

OGGETTO: *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.*

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A.

IMPRESA: TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

CONTRATTO: Rep. CAS. n. 817/2015 del 17 giugno 2015.

ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO: del 07.09.2017 riportato in Atti/Scritture CAS al n. 135

ATTO AGGIUNTIVO: Rep. CAS n. 979/2020 del 24.06.2020

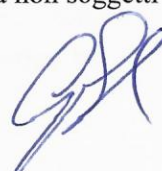
ATTO AGGIUNTIVO N. 2: Rep. CAS n.1083/2021 del 05.10.2021

Approvazione della Perizia di Variante e di Assestamento Finale a Lavori Ultimati ai sensi dell'art. 132, comma 1, lett. a) e lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 637 /DATE/2026 del 12 OTT. 2026

PREMESSO CHE:

- con Delibera del Consiglio Direttivo del CAS n. 32/CD del 19.12.2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto l'Operatore Economico TOTO Costruzioni Generali S.p.A. con sede in Viale Abruzzo 410 C.P. 101 - 66100 - Chieti- P.IVA 02208250692;
- in data 17.06.2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la Progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le finiture necessarie per la realizzazione *dell'Intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A/20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua* - registrato a Messina il 25.06.2015 al n. 843 Serie I – Per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995% comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso;
- il progetto esecutivo dell'intervento, redatto dall'appaltatore (appalto integrato) con le migliori offerte in fase di gara, è stato approvato da CAS con Decreto Dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28.04.2016 per l'importo complessivo di € 46.340.819,24, di cui € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995% comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- il Progetto Esecutivo approvato dal CAS è stato, quindi, trasmesso al SVCA del M.I.T il quale, con Provvedimento Prot. N. 0018906 del 14.11.2016 del Direttore Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali lo ha approvato confermando l'importo complessivo € 46.340.819,24, di cui € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995% comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;



- con verbale del 29.04.2016 i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- con Decreto n. 90/DG/2017 dell'11.05.2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'Ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, in sostituzione dell'Ing. Alfonso Schepisi a sua volta nominato in sostituzione dell'Ing. Antonino Piccione;
- con Delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16.04.2018 si è preso atto del Decreto Dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28.04.2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i Lavori in oggetto;
- con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25.07.2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto incarico dal 27.11.2014 al 12.04.2017 e succeduta a sua volta dall'Ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto n. 102/DG del 04.04.2018, in sostituzione dell'Ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12.04.2017;
- nel corso dei lavori sono state approvate precedenti varianti, tra cui la Perizia di Variante e Suppletiva approvata con D.D. n. 176/DG/2020 del 24.04.2020 e la perizia per oneri COVID-19 approvata con D.D. n. 338/DATE/2021 del 26.05.2021;
- sono stati sottoscritti l'Atto Aggiuntivo n. 1 (Rep. 979/2020) e l'Atto Aggiuntivo n. 2 (Rep. 1083/2021) per regolare i nuovi importi contrattuali e le proroghe concesse.
- con provvedimento n. 1265/DG del 29.09.2021 è stato nominato RUP l'Ing. Salvatore Minaldi;
- in data 03.05.2022 è stata redatta la Relazione a Strutture Ultimate della carreggiata destra del Viadotto Ritiro ;
- in data 24.06.2022 è stato emesso il certificato di collaudo della carreggiata destra del Viadotto Ritiro;
- con provvedimento n. 499/DG del 21.04.2022 è stato nominato RUP l'Ing. Dario Costantino in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi;
- in data 19.07.2024 è stata redatta la Relazione a Strutture Ultimate della carreggiata sinistra del Viadotto Ritiro;
- Con provvedimento prot. n. 236/P del 26.07.2022 è stato nominato RUP, l'ing. Salvatore Minaldi in sostituzione dell'Ing. Dario Costantino;
- in data 29.07.2024 è stato emesso il certificato di collaudo statico della carreggiata sinistra del Viadotto Ritiro;
- con Ordinanza CAS n. 106/2024 del 30.07.2024, il viadotto Ritiro è stato totalmente riaperto al traffico in modalità provvisoria a partire dallo stesso 30.07.2024;
- in data 20.11.2024 è stato emesso il Certificato di ultimazione lavori, in cui il Direttore dei lavori ha certificato la fine dei lavori alla data del 30.07.2024 *"oltre il termine di ultimazione del 15.06.2023, a meno delle lavorazioni di piccola entità, che erano state indicate nella citata nota prot. 221/DL/2024 del 27.09.2024, che sono state ultimate nella data del 08.11.2024"*;

