ricadenti lungo le tratte autostradali A20 ME-PA e A18 SR-Gela mediante l'apposizione di segnaletica verticale", attraverso il quale potranno essere attivati progressivamente gli interventi necessari secondo le priorità individuate;
- l'Accordo Quadro consentirà pertanto sia di dare piena attuazione alle misure di mitigazione previste per gli asset barriere e viadotti, riconfigurando temporaneamente le condizioni di esercizio nelle more degli

interventi definitivi, sia di procedere alla progressiva risoluzione delle non conformità relative alla segnaletica verticale rilevate sulla rete;

- con nota prot. n. 1128/DG del 24/09/2026 l'arch. Teresa Donato è stata nominata RUP e con la stessa nota il geom. Tommaso D'Arrigo è stato nominato Progettista e Direttore dei Lavori;

CONSIDERATO CHE:

- in data 25/09/2026, il progettista ha trasmesso in ultimo il progetto relativo ai lavori de quibus per l'importo complessivo di € 1.479.394,69, di cui € 1.120.000,00 quale importo dei lavori comprensivo di Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 120.000,00, ed € 359.394,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da quadro economico generale di progetto, appresso riportato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A)	LAVORI	
A.1)	Importo complessivo dell'appalto al netto degli oneri per la sicurezza	1.000.000,00 €
A.2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso, circa 12,00%	120.000,00 €
A.3)	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori, al netto del ribasso offerto sull'elenco prezzi, compresi costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti attuativi (A1+A2)	1.120.000,00 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1)	IVA sui lavori (22%)	246.400,00 €
B.2)	Imprevisti (in misura del 5 %)	56.000,00 €
B.3)	IVA sugli imprevisti (22%)	12.320,00 €
B.4)	Incentivi per funzioni tecniche personale dipendente (art. 45 D. Lgs. 36/2023)	22.400,00 €
B.5)	Compenso professionale per Direttore Operativo	4.477,68 €
B.6)	Compenso professionale per CSE+PSC	15.671,91 €
B.7)	Inarcassa in misura del 4% sulle prestazioni professionali B.5, B.6	805,98 €
B.8)	Iva in misura del 22% sulle prestazioni professionali comprensive di Inarcassa	659,12 €
B.9)	Contributo ANAC (Lotto 1 + Lotto 2)	660,00 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	359.394,69 €
	IMPORTO COMPLESSIVO	1.479.394,69 €

e quadri economici dei due lotti in cui è stato suddiviso l'Accordo Quadro:

- Lotto 1 – Autostrada A/20 Me-Pa - € 928.109,66
 - Lotto 2 – Autostrada A/18 Me-Ct ed A/18 Sr-Gela - € 619.605,03
- come appresso riportato:

QUADRO ECONOMICO LOTTO 1

A)	LAVORI Lotto 1	
A.1)	Importo complessivo dell'appalto al netto degli oneri per la sicurezza	600.000,00 €





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

A.2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso, circa 12,00%	72.000,00	€
A.3)	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori, al netto del ribasso offerto sull'elenco prezzi, compresi costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti attuativi (A1+A2)	672.000,00	€
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1)	IVA sui lavori (22%)	147.840,00	€
B.2)	Imprevisti (in misura del 10 %)	67.200,00	€
B.3)	IVA sugli imprevisti (22%)	14.784,00	€
B.4)	Incentivi per funzioni tecniche personale dipendente (art. 45 D. Lgs. 36/2023)	13.440,00	€
B.5)	Compenso professionale per Direttore Operativo	2.576,16	€
B.6)	Compenso professionale per CSE+PSC	9.016,58	€
B.7)	Inarcassa in misura del 4% sulle prestazioni professionali B.5, B.6	463,71	€
B.8)	Iva in misura del 22% sulle prestazioni professionali comprensive di Inarcassa	379,21	€
B.9)	Contributo ANAC	410,00	€
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	256.109,66	€
	IMPORTO COMPLESSIVO	928.109,66	€

QUADRO ECONOMICO LOTTO 2

A)	LAVORI - Lotto 2		
A.1)	Importo complessivo dell'appalto al netto degli oneri per la sicurezza	400.000,00	€
A.2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso, circa 12,00%	48.000,00	€
A.3)	Importo massimo pagabile all'impresa per lavori, al netto del ribasso offerto sull'elenco prezzi, compresi costi della sicurezza e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti attuativi (A1+A2)	448.000,00	€
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1)	IVA sui lavori (22%)	98.560,00	€
B.2)	Imprevisti (in misura del 10 %)	44.800,00	€
B.3)	IVA sugli imprevisti (22%)	9.856,00	€
B.4)	Incentivi per funzioni tecniche personale dipendente (art. 45 D. Lgs. 36/2023)	8.960,00	€
B.5)	Compenso professionale per Direttore Operativo	1.901,52	€
B.6)	Compenso professionale per CSE+PSC	6.655,33	€
B.7)	Inarcassa in misura del 4% sulle prestazioni professionali B.5, B.6	342,27	€

B.8)	Iva in misura del 22% sulle prestazioni professionali comprensive di Inarcassa	279,90	€
B.9)	Contributo ANAC	250,00	€
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	171.605,03	€
	IMPORTO COMPLESSIVO	619.605,03	€

- con verbale del 28/09/2026, redatto dal RUP in contraddittorio con il progettista, si approva la documentazione di progetto dell'Accordo Quadro, redatta ai sensi dell'art. 59, costituita dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica
2. Elenco Prezzi
3. Elaborati Grafici: Planimetrie schematiche
4. Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali
5. Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche
6. Schema Contratto Accordo Quadro
7. Schema Contratto Attuativo
8. Norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori in autostrada in presenza di traffico
9. Quadro Economico

ritenendola conforme alla normativa vigente, legittima ed idonea per l'avvio della relativa procedura di affidamento;

- ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 36/2023, andrà verificata la progettazione esecutiva, riferita ad ogni contratto attuativo;

RITENUTO:

- necessario procedere all'approvazione del progetto e del Quadro Economico relativo all'“*Accordo Quadro annuale suddiviso in due lotti per la mitigazione del rischio e la risoluzione delle non conformità ricadenti lungo le tratte autostradali A20 ME-PA, A18 ME-CT e A18 SR-Gela mediante l'apposizione di segnaletica verticale*” al fine di avviare con ogni dovuta urgenza l'attuazione delle misure di mitigazione dei rischi nonché provvedere alla risoluzione delle non conformità progressivamente censite dagli organi di controllo del Concedente;

VISTI:

- la nota prot. DGA n. 29885 del 03/09/2026
- gli artt. 17, 42, e 59 del Dlgs. 36/23;
- il verbale del 28/09/2026, redatto dal RUP in contraddittorio con il progettista;
- il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/ 2026 del 18/09/2026;

Il Dirigente f.f. Dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

- 1) Di dare atto che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;
- 2) Di approvare il progetto e il Quadro Economico relativo all'“*Accordo Quadro annuale suddiviso in due lotti per la mitigazione del rischio e la risoluzione delle non conformità ricadenti lungo le tratte autostradali A20 ME-PA, A18 ME-CT e A18 SR-Gela mediante l'apposizione di segnaletica verticale*”, per l'importo complessivo di € 1.479.394,69, di cui € 1.120.000,00 quale importo dei lavori comprensivo





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRAD E SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

di Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 120.000,00, ed € 359.394,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

(Ing. Giulia Ilacqua)

Visto: il Direttore Generale
(Dott. Calogero Franco Fazio)