



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: "Accordo Quadro triennale per i lavori di manutenzione degli impianti elettrici, impianti di illuminazione e cabine elettriche a servizio delle gallerie, svincoli, fabbricati-caselli ed uffici, nonché degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie, della tratta autostradale A20 ME-PA da Villafranca fino a Buonfornello (dal km 20+516 al km 183+000)"

Approvazione Progetto e Quadro Economico

DECRETO DIRIGENZIALE N. 598 /DATE DEL 28 SET. 2026

PREMESSO CHE:

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, in qualità di soggetto concessionario e gestore delle tratte autostradali A/20 Messina-Palermo, A/18 Messina-Catania e A/18 Siracusa-Gela, è tenuto a garantire nel tempo adeguati livelli di sicurezza, funzionalità, efficienza e conservazione delle infrastrutture e dei relativi dispositivi a servizio dell'esercizio;
- nel corso del 2026 sono state condotte, sulle tratte autostradali gestite dal Consorzio, verifiche e attività ispettive straordinarie che hanno interessato i principali asset infrastrutturali della rete e hanno evidenziato la necessità di dare tempestiva attuazione a specifiche misure di mitigazione del rischio, parallelamente alla progressiva risoluzione delle non conformità rilevate nell'ambito delle attività di vigilanza;
- nell'ambito delle predette attività, l'Ing. Placido Migliorino ha proceduto alla ricognizione delle condizioni degli asset infrastrutturali interessati e alla valutazione delle misure di mitigazione proposte dal Consorzio, individuando, con la propria relazione conclusiva, gli interventi e le prescrizioni da attuare nelle more della realizzazione degli interventi definitivi di messa in sicurezza della rete;
- le misure individuate assumono carattere transitorio e cautelativo e sono finalizzate a contenere le condizioni di rischio connesse allo stato degli asset infrastrutturali, assicurando la prosecuzione dell'esercizio autostradale secondo condizioni coerenti con le criticità rilevate, ferma restando la necessità di procedere alla progettazione e realizzazione degli interventi definitivi;
- con nota prot. DGA n. 29885 del 03/09/2026, a firma dell'Ing. San Filippo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'esito delle verifiche effettuate e sulla base delle risultanze della predetta relazione, ha disposto che l'attuazione degli interventi dovesse fare riferimento alle misure di mitigazione del rischio come integrate e condizionate dalle prescrizioni formulate, stabilendo che gli interventi di mitigazione dovessero essere avviati entro un termine non superiore a un mese decorrente dal 3 settembre 2026 e, pertanto, entro il 3 ottobre 2026;
- in relazione alla particolare urgenza derivante dalle predette prescrizioni, il Consorzio ha avviato un programma coordinato di interventi finalizzato, da un lato, alla immediata attuazione delle misure di mitigazione attraverso l'utilizzo degli strumenti contrattuali già disponibili e immediatamente attivabili e, dall'altro, alla contestuale progettazione di nuovi interventi e Accordi Quadro di adeguata capienza economica, necessari ad assicurare continuità, estensione e sistematicità alle lavorazioni da eseguire sulla rete;
- per gli interventi caratterizzati dalla necessità di eseguire lavorazioni diffuse sul territorio, ripetitive e non integralmente predeterminabili nella loro localizzazione e consistenza, è stato individuato nell'Accordo Quadro lo strumento contrattuale maggiormente idoneo a consentire la tempestiva attivazione, mediante successivi contratti applicativi, delle lavorazioni effettivamente necessarie secondo le priorità progressivamente individuate;
- nell'ambito delle attività di verifica e vigilanza condotte sulla rete autostradale sono state rilevate esigenze di intervento riguardanti anche gli impianti elettrici, di illuminazione e di ventilazione a servizio delle gallerie, nonché gli ulteriori impianti e apparecchiature a servizio dell'esercizio autostradale, la cui efficienza costituisce elemento essenziale per il mantenimento di adeguate condizioni di sicurezza e funzionalità dell'infrastruttura;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- con particolare riferimento alle gallerie, il mantenimento in efficienza degli impianti di illuminazione, delle relative linee di alimentazione, delle cabine elettriche e degli impianti di ventilazione assume diretta rilevanza ai fini della sicurezza della circolazione e della continuità dell'esercizio, rendendo necessario disporre di uno strumento contrattuale che consenta di intervenire tempestivamente sulle anomalie e sulle condizioni di degrado progressivamente rilevate;
- in considerazione dell'estensione e della consistenza del patrimonio impiantistico, nonché della natura delle lavorazioni, non integralmente predeterminabili nella loro localizzazione e consistenza, risulta necessario disporre di uno strumento contrattuale idoneo a consentire la progressiva e tempestiva attivazione degli interventi manutentivi e di ripristino secondo le esigenze effettivamente riscontrate durante l'esercizio;
- a tale scopo è stato predisposto il progetto denominato *"Accordo Quadro triennale per i lavori di manutenzione degli impianti elettrici, impianti di illuminazione e cabine elettriche a servizio delle gallerie, svincoli, fabbricati-caselli ed uffici, nonché degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie, della tratta autostradale A20 ME-PA da Villafranca fino a Buonfornello (dal km 20+516 al km 183+000)"*;
- il progetto è finalizzato ad assicurare il regolare funzionamento degli impianti ricadenti nella tratta interessata attraverso interventi di manutenzione ordinaria e, ove necessario, straordinaria, comprendenti, in particolare, il ripristino e la manutenzione degli impianti di illuminazione delle gallerie e delle aree esterne, dei corpi illuminanti, delle relative linee di alimentazione e apparecchiature, delle cabine elettriche e degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie;
- l'Accordo Quadro consentirà pertanto di assicurare continuità e tempestività agli interventi necessari al mantenimento e al ripristino dell'efficienza degli impianti, nonché di dare progressivo riscontro alle eventuali criticità e non conformità già rilevate o che dovessero emergere dalle verifiche tecniche e illuminotecniche in corso, concorrendo al mantenimento delle condizioni di sicurezza e funzionalità della tratta autostradale e, in particolare, delle gallerie;
- l'intervento si inserisce, pertanto, nel complessivo programma attraverso il quale il Consorzio sta operando contestualmente sul piano della mitigazione immediata delle condizioni di rischio, della risoluzione delle non conformità e della predisposizione degli interventi definitivi di messa in sicurezza, assicurando che alle attività di verifica e accertamento delle condizioni degli impianti corrisponda la disponibilità di uno strumento operativo attraverso il quale eseguire tempestivamente le lavorazioni che si rendano necessarie.
- con nota prot. n. 409/DG del 27/03/2026 l'Ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda è stato nominato RUP;
- con nota prot. n. 939/DG del 28/07/2026, il Per.ind. Giuseppe Di Marco è stato nominato Progettista;