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito dell'Offerta Tecnica migliorativa presentata dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali S.p.A. in sede di gara era prevista, a totale carico dell'Appaltatore come opera provvisoria di cantierizzazione, la realizzazione del prolungamento della Rampa "A" dello Svincolo di Giostra, al fine di consentire il bypass del traffico veicolare e consentire le fasi di demolizione e svaro della carreggiata destra dell'infrastruttura;

- il prolungamento della rampa A, come proposto in sede di offerta migliorativa dall'Impresa TOTO S.p.A. e come realizzato, non ha comportato modifiche al progetto originario dell'intero svincolo Giostra come voluto ed approvato dal Comune di Messina. La sola variante è stata di carattere strutturale in quanto l'innesto originale all'autostrada era previsto direttamente sulla struttura del Viadotto Ritiro carreggiata in dir. PA, con un giunto longitudinale difficile da realizzare e costruire oltre che mantenere. La soluzione strutturale adottata e realizzata, proposta dall'Impresa ha previsto invece il raccordo leggermente spostato con innesto con opere sul terreno invece che sul viadotto autostradale.
- per la realizzazione della suddetta soluzione strutturale, che non ha comportato alcuna revisione o modifica sostanziale dell'originario progetto dello svincolo Giostra, come opera provvisoria sono stati acquisiti i seguenti pareri:
 - o Parere Favorevole prot. n. 183236 del 30.07.2015 del Dipartimento Politiche del Territorio del Comune di Messina;
 - o Parere rilasciato dalla Città Metropolitana di Messina, nella qualità di Ente Gestore R.N.O ai sensi del D.A. 30.03.2007 art. 2 lett. A comma e, prot. n. 104 del 18.01.2016;
 - o Nulla osta rilasciato dal Comando del Corpo Forestale di Messina prot. 6672 del 19.01.2016;
 - o Autorizzazione Paesaggistica rilasciata dalla Soprintendenza di Messina ai sensi del Codice dei BB.AA.CC. prot. n. 510/7-8883 del 25.01.2016;
 - o Parere favorevole della Commissione Consultiva per la Verifica delle Valutazioni di Incidenza Ambientale del Comune di Messina del 07.01.2016.
 - o autorizzazioni ai sensi dell'art. 18 della Legge n. 64 del 02/02/1974 rilasciate dall'Ufficio del Genio Civile di Messina prot. n. 159491 del 28.07.2017, prot. n. 161396 del 02.08.2017 (Adempimenti ai sensi dell'art. 32 della L.R. 7/2003 prot. 41370 del 22.02.2017), prot. n. 69205 del 22.03.2018;
- in data 14.06.2019 il Direttore dei Lavori ha emesso la relazione a strutture ultimate del prolungamento della Rampa A ed in data 19.06.2019 il Collaudatore Statico Ing. Sergio Arcoria ha emesso il relativo certificato di collaudo statico.
- il CAS con Ordinanza n. 56 del 21.06.2019 ha disposto l'apertura provvisoria al transito, della Rampa A di uscita in direzione Palermo dello svincolo di Giostra a seguito del prolungamento della stessa.
- con Verbale del 24.06.2019 l'Impresa consegna al CAS l'opera di "prolungamento della Rampa A", compresa tra le opere di cantierizzazione migliorative offerte in sede di gara;
- il Collegio Consultivo Tecnico (CCT), con Determinazione avente natura di lodo contrattuale del 13.05.2022 (prot. CAS n. 14636 del 16.05.2022), ha evidenziato che le caratteristiche strutturali ed esercizio della Rampa "A" in fase provvisoria e definitiva risultano sovrapponibili, ritenendo imprescindibile il mantenimento del collegamento Viadotto Ritiro - Svincolo di Giostra per l'operatività dello svincolo e la mobilità urbana, e quantificando in € 192.000,00 oltre IVA l'importo congruo per la compensazione dei costi relativi all'adeguamento ad uso definitivo rispetto agli oneri di demolizione e recupero materiali;
- con nota protocollo 33276 del 24.11.2023 indirizzata al Sindaco della Città Metropolitana di Messina e al Prefetto di Messina il Consorzio per le Autostrade Siciliane si è fatta parte attiva per l'organizzazione di un tavolo tecnico per la determinazione della destinazione finale del prolungamento della Rampa A;
- in riscontro alla suddetta nota il Comune di Messina ha emesso la Deliberazione di Giunta n. 65 del

