



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

OGGETTO: Procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 71 e art. 108 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. per l'affidamento di due distinti interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione sulle autostrade A/20 Messina-Palermo e A/18 Messina-Catania, espletata mediante un'unica procedura di gara articolata in 2 lotti

LOTTO 1

Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni.

CUP: B47H21006730005. Cod. Caronte SI_1_36798. FSC080 – FSCRI_RI_3442

CIG: BCFB813A83 - Codice Gara Lotto G00874L001

LOTTO 2

Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta, compresa tra la barriera di Messina Nord e la barriera di Messina Sud.

CUP: B47H21006460005 Cod. Caronte SI_1_36799 FSC 081 - FSCRI_RI_3447

CIG: BCFB814B56 - Codice Gara Lotto G00874L002

Provvedimento di integrazione documentazione di gara e proroga dei termini di presentazione delle offerte ai sensi dell'art. 92, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 635/DATE del 12 OTT. 2026

PREMESSO CHE

- con Determina 07/P del 14.02.2025 il Direttore Generale del consorzio per le Autostrade Siciliane, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l'intervento di cui al Lotto 1;
- con provvedimento n. 214/DG del 04.03.2025, l'Arch. Francesca Villari è stata nominata Responsabile Unico del Progetto per l'intervento di cui al Lotto 2 e con successivo provvedimento n. 975/DG del 14.08.2026 la stessa è stata nominata Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento del Lotto 1, ai sensi dell'art. 15, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- con Decreto n. 528/DATE del 01.09.2026, la stazione appaltante ha autorizzato l'indizione e l'avvio della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., ed ha approvato il Bando di gara, il Disciplinare di gara, la domanda di partecipazione ed i relativi allegati;
- il criterio di aggiudicazione prescelto è stato individuato nell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- in data 17.09.2026 è stato pubblicato sulla piattaforma di approvvigionamento digitale in uso presso questa Stazione Appaltante il bando di gara relativo alla procedura in oggetto, con scadenza per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 30 ottobre 2026 ore 12:00;
- in data 12.10.2026 il Responsabile della Fase di Affidamento del Lotto 1 e Responsabile Unico del Progetto dell'intervento di cui al Lotto 2 ha inviato formale proposta istruttoria, con la quale si evidenzia la necessità di procedere a un'integrazione documentale e alla conseguente proroga dei termini di gara;

CONSIDERATO che, come evidenziato nella predetta nota istruttoria, nell'Elaborato 00_Elenco Elaborati del Lotto n. 1 *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione nella tratta A18 ME-CT, compresa tra lo Svincolo di Giarre e la Barriera di Catania Nord, in entrambe le direzioni*, allegato al bando di gara risultano espressamente richiamati i documenti denominati:

- ALLEGATO "A" _ANALISI GRANULOMETRICA
- ALLEGATO "B" _CAMPAGNA DI INDAGINI
- ELABORATO n. 50 - LOCALIZZAZIONE INDAGINI ANALISI GRANULOMETRICHE E CAROTAGGI

concernenti le risultanze delle indagini specialistiche sullo stato delle pavimentazioni stradali, poste alla base dei successivi sviluppi progettuali del Lotto 1;

CONSTATATO che, per mero errore materiale in fase di caricamento dei file sulla piattaforma telematica, i suddetti allegati "A" e "B" e l'Elaborato n. 50 - LOCALIZZAZIONE INDAGINI ANALISI GRANULOMETRICHE E CAROTAGGI non sono stati effettivamente inseriti e resi accessibili agli operatori economici concorrenti;

RILEVATO che le indagini sullo stato delle pavimentazioni stradali, pur essendo state poste alla base del progetto regolarmente pubblicato, costituiscono elementi conoscitivi essenziali e imprescindibili per la formulazione di un'offerta consapevole, seria e ponderata, sia con riferimento alla componente economica (esatta stima dei costi, delle lavorazioni e dei rischi), sia con riferimento alla componente tecnica, in relazione alle proposte migliorative richieste dai criteri di valutazione dell'OEPV;

RICHIAMATO l'art. 92, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., il quale impone la proroga dei termini di presentazione delle offerte, in misura proporzionata alla complessità dell'integrazione, qualora i documenti di gara subiscano modifiche o integrazioni significative necessarie alla corretta preparazione delle offerte;

RITENUTO necessario, al fine di garantire il pieno rispetto dei principi di massima partecipazione, trasparenza, correttezza e parità di trattamento tra i concorrenti di cui agli artt. 1, 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., procedere all'immediata integrazione della documentazione di gara mediante la pubblicazione dei citati Allegati A e B e l'Elaborato n. 50 - LOCALIZZAZIONE INDAGINI ANALISI GRANULOMETRICHE E CAROTAGGI;

RITENUTO, per l'effetto, di dover disporre una congrua proroga del termine originario di presentazione delle offerte, individuando quale nuova scadenza il giorno 10 novembre 2026, al fine di restituire agli operatori economici un lasso temporale adeguato e proporzionato per l'analisi dei dati stradali e la conseguente elaborazione dell'offerta tecnica ed economica;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/2026 del 18.09.2026.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DISPONE

1. **DI ACCOGLIERE** la proposta formulata dal Responsabile della Fase di Affidamento del Lotto 1 e RUP

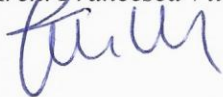


degli interventi di cui al Lotto 2:

2. **DI INTEGRARE** la documentazione della procedura di gara in oggetto mediante l'immediata pubblicazione sulla piattaforma di approvvigionamento digitale degli elaborati denominati "Allegato A" e "Allegato B" e dell'Elaborato n. 50 - LOCALIZZAZIONE INDAGINI ANALISI GRANULOMETRICHE E CAROTAGGI, relativi alle indagini sullo stato delle pavimentazioni stradali;
3. **DI PROROGARE**, per le motivazioni espresse in premessa e ai sensi dell'art. 92, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il termine per la presentazione delle offerte, già fissato per il 30 ottobre 2026, stabilendo le seguenti nuove scadenze e date:
 - Nuovo termine perentorio per la presentazione delle offerte: giorno 10 novembre 2026 ore 12:00;
 - Nuovo termine per la richiesta di chiarimenti/quesiti: giorno 21.10.2026 ore 12:00;
 - Nuovo termine per il riscontro alle richieste di chiarimenti/quesiti pervenuti: giorno 28.10.2026 alle ore 12:00.
4. **DI DARE ATTO** che restano ferme e invariate tutte le altre modalità, prescrizioni e condizioni previste nel bando di gara, nel disciplinare e nella restante documentazione non oggetto di rettifica con il presente atto.
5. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sulla piattaforma telematica di e-procurement Maggioli in uso, garantendone la massima visibilità a tutti i concorrenti, nonché di adempiere agli obblighi di pubblicità legale a livello nazionale ed europeo mediante la trasmissione telematica dei dati interoperabili alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) dell'ANAC, ai fini della pubblicazione sulla Piattaforma del Valore Pubblico (PVL) e della successiva e automatica trasmissione all'Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea per la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE), ai sensi del combinato disposto degli artt. 84 e 92 del D.Lgs. 36/2023.
6. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente - Sotto-sezione Bandi di gara e contratti".

Il Responsabile della Fase di Affidamento del Lotto 1
e Responsabile Unico del Progetto del Lotto 2

Arch. Francesca Villari



Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Giulia Ilacqua



Visto:

Il Direttore Generale e

Responsabile Unico del Progetto del Lotto 1

Dott. Calogero Franco Fazio

