

**OGGETTO:** ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER LAVORI DI MANUTENZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE NELLE OPERE D'ARTE DELLE AUTOSTRADE A/20 MESSINA-PALERMO E A/18 MESSINA-CATANIA, SUDDIVISO IN TRE LOTTI

LOTTO 2 - A/20 Messina - Palermo - CIG: B221ECC059 dal Km 107+000 al Km 183+000

**Approvazione perizia Applicativo n.1 – Lavori di mitigazione del rischio dell'autostrada A20 Messina-Palermo con sostituzione dei giunti di dilatazione dei viadotti Pollina, Carbone, Lauro, Malpertugio, Portale e Pirrera CIG derivato BD4E63CC4C**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 633 /DATE del 09 OTT. 2026**

**PREMESSO CHE:**

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, in qualità di soggetto concessionario e gestore delle tratte autostradali A/20 Messina-Palermo, A/18 Messina-Catania e A/18 Siracusa-Gela, è tenuto a garantire nel tempo adeguati livelli di sicurezza, funzionalità, efficienza e conservazione delle infrastrutture e dei relativi dispositivi a servizio dell'esercizio;
- nel corso del 2026 sono state condotte, sulle tratte autostradali gestite dal Consorzio, verifiche e attività ispettive straordinarie che hanno interessato i principali asset infrastrutturali della rete e hanno evidenziato la necessità di dare tempestiva attuazione a specifiche misure di mitigazione del rischio, parallelamente alla progressiva risoluzione delle non conformità rilevate nell'ambito delle attività di vigilanza;
- nell'ambito delle predette attività, l'Ing. Placido Migliorino ha proceduto alla ricognizione delle condizioni degli asset infrastrutturali interessati e alla valutazione delle misure di mitigazione proposte dal Consorzio, individuando, con la propria relazione conclusiva, gli interventi e le prescrizioni da attuare nelle more della realizzazione degli interventi definitivi di messa in sicurezza della rete;
- le misure individuate assumono carattere transitorio e cautelativo e sono finalizzate a contenere le condizioni di rischio connesse allo stato degli asset infrastrutturali, assicurando la prosecuzione dell'esercizio autostradale secondo condizioni coerenti con le criticità rilevate, ferma restando la necessità di procedere alla progettazione e realizzazione degli interventi definitivi;
- con nota prot. DGA n. 29885 del 03/09/2026, a firma dell'Ing. San Filippo, il *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*, all'esito delle verifiche effettuate e sulla base delle risultanze della predetta relazione, ha disposto che l'attuazione degli interventi dovesse fare riferimento alle misure di mitigazione del rischio come integrate e condizionate dalle prescrizioni formulate, stabilendo che gli interventi di mitigazione dovessero essere avviati entro un termine non superiore a un mese decorrente dal 3 settembre 2026 e, pertanto, entro il 3 ottobre 2026;
- in relazione alla particolare urgenza derivante dalle predette prescrizioni, il Consorzio ha avviato un programma coordinato di interventi finalizzato, da un lato, alla immediata attuazione delle misure di mitigazione attraverso l'utilizzo degli strumenti contrattuali già disponibili e immediatamente attivabili e, dall'altro, alla contestuale progettazione di nuovi interventi e Accordi Quadro di adeguata capienza economica, necessari ad assicurare continuità, estensione e sistematicità alle lavorazioni da eseguire sulla rete;
- per gli interventi caratterizzati dalla necessità di eseguire lavorazioni diffuse sul territorio, ripetitive e non integralmente predeterminabili nella loro localizzazione e consistenza, è stato individuato nell'Accordo Quadro lo strumento contrattuale maggiormente idoneo a consentire la tempestiva attivazione, mediante successivi contratti applicativi, delle lavorazioni effettivamente necessarie secondo le priorità progressivamente individuate;
- la scelta di Accordi Quadro di durata annuale consente, in particolare, di disporre di uno strumento immediatamente utilizzabile a seguito dell'affidamento, attraverso il quale programmare i singoli interventi applicativi secondo le effettive esigenze della rete, ottimizzandone i tempi di esecuzione e coordinandone lo svolgimento con le inderogabili esigenze di continuità dell'esercizio autostradale;

- con Decreto Dirigenziale 544/DATE del 11/09/2026 è stato aggiudicato l'appalto relativo al Lotto 2 CIG B221ECC059, dell'*ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER LAVORI DI MANUTENZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE NELLE OPERE D' ARTE DELLE AUTOSTRAD E A/20 MESSINA-PALERMO E A/18 MESSINA-CATANIA, SUDDIVISO IN TRE LOTTI*, all'operatore economico NICRO COSTRUZIONI SRL., con sede in Via Chiatamone, 26 – 80121 Napoli, P.IVA 1739850616 – Mail info@microcostruzioni.it – PEC microcostruzioni@pec.it che ha offerto un ribasso del 27,02 %;

**CONSIDERATO CHE:**

- il presente Accordo Quadro, della durata di 1095 (milleottocinquante) giorni, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i lavori, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente ai lavori in oggetto;
- con provvedimento n. 941/DG del 03/09/2025 l'ing. Roberto Silvestro è stato nominato Responsabile Unico del Progetto e l'arch. Salvatore Giacobbe progettista e direttore dei lavori degli applicativi del LOTTO 2 – A/20 Messina – Palermo - CIG: B221ECC059 dal Km 107+000 al Km 183+000 dell'accordo quadro in oggetto;
- in data 26/09/2026 il progettista ha redatto la perizia dell'applicativo n.1 riguardante i *Lavori di mitigazione del rischio dell'autostrada A20 Messina-Palermo con sostituzione dei giunti di dilatazione dei viadotti Pollina, Carbone, Lauro, Malpertugio, Portale e Pirrera*;
- in data 29/09/2026 il progettista ed il RUP redigevano il verbale di verifica e validazione ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. n. 36/2023 della perizia dell'Attutivo n.1 il cui importo complessivo consiste in € 600.000,00 di cui € 402.006,54 di lavori compreso € 9.687,30 di costi della sicurezza, ed € 197.993,46 per somme a disposizione, di cui al seguente quadro economico:

**LAVORI:**

|     |                                                          |                      |
|-----|----------------------------------------------------------|----------------------|
| A1) | Lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)                | € 537 570,90         |
| A2) | Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)           | € 9 687,30           |
| A3) | <b>Totale Lavori al lordo del ribasso (A1+A2)</b>        | <b>€ 547 258,20</b>  |
| A4) | Ribasso d'asta offerto 0.027% su A1                      | <b>-€ 145 251,66</b> |
| A)  | <b><u>Totale Lavori al netto del ribasso (A3+A4)</u></b> | <b>€ 402 006,54</b>  |

**SOMME A DISPOSIZIONE**

**DELL'AMMINISTRAZIONE:**

|       |                                                               |                     |
|-------|---------------------------------------------------------------|---------------------|
| B1)   | Imprevisti ed arrotondamenti                                  | € 31 311,25         |
| B2)   | accantonamento ex art. 60 D.Lgs 36/2023                       | € 37 266,01         |
| B3)   | Prove di laboratorio (iva compresa 22%)                       | € 5 000,00          |
| B4)   | Incentivi ai sensi dell'art. 45 D.Lgs 36/2023 (2,00 %)        | € 10 945,15         |
| B5)   | Incarichi tecnici esterni all'Amministrazione                 |                     |
| B5.1) | Coordinamento sicurezza in fase di Esecuzione e redazione PSC | € 7 725,47          |
| B5.2) | Assistenza alla D.L.                                          | € 6 000,00          |
| B5.3) | Cassa (4%) e IVA (22%) su importo incarichi tecnici           | € 3 689,41          |
| B6)   | Quota per Fondo Salva Opere                                   | € 726,26            |
| B7)   | I.V.A. 22%, su A4+B1                                          | € 95 329,91         |
| B)    | <b><u>Totale somme a disposizione</u></b>                     | <b>€ 197 993,46</b> |
|       | <b><u>IMPORTO TOTALE INVESTIMENTO (A+B)</u></b>               | <b>€ 600 000,00</b> |

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

la perizia relativo all'Applicativo n. 1 - *Lavori di mitigazione del rischio dell'autostrada A20 Messina-Palermo con sostituzione dei giunti di dilatazione dei viadotti Pollina, Carbone, Lauro, Malpertugio, Portale e Pirrera* - del LOTTO 2 – A/20 Messina – Palermo - CIG: B221ECC059 dal Km 107+000 al Km 183+000 dell'*ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER LAVORI DI MANUTENZIONE DEI GIUNTI DI*

**DILATAZIONE NELLE OPERE D'ARTE DELLE AUTOSTRADE A/20 MESSINA-PALERMO E A/18 MESSINA-CATANIA, SUDDIVISO IN TRE LOTTI;**

**VISTI:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/ 2026 del 18/09/2026;

Il Dirigente f.f. Dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

**DECRETA**

**ART. 1) DI DARE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**ART. 2) DI APPROVARE** la perizia relativo all'Applicativo n. 1 - *Lavori di mitigazione del rischio dell'autostrada A20 Messina-Palermo con sostituzione dei giunti di dilatazione dei viadotti Pollina, Carbone, Lauro, Malpertugio, Portale e Pirrera* - del LOTTO 2 – A/20 Messina – Palermo - CIG: B221ECC059 dal Km 107+000 al Km 183+000 dell'**ACCORDO QUADRO TRIENNALE PER LAVORI DI MANUTENZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE NELLE OPERE D'ARTE DELLE AUTOSTRADE A/20 MESSINA-PALERMO E A/18 MESSINA-CATANIA, SUDDIVISO IN TRE LOTTI**, di importo complessivo al netto del ribasso d'asta pari ad € 600.000,00;

**Art. 3) DI DARE ATTO** che il suddetto importo rientra negli impegni 1423/2025, 70/2026 e 23/2027 capitolo 48 "manutenzione ordinaria", giusta Decreto Dirigenziale 544/DATE del 11/09/2026;

**Art. 4) DI DARE ATTO** che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti, procedendo alla rimodulazione del cronoprogramma di spesa di cui al Decreto Dirigenziale 544/DATE del 11/09/2026.

Pertanto, la precedente previsione di spesa:

|                          |                            |                          |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Anno 2026 - € 400.000,00 | Anno 2027 - € 1.000.000,00 | Anno 2028 - € 392.908,81 |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|

viene sostituita dal seguente nuovo cronoprogramma:

|                          |                            |                          |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Anno 2026 - € 600.000,00 | Anno 2027 - € 1.000.000,00 | Anno 2028 - € 192.908,81 |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|

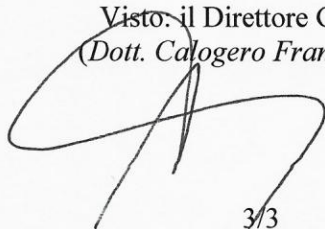
**Art. 5) DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Rapporti Enti e di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio.

il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

(Ing. Giulia Ilacqua)



Visto: il Direttore Generale  
(Dott. Calogero Franco Fazio)



Il Redattore

Il RUP Ing. Roberto Silvestro



3/3