CONSIDERATO CHE:

- in data 18/09/2026, il progettista ha trasmesso in ultimo il progetto relativo All'Accordo Quadro de quibus per l'importo complessivo di € 3.499.690,97, di cui € 2.621.980,89 quale importo dei lavori comprensivo di Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 100.769,64, ed € 877.710,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA, come da quadro economico generale di progetto, appresso riportato:



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**QUADRO ECONOMICO GENERALE**

A	LAVORI		
A1	Importo massimo presunto per lavori	€ 2.521.211,25	
A2	Costi presunti della sicurezza	€ 100.769,64	
A3	Importo massimo pagabile all'impresa per il lavoro al netto del ribasso d'asta (applicato all'elenco prezzi), compresi costi presunti di sicurezza, lavori in economia e/o altri importi che saranno indicati nei progetti esecutivi da redigere all'atto della stipula dei singoli contratti applicativi e ordini di servizio	€ 2.621.980,89	€ 2.621.980,89
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	Oneri per convenzione OPT Messina ai sensi dell'art. 3 della L.R. n. 20 del 21/08/2007 ed in estensione della stessa del 26/04/2018 (da liquidare solo nell'ambito dei singoli contratti applicativi)	€ 20.000,00	
B2	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii da liquidare solo nell'ambito dei singoli contratti applicativi.	€ 50.817,62	
B3.1	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) su A3 (da liquidare solo nell'ambito dei singoli contratti applicativi)	€ 60.000,00	
B3.2	Collaudo tecnico amministrativo	€ 20.000,00	
B4	Revisione prezzi 4% su A3	€ 104.879,24	
B5	Oneri contributivi (4%) di B3.1-B3.2	€ 3.200,00	
B6	Contributo ANAC	€ 600,00	
B7	I.V.A. (22%) di A3+B3.1+B3.2+B4+B5	€ 618.213,23	
B8	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 877.710,08	€ 877.710,08
	SOMMANO (IMPORTO DI PROGETTO)		€ 3.499.690,97