16/02/2024 in cui ha manifestato espressamente l'interesse pubblico istituzionale al mantenimento definitivo del prolungamento della Rampa "A" per garantire l'uscita autostradale verso il quartiere Giostra e preservare la fluidità della circolazione urbana, evitando i gravi disagi e le ripercussioni ambientali legati ad una eventuale demolizione;

- alla luce della Deliberazione di Giunta n. 65 del 16.02.2024, con nota prot. 10345 del 16.04.2024 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha confermato all'Appaltatore la volontà di mantenere il prolungamento della Rampa A;
- con nota prot. n. 12714 del 13.05.2024 e successive prot. n. 13002 del 15.05.2024 prot. 23910 del 18.09.2024, il CAS ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo la documentazione inerente al mantenimento delle struttura, per l'ottenimento del parere di competenza;
- con nota del 16.05.2024, la Commissione di Collaudo ha accolto favorevolmente la decisione di mantenere il prolungamento della Rampa A evidenziando l'esigenza di procedere ad aggiornare, con una specifica perizia di assestamento il progetto;
- in data 20.11.2024 è stato emesso il Certificato di ultimazione lavori del Viadotto Ritiro, in cui il Direttore dei lavori ha certificato la fine dei lavori alla data del 30.07.2024
- con nota del 12.11.2024, assunta in pari data al protocollo CAS n. 29120 il MIT, concordando con la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo ha rilevato la necessità di avviare le procedure di redazione e trasmissione di specifica perizia di variante;
- con Lodo del 08.04.2025 assunto agli atti del CAS il 09.04.2025 con il protocollo n. 9676 il Collegio Consultivo Tecnico ha tracciato le linee di indirizzo da seguire per la predisposizione della Perizia di variante concludendo *"che la trasformazione delle opere provvisoriale in definitive è essenziale e giustificata da motivi tecnici imprevisi, una variante potrebbe essere ammissibile ai sensi dell'art. 106, ma è fondamentale la redazione di una perizia dettagliata per motivare la necessità della modifica e ottenere l'approvazione della Stazione Appaltante e del Ministero concedente"*;
- con nota del 24.04.2025 prot. n. 11132, il RUP richiedeva al Direttore dei Lavori di procedere alle predisposizione degli elaborati della Perizia di Variante;
- ai fini del mantenimento definitivo del prolungamento della Rampa A la Stazione Appaltante ha richiesto e ottenuto i seguenti pareri/nulla Osta/Autorizzazioni:
 - Parere rilasciato dalla Città Metropolitana di Messina, nella qualità di Ente Gestore R.N.O ai sensi del D.A. 30.03.2007 art. 2 lett. A comma e), prot. n. 45132/2025 del 31.10.2025 assunto in pari data al prot. CAS n. 28086 ;
 - Nota del Genio Civile prot. n. 128662 del 11.11.2025 assunta in pari data al protocollo CAS n. 29002;
 - Nulla osta rilasciato dal Comando del Corpo Forestale di Messina prot. 125715 del 24.11.2025 assunto in pari data al protocollo CAS n. 30180;
 - Parere favorevole della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina prot. n. 0019045 del 25.11.2025 assunto in pari data al protocollo CAS n. 30265;
 - Parere favorevole della Commissione Consultiva per la Verifica delle Valutazioni di Incidenza Ambientale del Comune di Messina reso il 18.12.2025 assunto al protocollo CAS n. 2136 del

26.01.2026;

- relativamente ai lavori a misura si registrano economie nette derivanti dal ridimensionamento degli interventi nel Torrente Badiazza (pari a € 317.142,09), parzialmente utilizzate per l'esecuzione di lavorazioni urgenti ed indifferibili di pavimentazione e posa barriere di sicurezza sulla carreggiata destra (2022-2023) e sinistra (2024) disposte dalla DL e dal RUP per consentire l'apertura al traffico in sicurezza dell'arteria autostradale, residuando un'economia finale sulla quota dei lavori a misura pari a € 11.073,01;
- con nota prot. n. 001/DL/2026 del 28.01.2026, assunta al protocollo CAS n. 2593, il Direttore dei Lavori ha rassegnato la "Perizia di Variante ed Assestamento Finale", che aggiorna il quadro economico come di seguito riportato:

DESCRIZIONE DEI LAVORI		Importo approvato con Decreto Dirigenziale n. 338/DATE del 26.05.2021	Importo Perizia di Variante e Assestamento Finale
TOTALE OPERE A CORPO E A MISURA DI CUI: Lavori a corpo € 37.314.330,95 Lavori a misura € 9.903.547,08		47.217.878,03 €	47.206.805,02 €
ONERI DELLA SICUREZZA		4.231.005,29 €	4.229.964,27 €
Oneri COVID 19		790.476,30 €	790.476,30 €
Oneri per il mantenimento del prolungamento della Rampa "A"			192.000,00 €
TOTALE LAVORI		52.239.359,62 €	52.419.245,59 €
SPESE TECNICHE PER IL PROGETTO DI LIVELLO ESECUTIVO		541.320,31 €	541.320,31 €
TOTALE NUOVO IMPORTO CONTRATTUALE		52.780.679,93 €	52.960.565,90 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1.	LAVORI IN ECONOMIA	26.609,38 €	9.584,46 €
B2.	RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	40.031,82 €	741.519,23 €
B3.	ALLACCIAMENTO A SERVIZI E RIMOZIONE INTERFERENZE	40.031,82 €	16.106,28 €
B4.	IMPREVISTI	578.078,72 €	160.905,60 €
B5.	ACQUISIZIONE ED INDENNITA' PER OCCUPAZIONE AREE, OLTRE SOMME OCCORRENTI PER LO SGOMBERO DEGLI ABITANTI DEGLI EDIFICI SOTTOSTANTI, DURANTE LE FASI DI SVARO E VARO DEGLI IMPALCATI, COMPRESA LA GUARDIANIA E POLIZZA ASSICURATIVA INCENDIO E FURTO e Occupazione Suolo Demanio Regionale	1.742.652,56 €	1.442.727,94 €
B6.	SPESE GENERALI	228.753,28 €	- €
B7.	FONDO PROGETTAZIONE ART.93 COMMA 7BIS D.LGS. 163/2006: 1,60% IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA DI CUI 1,28% ART.93 COMMA 7/TER D.LGS. 163/2006 e 0,32% ART.93 COMMA 7/QUATER D.LGS. 163/2006 e supporti al RUP (200.000,00)	1.074.943,67 €	1.074.943,67 €
B8.	ACCANTONAMENTO (ART.133 COMMI 3 E 4 DEL CODICE)	400.318,24 €	- €
B9.	SPESE PER PUBBLICITA'	22.875,33 €	91.177,92 €
B10.	PROVE DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE	700.000,00 €	500.000,00 €
B11.	SPESE TECNICHE PER ATTIVITA' DI VALIDAZIONE, PER COMMISSARI (ART.240 DLG 163/06), PER COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO, PER COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO, PER VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO	550.000,00 €	1.389.802,10 €
B12.	ONERI per smaltimento RIFIUTI	200.000,00 €	- €