- con verbale del 28/09/2026, redatto dal RUP in contraddittorio con il progettista, si approva la documentazione di progetto dell'Accordo Quadro, redatta ai sensi dell'art. 59, costituita dai seguenti elaborati:

- | | |
|---|------------------|
| 1. Elenco Elaborati | AQ.01-GEN-EE_01 |
| 2. Relazione Tecnica e Consistenza | AQ.01-TEC-RT_02 |
| 3. Cronoprogramma stima lavori | AQ.01-TEC-CRP_03 |
| 4. Quadro Economico | AQ.01-AMM-QE_04 |
| 5. Elenco Prezzi | AQ.01-AMM-EP_05 |
| 6. Analisi Prezzi | AQ.01-AMM-AP_06 |
| 7. Capitolato Speciale d'appalto – Norme Generali | AQ.01-AMM-NG_07 |
| 8. Capitolato Speciale d'appalto – Norme Tecniche | AQ.01-AMM-NT_08 |



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- | | |
|---|------------------|
| 9. Schema di contratto Accordo Quadro | AQ.01-AMM-SC_09 |
| 10. Schema di contratto Applicativo | AQ.01-AMM-CA_10 |
| 11. DUVRI | AQ.01-SIC-DV_11 |
| 12. Linea Guida per la sicurezza operatore su strada | AQ.01-SIC-SS_12 |
| 13. Disciplinare di cantiere per la segnaletica
e manovre in autostrada | AQ.01-SIC-SM_13 |
| 14. Piano di Manutenzione dell'Opera | AQ.01-TEC-PM_14 |
| 15. Relazione CAM – Criteri Ambientali Minimi | AQ.01-TEC-RCA_15 |
| 16. Planimetria Schematica A20 Messina-Palermo
da Villafranca a Buonfornello (dal km 20+516 al km 183+000) | AQ.01-TEC-PS_16 |
- ritenendola conforme alla normativa vigente, legittima ed idonea per l'avvio della relativa procedura di affidamento;

- ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 36/2023, andrà verificata la progettazione esecutiva, riferita ad ogni contratto attuativo;

RITENUTO:

- necessario procedere all'approvazione del progetto e del Quadro Economico relativo all' *"Accordo Quadro triennale per i lavori di manutenzione degli impianti elettrici, impianti di illuminazione e cabine elettriche a servizio delle gallerie, svincoli, fabbricati-caselli ed uffici, nonché degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie, della tratta autostradale A20 ME-PA da Villafranca fino a Buonfornello (dal km 20+516 al km 183+000)"* al fine di avviare con ogni dovuta urgenza l'attuazione delle misure di mitigazione dei rischi nonché provvedere alla risoluzione delle non conformità progressivamente censite dagli organi di controllo del Concedente;

VISTI:

- la nota prot. DGA n. 29885 del 03/09/2026
- gli artt. 17, 42, e 59 del Dlgs. 36/23;
- il verbale del 28/09/2026, redatto dal RUP in contraddittorio con il progettista;
- il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/ 2026 del 18/09/2026;

Il Dirigente f.f. Dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

- 1) **Di dare atto** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrale e sostanziale;
- 2) **Di approvare** il progetto e il Quadro Economico relativo all' *"Accordo Quadro triennale per i lavori di manutenzione degli impianti elettrici, impianti di illuminazione e cabine elettriche a servizio delle gallerie, svincoli, fabbricati-caselli ed uffici, nonché degli impianti di ventilazione a servizio delle gallerie, della tratta autostradale A20 ME-PA da Villafranca fino a Buonfornello (dal km 20+516 al km 183+000)"*, per l'importo complessivo di € 3.499.690,97, di cui € 2.621.980,89 quale importo dei lavori comprensivo di Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 100.769,64, ed € 877.710,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il RUP

Ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda

Visto: il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Giulia Ilacqua