B13.	TRANSAZIONE EX 240	6.890.000,00 €	6.890.000,00 €
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		12.494.294,82 €	12.316.767,20 €
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO		65.274.974,75 €	€ 65.277.333,10

C1.	LODO CCT 09.05.2023 - Riserva 33 Bypass Baglio		1.351.073,24 €
	LODO CCT 13.05.2022 - Anomalo andamento		4.496.969,16 €
	LODO CCT 29.09.2022 - Anomalo andamento		568.938,26 €
	LODO CCT 20.05.2024 - Anomalo andamento		5.000.000,00 €
TOTALE LODI			11.416.980,66 €

C2.	CARO MATERIALI e DL 50/2020 fino al SAL 50		4.031.762,01 €
-----	--	--	-----------------------

- con la medesima nota del 28.01.2026 il Direttore dei Lavori invitava l'Impresa Appaltatrice alla sottoscrizione dello schema di atto di sottomissione;
- con Determinazione avente natura di lodo contrattuale del 01.04.2026 (prot. CAS n. 8576 del 02.04.2026), il CCT, pur mantenendo la data di fine lavori al 30.07.2024, ha statuito che il termine contrattuale di adempimento delle obbligazioni si intende fissato alla data di adozione della perizia di variante, con conseguente inapplicabilità di qualsivoglia penale per ritardata ultimazione, disponendo l'adeguamento della variante ed assestamento finale;
- con nota TCG_2026_CH_0000657_EI 04/02/2026 assunta al protocollo CAS n. 3181 del 05.02.2026, la TOTO S.p.A. Costruzioni Generali restituiva l'atto di sottomissione sottoscritto con motivato dissenso, riferito in particolare alla mancata indicazione del termine temporale di definizione delle obbligazioni contrattuali.
- con nota prot. n. 11782 del 06.05.2026 il RUP disponeva alla Direzione Lavori la revisione degli elaborati di variante alla luce di quanto statuito dal CCT nella determinazione del 01.04.2026 (prot. CAS n. 8576 del 02.04.2026);
- con nota prot. n. 011/DL/2026 del 09.06.2026 (prot. CAS n. 15166 del 10.06.2026) la Direzione Lavori ha trasmesso la versione aggiornata della "Perizia di Variante e Assestamento Finale a lavori ultimati" unitamente allo schema di Atto di Sottomissione;
- in data 19.06.2026, con nota TCG_2026_CH_0003425_EI (prot. CAS n. 16277 del 19.06.2026), l'Impresa TOTO Costruzioni Generali S.p.A. ha trasmesso lo schema di Atto di Sottomissione debitamente sottoscritto per adempimento ed accettazione;

DATO ATTO

- che in corso d'opera a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale di Messina n. 65 del 16/02/2024 si è manifestata l'esigenza strategica e territoriale di mantenere il prolungamento della Rampa "A" dello svincolo di Giostra, originariamente previsto come opera provvisoria;
- che per il mantenimento del prolungamento della Rampa "A" ricorrono i presupposti previsti dall'Art. 132, comma 1 – lettera a) e lettera b) del D.Lgs. n.163/2006 per la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva, in quanto sono intervenute esigenze derivanti da sopravvenute necessità territoriali assimilabili a disposizioni regolamentari;
- che si è reso necessario procedere all'assestamento finale dei lavori a misura, riscontrando economie (in particolare negli interventi sul Torrente Badiazza) parzialmente riutilizzate per opere necessarie all'apertura delle carreggiate.

- delle linee di indirizzo indicate nella determinazione del CCT del 08.04.2025 (Prot. CAS n. 9676 del 09.04.2025) avente natura lodo contrattuale per la predisposizione della perizia di variante a lavori ultimati;
- che dal punto di vista tecnico non occorre procedere ad una revisione dei documenti progettuali, da parte del CAS, dato che le caratteristiche di esercizio previste in fase provvisoria ed in fase definitiva apparivano perfettamente sovrapponibili;
- che la variante non prevede l'esecuzione di ulteriori lavori, ma l'assestamento contabile e formale di opere già esistenti;
- che le prestazioni di TOTO S.p.A. sono cessate il 30.07.2024, tuttavia, il Lodo CCT del 01.04.2026 (prot. CAS n. 8576 del 02.04.2026), evidenzia che la valenza di tale data rimane limitata ad una attestazione di una situazione di fatto riferita alla sola esecuzione materiale ed al completamento delle opere eseguibili e che *"il termine contrattuale di adempimento delle obbligazioni si intende fissato alla data di adozione della perizia di variante"*;
- nella Relazione Istruttoria del Responsabile Unico del Procedimento, è stata accertata la regolarità tecnico-amministrativa dell'iter, la ammissibilità della variante ai sensi dell'art. 132, comma 1, lett. a) e lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006, la congruità delle motivazioni e dei corrispettivi quantificati, proponendo l'approvazione del nuovo Quadro Economico e della variante di assestamento finale;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e ss.mm.ii., applicabile *ratione temporis* alla procedura d'appalto in oggetto;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici);

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - SVCA Prot. n. 5392 del 16.06.2014, con il quale è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento per un importo complessivo di € 60.006.195,55;

VISTO il Decreto n. 1975 del 06.08.2014 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti l'08.10.2014, con cui è stato cofinanziato l'intervento per l'importo di € 29.761.989,60 a valere sulle risorse Delibera CIPE n. 62/2011;

VISTO il Contratto di Appalto Rep. CAS n. 817/2015 del 17.06.2015, registrato a Messina il 25.06.2015 al n. 843 Serie I, stipulato con l'impresa TOTO Costruzioni Generali S.p.A. a seguito di aggiudicazione definitiva con Delibera n. 32/CD del 19.12.2014 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ed un ribasso del 24,995%;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28.04.2016 con il quale è stato approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento, validato da Conteco Check s.r.l. in data 27.04.2016 (certificato n. 2016CC04), dell'importo complessivo di € 46.340.819,24 (di cui € 43.522.943,18 per lavori al netto del ribasso d'asta comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri della sicurezza ed € 541.320,31 per progettazione esecutiva, oltre € 2.817.876,06 per somme a disposizione);

VISTO il Provvedimento Prot. n. 0018906 del 14.11.2016 con il quale la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (DGVCA) del M.I.T. ha approvato con prescrizioni il progetto esecutivo per l'importo di € 46.340.819,24;

VISTO il Verbale di consegna dei lavori in data 29.04.2016 con termine contrattuale originario fissato al 27.08.2018 (850 giorni naturali e consecutivi);

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 176/DG/2020 del 24.04.2020, previo atto di validazione del RUP del 14.04.2020, con cui è stata approvata la prima Perizia di Variante in corso d'opera (Dicembre 2019) recante

un Quadro Economico di € 57.594.498,45 (totale contrattuale lavori € 51.990.203,63 e somme a disposizione € 5.604.294,82), recepito con Atto Aggiuntivo n. 1 REP. CAS n. 979/2020 del 24.06.2020;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 204/DG/2021 del 01.10.2021 di presa d'atto del D.D.G. n. 25063 del 22.09.2021 della DGVCA MIMS, con cui è stata approvata la Perizia per Oneri COVID-19 con Quadro Economico complessivo di € 65.274.974,75 (totale contrattuale € 52.780.679,93 compresi € 790.476,30 per oneri COVID-19, oltre € 12.494.294,82 per somme a disposizione comprensive di € 6.890.000,00 per transazione ex art. 240), recepito con Atto Aggiuntivo n. 2 Rep. CAS n. 1083/2021 del 05.10.2021;

VISTA la Determinazione con natura di lodo contrattuale del 13.05.2022 (assunta agli atti dell'ente in data 16.05.2022 prot. n. 14636) nella quale il CCT ha ritenuto imprescindibile il mantenimento del Prolungamento della Rampa A di collegamento tra la Tangenziale A/20 e lo Svincolo di Giostra, con conseguente aggiornamento del contratto in essere adeguando gli obblighi assunti dall'Appaltatore;

VISTA la Determinazione CCT del 03.01.2024 (Prot. CAS n. 455 del 03.01.2024) avente natura di Lodo contrattuale sulla necessità di un accordo globale sui tempi e, tra l'altro, la presa in carico definitiva e formale da parte del CAS delle opere afferenti al prolungamento della "Rampa A".

VISTA la Deliberazione Giunta Comunale di Messina n. 65 del 16.02.2024 di dichiarazione del formale interesse pubblico al mantenimento permanente del prolungamento della Rampa "A";

VISTA la Nota CAS Prot. n. 10345 del 16.04.2024 con la quale la Stazione Appaltante ha comunicato ufficialmente all'impresa esecutrice la volontà di mantenere la Rampa "A" alla luce della Deliberazione Giunta Comunale di Messina n. 65 del 16.02.2024;

VISTA l'Ordinanza CAS n. 106/2024 del 30.07.2024 di riapertura totale al traffico del Viadotto Ritiro;

VISTA la Nota MIT-DGVCA Prot. n. 32339 del 12.11.2024 (Prot. CAS n. 29120) con la quale il MIT Richiede l'adozione e trasmissione di apposita perizia di variante per l'ammissibilità ad investimento;

VISTO il Verbale di Ultimazione dei Lavori emesso dalla Direzione Lavori in data 20.11.2024, nel quale si attesta l'ultimazione sostanziale dei lavori in data 30.07.2024 e il completamento delle lavorazioni di piccola entità in data 08.11.2024;

VISTA la determinazione del CCT del 08.04.2025 (Prot. CAS n. 9676 del 09.04.2025) avente natura di lodo contrattuale con indicazione delle linee guida normative per la redazione della perizia di variante a lavori ultimati;

VISTI i pareri acquisiti dagli Enti competenti per il mantenimento del Prolungamento della Rampa A;

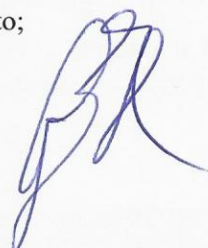
VISTA la Determinazione CCT del 01.04.2026 (Prot. CAS n. 8576 del 02.04.2026) avente natura di lodo contrattuale che stabilisce la decorrenza del termine finale coincidente con l'adozione del decreto di approvazione della variante e l'inapplicabilità di penali per ritardo;

VISTA la versione finale della Perizia di Variante e Assestamento Finale trasmessa dal Direttore dei Lavori con nota prot. n. 011/DL/2026 del 09.06.2026 (Prot. CAS n. 15166 del 10.06.2026);

VISTO l'Atto di Sottomissione sottoscritto dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali S.p.A. per formale accettazione della variante e trasmesso con nota TCG_2026_CH_0003425_EI del 19.06.2026 (Prot. CAS n. 16277);

VISTA la relazione istruttoria ai sensi del del Responsabile Unico del Procedimento;

ATTESA la regolarità tecnica ed economica della perizia di variante presentata;



VISTO l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

VISTO il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

VISTO il D.D.G. n. 12 del 12.01.2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2026-2028;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'01.10.2016, approvato con Delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19.11.2018.

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 364/DG/2026 del 18.09.2026.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art.1) DI DARE ATTO che quanto riportato in narrativa è parte integrante del presente provvedimento;

Art.2) DI APPROVARE, ai sensi dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006, sotto il profilo tecnico ed amministrativo, la Perizia di Variante ed Assestamento Finale a lavori ultimati dei "Lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 ME-PA" (CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A), predisposta dalla Direzione dei Lavori in data 09.06.2026 (assunta al protocollo CAS n. 15166 del 10.06.2026), con la quale viene formalizzata la trasformazione da opera provvisoria ad opera definitiva del prolungamento della Rampa "A" dello Svincolo di Giostra (con riconoscimento del corrispettivo di € 192.000,00 oltre IVA e lo stralcio dell'obbligo di demolizione) e l'assestamento finale della contabilità delle opere a misura.

Art.3) DI DARE ATTO che il nuovo quadro economico per la parte relativa ai lavori e per effetto dell'approvazione della presente perizia di variante ed assestamento finale, è ridefinito nei termini riepilogati nella seguente tabella comparativa:

DESCRIZIONE DEI LAVORI	Importo approvato con Decreto Dirigenziale n. 338/DATE del 26.05.2021	Importo Perizia di Variante e Assestamento Finale
TOTALE OPERE A CORPO E A MISURA DI CUI Lavori a corpo € 37.314.330,95 Lavori a misura € 9.903.547,08	47.217.878,03 €	47.206.805,02 €
ONERI DELLA SICUREZZA	4.231.005,29 €	4.229.964,27 €
Oneri COVID 19	790.476,30 €	790.476,30 €
Oneri per il mantenimento del prolungamento della Rampa "A"		192.000,00 €
TOTALE LAVORI	52.239.359,62 €	52.419.245,59 €
SPESE TECNICHE PER IL PROGETTO DI LIVELLO ESECUTIVO	541.320,31 €	541.320,31 €
TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE	52.780.679,93 €	52.960.565,90 €

Art.4) DI DARE ATTO che l'approvazione della presente perizia riconosce quale onere lordo per il mantenimento in esercizio del prolungamento della Rampa "A" l'importo a corpo di € 192.000,00 oltre IVA, e che, per effetto delle economie maturate sui lavori a misura e sugli oneri della sicurezza, l'incremento netto del totale complessivo dei lavori nel Quadro Economico contrattuale risulta pari ad € 179.885,97 oltre IVA..

Art. 5) DI IMPEGNARE, stante l'obbligatorietà del titolo giuridico derivante dalla determinazione vincolante del CCT del 13.05.2022, le somme pari a complessivi € 192.000,00 oltre IVA a copertura dell'onere straordinario per il mantenimento del prolungamento della Rampa "A" con fondi di bilancio del Consorzio, fatte salve eventuali successive rivalse sulla Regione Siciliana e sullo Stato, prevedendo le somme sul redigendo bilancio 2026/2028, al Cap. 204 denominato "*Progettazione e Manutenzione Straordinaria autostradale e relativi impianti*"

Il presente Decreto sarà notificato alla Direzione dei Lavori per la redazione degli atti di Contabilità Finale.

Il Dirigente f.f. dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Giulia Ilacqua



Il redattore dell'atto
e supporto al RUP

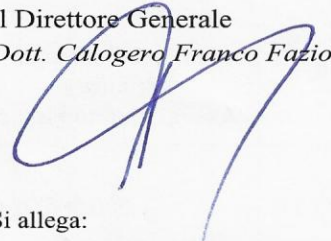
Arch. Francesca Villari



Visto:

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio



Si allega:

– Relazione Istruttoria del Responsabile Unico del Procedimento